

**FECOMÉRCIO**

**VEÍCULO:** JORNAL DE HOJE  
DE SÁ

**DATA:** 07.06.14

**EDITORIA:** MAROS AURÉLIO

### **Macroplan fará estudo para uso do aeroporto Augusto Severo**

■ O futuro do prédio do Aeroporto Internacional Augusto Severo e da área de 42 hectares no entorno da estrutura poderá ser definido nos próximos 30 dias.

■ O Sebrae no Rio Grande do Norte solicitou à Federação das Indústrias do Rio Grande do Norte (Fiem) a inclusão de um estudo sobre a utilização da área do aeroporto no programa Mais RN, que está sendo planejado pela empresa de consultoria Macroplan.

■ A ideia é que um estudo preliminar seja entregue em 30 dias para nortear uma audiência pública sobre a questão antes da data oficial para a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero) repassar a área à Aeronáutica, marcada para 31 de julho.

■ A decisão de encomendar um parecer técnico surgiu após reunião, no início da tarde desta sexta-feira, com as principais lideranças das classes produtivas. O encontro foi marcado pelo presidente do Conselho Deliberativo Estadual do Sebrae (CDE), Sílvio Bezerra, e reuniu representantes de instituições, como Fiem/Senai, Fecomércio, Faern, Anorc, FCDL, Associação Comercial, Agência de Fomento, Sedec, Fapern e bancos oficiais. A proposta era que cada representante apresentasse uma sugestão para o uso da área e assim chegar-se a um consenso acerca da opinião da classe produtiva sobre a questão.

■ Pelo menos, três propostas surgiram na reunião. Uma delas seria a transferência da Central de Abastecimento do RN (Ceasa) para o local. A outra é tornar a área em um terminal intermodal, que integraria os sistemas de transporte rodoviário e ferroviário. A outra seria transformar o antigo aeroporto em um centro de convenções e instalar no lugar um shopping e o museu da aviação.

**Classificação:** Positiva

VEÍCULO: JORNAL DE HOJE

DATA: 07.06.14

EDITORIA: ECONOMIA



Lideranças do segmento pretendem levar o assunto à bancada parlamentar potiguar para que haja intervenção política.

## **Entidades buscam reduzir perdas com desativação do Augusto Severo**

USO DO TERMINAL JUSTIFICA O INVESTIMENTO GASTO

MARCELO HOLLANDA  
HOLLANDA.JORNALISTA@GMAIL.COM

Um Centro de Convenções, uma estação de ônibus metropolitana, um Ceasa para desafogar a hoje espremido em Lagoa Nova. Muitas idéias para tentar impedir a devolução de área de 42 hectares de um total de mil hectares pertencentes às Forças Armadas e dentro dos quais funcionava até poucos dias atrás o extinto Aeroporto Augusto Severo, em Parnamirim.

Com atraso de pelo menos dois anos, o problema finalmente deve cair no colo do presidente da Câmara Federal, Henrique Eduardo Alves, considerado o padrinho maior do novo aeroporto de São Gonçalo do Amarante que leva o nome do pai dele, o ex-governador Aluizio Alves.

Hoje, algumas das lideranças que estiveram na última sexta-feira durante a reunião extraordinária do Conselho Deliberativo do Sebrae-RN, convocada justamente para debater o problema, estarão levando o assunto para o deputado, a figura mais influente do Estado na esfera federal. Entre eles, o presidente da Federação da Agricultura, José Álvares Vieira, disse que a esperança é que o deputado intervenha diretamente para evitar mais essa perda econômica para o RN.

A única dúvida até hoje pela manhã é se o encontro no apartamento de Henrique de Natal, inicialmente marcado para as 18 horas, começaria com esse tema ou outro ligado à energia cólica.

A alegação em favor de um novo uso econômico para o Augusto Severo é de que há muito dinheiro do Prodetur (Programa de Desenvolvimento do Turismo do Estado) aplicado no antigo aeroporto e que a Aeronáutica não precisa de toda aquela área de volta, podendo perfeitamente ceder um terço para a execução de um projeto que minimize ou compense a perda e empregos e renda do município de Parnamirim.

O presidente da Federação do Comércio, Bens, Serviços e Turismo do RN, Marcelo Queiroz, bem que tentou liderar o processo, resgatando um projeto de gaveta feito pela entidade há dois anos, propondo a transformação da área do terminal num Centro Comercial bem maior que o de Natal. E, para agradar a aeronáutica, junto com um museu alusivo ao Augusto Severo e sua marcante história por ocasião da Segunda Grande Guerra.

No fim do encontro, ficou decidido que é preciso primeiro apagar o incêndio, ou seja, evitar a devolução das instalações do aeroporto e estacionamento. Feito isso então se

abriria um processo maior de consultas junto a sociedade, por meio de audiências pública, para que se iniciasse um novo projeto de utilização.

Já o Sebrae-RN defende que qualquer debate hoje sobre uma possível utilização do terminal é irrelevante e que a prioridade é ajudar a Aeronáutica na criação de seu centro de treinamento. Num segundo momento se iniciaria o processo de incorporação desse debate ao programa Mais RN, desenvolvido pela Fiem, Governo do Estado, com a consultoria da Macroplan, para evitar uma dispersão inconveniente de todo o debate.

Neste sábado, O JORNAL DE HOJE contactou o secretário de Turismo de Parnamirim, Lailson Wanderlei, que disse desconhecer o teor do encontro no Sebrae-RN. "Não fomos convidados e até onde sei o prefeito esteve no mês passado no Augusto Severo e foi comunicado sobre o retorno da área do aeroporto para a Aeronáutica", informou.

Desde que foi anunciada a transferência das operações para o aeroporto de São Gonçalo, houve tentativas individuais e coletivas para tentar manter o emprego de comerciários e pelo menos 140 taxistas, que não poderiam transferir suas licenças para uma praça nova. Nenhuma dessas tentativas prosperou.



**Classificação: Positiva**

VEÍCULO: JORNAL DE HOJE

DATA: 06.06.14

EDITORIA: ECONOMIA

> CENTRO DE CONVENÇÕES???

## Projeto da Fecomércio-RN para Augusto Severo é apresentado

A Federação do Comércio, Bens e Serviços do RN entregou hoje durante uma reunião-almoço do Conselho Deliberativo do Sebrae-RN um projeto atualizado para a utilização das dependências do recém desativado aeroporto Augusto Severo, em Parnamirim. Sabe-se que é um pré-projeto de centro de convenções junto com museu aeronáutico, que ocuparia todo o prédio do terminal e o estacionamento.

A assessoria da Fecomercio fez mistério sobre o projeto, alegando que o presidente da entida-

de, Marcelo Queiroz, estaria trabalhando pessoalmente em algumas atualizações antes de mostrá-lo para o conselho deliberativo do Sebrae-RN, do qual ele faz parte.

Mas transformar o Augusto Severo num centro de convenções, idéia defendida por algumas áreas do comércio que consideram o atual centro de convenções de Natal, na Via Costeira, pequeno para a demanda, pode não ser compartilhada por todos os conselheiros do Sebrae-RN, a começar pelo presidente Silvio Bezerra.

Em entrevista esta semana ao JH, Bezerra disse que a área do antigo terminal seria ótima para abrigar o Ceasa, que está espremido entre Lagoa Nova e Candelária, não tendo como receber os caminhões com hortifruti que trafegam numa região densamente ocupada com repartições federais e prédios residenciais.

O projeto da Fecomercio RN está pronto há mais de um ano e já exibia o detalhamento de um novo Centro de Convenções. Não se sabe ainda em que o pré-projeto sofreu modificações.

Wellington Horta

José Azeite



Silvio Bezerra, do Sebrae, e Marcelo Queiroz, da Fecomércio, têm ideias diferentes para o futuro do Augusto Severo

Classificação: Positiva

**VEÍCULO:** ASSESSOR RN    **DATA:** 08.06.14

**AssessorRN.com: Área física do antigo aeroporto de Natal poderá ser reaproveitada**



Estudo vai propor rumo do aeroporto

Uma proposta de utilização para o Aeroporto Augusto Severo será desenhada nos próximos 30 dias. Nesse período, técnicos da consultoria Macroplan responsáveis pelo Programa Mais RN, da Federação das Indústrias do Rio Grande do Norte (Fiern), vão elaborar estudo para propor um uso diferente para o terminal do antigo aeroporto, que está desativado desde o dia 31 de maio.

A decisão de encomendar um parecer técnico surgiu após reunião, ontem, com lideranças das classes produtivas. O encontro foi marcado pelo presidente do Conselho Deliberativo Estadual do Sebrae, Sílvio Bezerra, e reuniu representantes de instituições, como Fiern/Senai, Fecomércio, Faern, Anorc, FCDL, Associação Comercial, Agência de Fomento, Sedec, Fapern e bancos oficiais.

A ideia, inicialmente, é manter a devolução da pista à Aeronáutica, mas buscar um fim diferente para o terminal, que recentemente foi reformado. [Fonte: Tribuna do Norte &gt; Saiba mais]

**VEÍCULO:** PONTO DE VISTA ONLINE    **DATA:** 08.06.14

**Macroplan fará estudo para uso do aeroporto Augusto Severo | Ponto de Vista com Nelson Freire**



O futuro do prédio do aeroporto Augusto Severo e da área de 42 hectares no entorno da estrutura poderá ser definido nos próximos 30 dias. O Sebrae no Rio Grande do Norte solicitou à Federação das Indústrias do Rio Grande do Norte (Fiern) a inclusão de um estudo sobre a utilização da área do aeroporto no programa Mais RN, que está sendo planejado pela empresa de consultoria Macroplan. A ideia é que um estudo preliminar seja entregue em 30 dias para nortear uma audiência pública sobre a questão antes da data oficial para a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero) repassar a área à Aeronáutica, marcada para 31 de julho.

A decisão de encomendar um parecer técnico surgiu após reunião, no início da tarde desta sexta-feira (6), com as principais lideranças das classes produtivas. O encontro foi marcado pelo presidente do Conselho Deliberativo Estadual do Sebrae (CDE), Sílvio Bezerra, e reuniu representantes de instituições, como Fiern/Senai, Fecomércio, Faern, Anorc, FCDL, Associação Comercial, Agência de Fomento, Sedec, Fapern e bancos oficiais. A proposta era que cada representante apresentasse uma sugestão para o uso da área e assim chegar-se a um consenso acerca da opinião da classe produtiva sobre a questão.

Pelo menos, três propostas surgiram na reunião. Uma delas seria a transferência da Central de Abastecimento do RN (Ceasa) para o local. A outra é tornar a área em um terminal intermodal, que integraria os sistemas de transporte rodoviário e ferroviário. A outra seria transformar o antigo aeroporto em um centro de convenções e instalar no lugar um shopping e o museu da aviação. Oriunda da Fecomércio, a ideia é fruto de um estudo elaborado desde o ano passado e que foi entregue na reunião ao Sebrae para apreciação.

**VEÍCULO:** JORNAL DE FATO.COM    **DATA:** 07.06.14

### **Projeto da Fecomercio para utilizar área do Augusto Severo -**



### **Aeroporto Augusto Severo foi fechado após abertura de novo aeroporto**

Com a proposta de garantir a ocupação do terminal de passageiros do Aeroporto Augusto Severo em Parnamirim, que fechou depois da abertura do novo aeroporto Governador Aluizio Alves em São Gonçalo do Amarante, está sendo apresentado um pré-projeto elaborado pela Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo (FECOMERCIO).

De acordo com o presidente da entidade, Marcelo Queiroz, o pré-projeto foi elaborado em 2012 e será o ponto de partida para se retomar as discussões em torno do uso da área ocupada pelo terminal de passageiros, estacionamento e terminal de cargas do antigo aeroporto.

A proposta apresentada pela Fecomercio prevê a criação de um complexo comercial e cultural no espaço. A expectativa é que dentro de 30 dias possam ser anunciadas novidades sobre o assunto. “Esta é apenas uma ideia inicial, que inclusive já apresentamos a algumas autoridades. Aquela área, extremamente bem localizada, deve continuar sendo utilizada para promover o desenvolvimento social e econômico da Região Metropolitana de Natal”, afirmou Marcelo Queiroz.

O projeto da Fecomércio sugere a implantação de um novo Centro de Convenções – para atender à demanda reprimida do chamado Turismo de Eventos em Natal –, um Museu Aeroespacial e um complexo comercial (que daria a sustentação financeira do projeto).

Tudo isso em uma área de aproximadamente 42 hectares, exatamente a que é de responsabilidade da Infraero, preservando o espaço da Base Aérea, este gerido pela Aeronáutica.

O presidente do Conselho do Sebrae, Silvio Bezerra, sugeriu que a entidade peça, oficialmente ao Governo do Estado, detalhes sobre a posse da área, bem como analise a possibilidade de se contratar uma consultoria que aponte alternativas de uso que tenham como ponto de partida o projeto da Fecomércio. “Vamos discutir com toda a sociedade e, inclusive, propor na Assembleia Legislativa a realização de uma audiência pública para aprofundar a questão. Não podemos deixar que um espaço como aquele tenha seu novo uso decidido sem que todos os interesses da sociedade potiguar sejam levados em conta e debatidos”, afirmou Bezerra.



**VEÍCULO: PONTO DE PAUTA DATA: 07.06.14**

**Macroplan fará estudo para uso do prédio onde funcionou o aeroporto**



AUGUSTO SEVERO

Macroplan fará estudo para uso do prédio onde funcionou o aeroporto

Postado as 16h33 | 07.06.2014

A pedido do Sebrae e Fiern, a empresa de consultoria Macroplan incluirá o destino do aeroporto nos eixos de desenvolvimento do programa Mais RN

O futuro do prédio do aeroporto Augusto Severo e da área de 42 hectares no entorno da estrutura poderá ser definido nos próximos 30 dias. O Sebrae no Rio Grande do Norte solicitou à Federação das Indústrias do Rio Grande do Norte (Fiern) a inclusão de um estudo sobre a utilização da área do aeroporto no programa Mais RN, que está sendo planejado pela empresa de consultoria Macroplan. A ideia é que um estudo preliminar seja entregue em 30 dias para nortear uma audiência pública sobre a questão antes da data oficial para a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero) repassar a área à Aeronáutica, marcada para 31 de julho.

A decisão de encomendar um parecer técnico surgiu após reunião, no início da tarde desta sexta-feira (6), com as principais lideranças das classes produtivas. O encontro foi marcado pelo presidente do Conselho Deliberativo Estadual do Sebrae (CDE), Sílvio Bezerra, e reuniu representantes de instituições, como Fiern/Senai, Fecomércio, Faern, Anorc, FCDL, Associação Comercial, Agência de Fomento, Sedec, Fapern e bancos oficiais. A proposta era que cada representante apresentasse uma sugestão para o uso da área e assim chegar-se a um consenso acerca da opinião da classe produtiva sobre a questão.

Pelo menos três propostas surgiram na reunião. Uma delas seria a transferência da Central de Abastecimento do RN (Ceasa) para o local. A outra é tornar a área em um terminal intermodal, que integraria os sistemas de transporte rodoviário e ferroviário. A outra seria transformar o antigo aeroporto em um centro de convenções e instalar no lugar um shopping e o museu da aviação. Oriunda da

Fecomércio, a ideia é fruto de um estudo elaborado desde o ano passado e que foi entregue na reunião ao Sebrae para apreciação.

De acordo com o Sílvio Bezerra, para se ter um parecer técnico, foi solicitado ao presidente da Fiern, Amaro Sales, a inclusão de um novo estudo sobre o uso da área no programa Mais RN, que está sendo pensado pela Macroplan. O levantamento feito pela Fecomercio foi entregue aos oito técnicos da consultoria, que, a partir desse material, devem elaborar um estudo preliminar e apresentá-lo em 30 dias. De posse desse documento, será proposta uma audiência pública na Assembleia Legislativa para ouvir a população sobre a proposta da classe empresarial.

Além do destino, a Macroplan estaria encarregada também de definir os encaminhamentos necessários para implementação da proposta tanto na esfera pública quanto privada. E o tempo é um dos principais desafios a ser enfrentados para reutilização do aeroporto. Isso porque o prazo limite para entrega da estrutura por parte da Infraero encerra no dia 30 de julho. Qualquer proposta de intervenção da área terá de ser aprovada antes dessa data. “Não dá para pensar num equipamento daquele porte ficar sendo subutilizado ou simplesmente virar uma repartição pública. Não faz sentido. É preciso um melhor aproveitamento da área”, ressalta Sílvio Bezerra.

Fonte: Sebrae

**VEÍCULO: NA HORA H/ HILNETH CORREIA DATA: 07.06.14**

**Na Hora H - By Hilneth Correia - Colunista Social, os mais badalados eventos da sociedade Natalense você encontra no Na Hora H. Contato: (84) 3611-3168.**



O futuro do prédio do aeroporto Augusto Severo e da área de 42 hectares no entorno da estrutura poderá ser definido nos próximos 30 dias. O Sebrae no Rio Grande do Norte solicitou à Federação das Indústrias do Rio Grande do Norte (Fiern) a inclusão de um estudo sobre a utilização da área do aeroporto no programa Mais RN, que está sendo planejado pela empresa de consultoria Macroplan. A ideia é que um estudo preliminar seja entregue em 30 dias para nortear uma audiência pública sobre a questão antes da data oficial para a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero) repassar a área à Aeronáutica, marcada para 31 de julho.

A decisão de encomendar um parecer técnico surgiu após reunião, no início da tarde desta sexta-feira (06), com as principais lideranças das classes produtivas. O encontro foi marcado pelo presidente do Conselho Deliberativo Estadual do Sebrae (CDE), Sílvio Bezerra, e reuniu representantes de instituições, como Fiern/Senai, Fecomércio, Faern, Anorc, FCDL, Associação Comercial, Agência de Fomento, Sedec, Fapern e bancos oficiais. A proposta era que cada representante apresentasse uma

sugestão para o uso da área e assim chegar-se a um consenso acerca da opinião da classe produtiva sobre a questão.

Pelo menos, três propostas surgiram na reunião. Uma delas seria a transferência da Central de Abastecimento do RN (Ceasa) para o local. A outra é tornar a área em um terminal intermodal, que integraria os sistemas de transporte rodoviário e ferroviário. A outra seria transformar o antigo aeroporto em um centro de convenções e instalar no lugar um shopping e o museu da aviação. Oriunda da Fecomércio, a ideia é fruto de um estudo elaborado desde o ano passado e que foi entregue na reunião ao Sebrae para apreciação.

De acordo com o Sílvio Bezerra, para se ter um parecer técnico, foi solicitado ao presidente da Fiern, Amaro Sales, a inclusão de um novo estudo sobre o uso da área no programa Mais RN, que está sendo pensado pela Macroplan. O levantamento feito pela Fecomércio foi entregue aos oito técnicos da consultoria, que, a partir desse material, devem elaborar um estudo preliminar e apresentá-lo em 30 dias. De posse desse documento, será proposta uma audiência pública na Assembleia Legislativa para ouvir a população sobre a proposta da classe empresarial.

Além do destino, a Macroplan estaria encarregada também de definir os encaminhamentos necessários para implementação da proposta tanto na esfera pública quanto privada. E o tempo é um dos principais desafios a ser enfrentados para reutilização do aeroporto. Isso porque o prazo limite para entrega da estrutura por parte da Infraero encerra no dia 30 de julho. Qualquer proposta de intervenção da área terá de ser aprovada antes dessa data. “Não dá para pensar num equipamento daquele porte ficar sendo subutilizado ou simplesmente virar uma repartição pública. Não faz sentido. É preciso um melhor aproveitamento da área”, ressalta Sílvio Bezerra.

**VEÍCULO:** PORTAL NO MINUTO.COM    **DATA:** 07.06.14

**Projeto da Fecomércio será ponto de partida para debater novo uso do Augusto Severo - Notícias - Economia - Nominuto.com**

Clippada em: 07/06/2014

Um pré-projeto elaborado pela Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo em 2012 será o ponto de partida para se retomar as discussões em torno do uso da área ocupada pelo terminal de passageiros, estacionamento e terminal de cargas do Aeroporto Augusto Severo, que está sendo desativado após a entrada em operação do Aeroporto Governador Aluizio Alves, em São Gonçalo do Amarante. A ideia de criar um complexo comercial e cultural no espaço foi apresentada pelo presidente da Fecomércio, Marcelo Queiroz, durante reunião extraordinária do Conselho Deliberativo do Sebrae.



“Esta é apenas uma ideia inicial, que inclusive já apresentamos a algumas autoridades. O importante mesmo é que encontremos o melhor uso para que aquela área, extremamente bem localizada, continue sendo utilizada para promover o desenvolvimento social e econômico da Região Metropolitana de Natal”, afirmou Marcelo Queiroz.

Em linhas gerais, o projeto da Fecomércio sugere a implantação de um novo Centro de Convenções – para atender à demanda reprimida do chamado Turismo de Eventos em Natal -, um Museu Aeroespacial e um complexo comercial (que daria a sustentação financeira do projeto). Tudo isso em uma área de aproximadamente 42 hectares, exatamente a que é (ainda) de

responsabilidade da Infraero, preservando o espaço da Base Aérea, este gerido pela Aeronáutica.

O presidente do Conselho do Sebrae, Silvio Bezerra, sugeriu que a entidade peça, oficialmente ao Governo do Estado, detalhes sobre a posse da área bem como analise a possibilidade de se contratar uma consultoria que aponte alternativas de uso que tenham como ponto de partida o projeto da Fecomércio. "Vamos levantar dados, discutir com toda a sociedade e, inclusive, propor na Assembleia Legislativa a realização de uma audiência pública para aprofundar a questão. Não podemos deixar que um espaço como aquele tenha seu novo uso decidido sem que todos os interesses da sociedade potiguar sejam levados em conta e debatidos", afirmou Bezerra.

O presidente Marcelo Queiroz saiu satisfeito da reunião. "A Fecomércio deu o pontapé inicial de um debate que, com a força e a amplitude do Conselho do Sebrae – que reúne várias entidades empresariais e representantes de bancos e do governo -, tem tudo para ser profícuo. Vamos nos aprofundar e encontrar, juntos, a melhor forma de continuarmos tendo ali um espaço que contribua diretamente com nosso desenvolvimento. Um complexo que se integre ao Turismo que é um dos pilares da nossa economia. Vale ressaltar, ainda, que este projeto seria um ganho, direto, inclusive, para Parnamirim, que ainda se ressentia do fim das operações do Augusto Severo", afirmou ele.

A expectativa do Conselho é que dentro de 30 dias possam ser anunciadas novidades sobre o assunto.

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE

DATA: 07.06.14

EDITORIA: ECONOMIA

# Estudo vai propor rumo do aeroporto

« **AUGUSTO SEVERO** » Possibilidades para o aproveitamento da área que abrigou o aeroporto Augusto Severo serão estudadas por consultoria e devem ser apresentadas em um mês. O aeroporto foi desativado no dia 31

**VINÍCIUS MENNA**  
Repórter

Uma proposta de utilização para o Aeroporto Augusto Severo será desenhada nos próximos 30 dias. Nesse período, técnicos da consultoria Macroplan responsáveis pelo Programa Mais RN, da Federação das Indústrias do Rio Grande do Norte (Fiern), vão elaborar estudo para propor um uso diferente para o terminal do antigo aeroporto, que está desativado desde o dia 31 de maio.

A decisão de encomendar um parecer técnico surgiu após reunião, ontem, com lideranças das classes produtivas. O encontro foi marcado pelo presidente do Conselho Deliberativo Estadual do Sebrae, Sívio Bezerra, e reuniu representantes de instituições, como Fiern/Senac, Fecomércio, Faern, Anorc, FCDL, Associação Comercial, Agência de Fomento, Sedec, Fapern e bancos oficiais.

A ideia, inicialmente, é manter a devolução da pista à Aeronáutica, mas buscar um fim diferente para o terminal, que re-



O Augusto Severo, segundo entidades, poderia abrigar de centro de convenções a um shopping



Propostas para a área foram discutidas em reunião no Sebrae

centemente foi reformado. De acordo com Sívio Bezerra, há possibilidades como transformar o antigo aeroporto, por exemplo, em um terminal rodoviário, em um novo espaço para a Central de Abastecimento do RN (Ceasa), em um novo centro de convenções, além de um shopping e um museu de aviação.

"Mas precisamos, primeiro, conseguir apoio de autoridades, como o presidente da Câmara Federal, deputado Henrique Alves,

e a bancada federal, no sentido de não permitirem que o aeroporto seja devolvido", disse Bezerra.

A governadora Rosalba Ciarlini e o presidente da Assembleia Legislativa, deputado Ricardo Motta, também serão acionados a partir de segunda-feira pelo Sebrae para somarem esforços no sentido de que o antigo aeroporto não seja devolvido em sua totalidade à Aeronáutica.

"São 42 hectares, uma área tão grande que diversas das de-

mandas poderiam ser contempladas juntas", disse Bezerra. O Sebrae-RN também tentará viabilizar uma audiência pública na Assembleia Legislativa do RN para uma discussão ampla do assunto com a sociedade.

O Augusto Severo foi desativado com a entrada em operação do Aeroporto Governador Aluizio Alves - que será oficialmente inaugurado na segunda-feira (9), com a presença da presidente Dilma Rousseff.

Após o encerramento das atividades, ele chegou a receber um voo internacional, já que esse tipo de operação ainda não havia sido liberado para o novo aeroporto.

Durante a Copa do Mundo, o Augusto Severo ainda será usado para receber delegações e autoridades. A data oficial de devolução da área pela Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero) à Aeronáutica é 3: de julho.

O estudo que o Sebrae-RN pediu à Fiern sobre a área será incluído dentro de um diagnóstico que já vem sendo elaborado desde junho pela Macroplan. O diagnóstico vai identificar o potencial econômico e traçar um plano de desenvolvimento do RN para os próximos 20 anos.

**PAGINA 10**  
Ex-taxistas do Augusto Severo fazem protesto.

# Taxistas do Augusto Severo fazem protesto em Natal

« AEROPORTO » Ao menos 50 taxistas do antigo aeroporto bloquearam o trânsito para denunciar um suposto transporte clandestino de passageiros

AURA MAZDA  
repórter

**T**axistas que operavam no Aeroporto Augusto Severo – desativado desde o dia 31 de maio para voos regulares – protestaram ontem denunciando o suposto transporte clandestino de passageiros entre o bairro de Ponta Negra e o Aeroporto Internacional Governador Aluizio Alves, em São Gonçalo do Amarante.

Por quase duas horas, pelo menos 50 taxistas bloquearam a avenida Engenheiro Roberto Freire, na tarde de ontem. O protesto aconteceu em frente ao Mercado de Ponta Negra, zona sul de Natal.

Os carros bloquearam o trânsito nos dois sentidos da avenida. Com a intermediação do Comando de Policiamento Rodoviário Estadual (CPRE),

os taxistas liberaram a via por volta das 16h20, após um compromisso extra-oficial do Departamento de Estradas e Rodagens (DER) de que vai intensificar a fiscalização nas vias estaduais para inibir o transporte clandestino.

Segundo o presidente da Associação de Trabalhadores de Ponta Negra, Marcos Martins, além de registrar um boletim de ocorrência na 15ª Distrito Policial de Ponta Negra, os taxistas vão procurar a Secretaria de Mobilidade Urbana (Semob) na próxima segunda-feira para pe-



Taxistas pararam o trânsito ontem afirmando que há clandestinos indo para o novo aeroporto

JÚNIOR SANTOS

dir a intensificação da fiscalização nos principais corredores de Natal.

Segundo Marcos Martins, carros clandestinos estão levando turistas de Ponta Negra até o novo aeroporto clandestinamente e por preços abaixo da média cobrada. “Nós nos deparamos com uma lotação clandestina no Mercado de Ponta Negra. Desde a inauguração do Aeroporto, pessoas estão cobrando em torno de 30 reais para levar turistas até o

novo aeroporto”, denunciou Marcos Martins.

Já o proprietário do Mercado de Ponta Negra, Danilo Liniz, afirma que os carros não são clandestinos e possuem autorização para fazer o transporte de pessoas para o aeroporto. “Nós temos um guichê chamado ‘Natal transfer’ no aeroporto de São Gonçalo do Amarante, temos carros fazendo o trajeto do aeroporto para Natal e isso está tendo aceitação grande pelo turista. O ponto dos taxistas fica a 50 me-

tros de distância do nosso local de operação”, afirma Danilo.

A TRIBUNA DO NORTE procurou o consórcio Inframérica questionando sobre os veículos credenciados para atuar no transporte de passageiros do novo aeroporto para Natal, mas, até o fechamento desta edição, não obteve resposta ao e-mail enviado à assessoria de imprensa. O consórcio construiu os terminais de cargas e passageiros e detém a concessão para administrar o aeroporto.

## Novo aeroporto tem alfandegamento provisório

O Aeroporto Governador Aluizio Alves recebeu ontem o “alfandegamento provisório”, uma autorização da Receita Federal para que possa movimentar voos internacionais e produtos de importação e exportação. O sinal verde foi emitido quase uma semana após o início da operação do novo aeroporto e terá validade até 30 de setembro de 2014. O controle aduaneiro ficará a cargo da Inspeção da Receita Federal do Brasil em Parnamirim.

“O Alfandegamento definitivo está condicionado ao adimplemento das obrigações consignadas nos Termos de Compromisso referentes às pendências nos requisitos operacionais”, disse a Delegacia da Receita Federal em Natal, sem in-

### NOVAS LOJAS

Rio de Janeiro – A Dufry anunciou ontem que vai inaugurar na próxima segunda-feira (9) duas lojas no novo aeroporto. Com 532 m<sup>2</sup>, a nova filial da Dufry segue o formato duty paid e fica localizada na área restrita do embarque doméstico. Na ocasião, também será inaugurada a loja de conveniência Hudson News – localizada na área comum de desembarque doméstico. As duas lojas venderão, entre outros produtos, os produtos oficiais da Copa do Mundo da FIFA.

formar quais seriam essas pendências. O Ato Declaratório Executivo SRRF04 n.º 13, que concede o alfandegamento provisório, foi publicado ontem.

A declaração de alfandegamento do Aeroporto é autorização concedida pela Secretaria da Receita Federal do Brasil, para estacionamento ou trânsito de veículos procedentes do exterior

ou a ele destinados, embarque, desembarque ou trânsito de viajantes procedentes do exterior ou a ele destinados, movimentação, armazenagem e submissão a despacho aduaneiro de mercadorias procedentes do exterior, ou a ele destinadas, inclusive sob regime aduaneiro especial, bens de viajantes procedentes do exterior, ou a ele destinados e re-

messas postais internacionais, nos locais e recintos onde tais atividades ocorram sob controle aduaneiro.

Como não tinha alfandegamento, o novo aeroporto começou a operar no dia 31 de maio apenas com voos domésticos e movimentação de cargas. Um voo internacional, no domingo, precisou ser direcionado ao antigo aeroporto. Na última terça-feira (3) um novo voo recebeu autorização “excepcional” da Receita para pousar e decolar em São Gonçalo do Amarante. Nesse ínterim, exportadores também tiveram que readequar a logística e passaram embarcar pescados, por exemplo, a partir de aeroportos de estados vizinhos.



**VEÍCULO: SITE JORNAL DE HOJE DATA: 07.06.14**

**Macroplan fará estudo para uso do aeroporto internacional Augusto Severo | O Jornal de Hoje**

O futuro do prédio do aeroporto Augusto Severo e da área de 42 hectares no entorno da estrutura poderá ser definido nos próximos 30 dias. O Sebrae no Rio Grande do Norte solicitou à Federação das Indústrias do Rio Grande do Norte (Fiern) a inclusão de um estudo sobre a utilização da área do aeroporto no programa Mais RN, que está sendo planejado pela empresa de consultoria Macroplan. A ideia é que um estudo preliminar seja entregue em 30 dias para nortear uma audiência pública sobre a questão antes da data oficial para a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero) repassar a área à Aeronáutica, marcada para 31 de julho.

A decisão de encomendar um parecer técnico surgiu após reunião, no início da tarde desta sexta-feira (6), com as principais lideranças das classes produtivas. O encontro foi marcado pelo presidente do Conselho Deliberativo Estadual do Sebrae (CDE), Sílvio Bezerra, e reuniu representantes de instituições, como Fiern/Senai, Fecomércio, Faern, Anorc, FCDL, Associação Comercial, Agência de Fomento, Sedec, Fapern e bancos oficiais. A proposta era que cada representante apresentasse uma sugestão para o uso da área e assim chegar-se a um consenso acerca da opinião da classe produtiva sobre a questão.

Pelo menos, três propostas surgiram na reunião. Uma delas seria a transferência da Central de Abastecimento do RN (Ceasa) para o local. A outra é tornar a área em um terminal intermodal, que integraria os sistemas de transporte rodoviário e ferroviário. A outra seria transformar o antigo aeroporto em um centro de convenções e instalar no lugar um shopping e o museu da aviação. Oriunda da Fecomércio, a ideia é fruto de um estudo elaborado desde o ano passado e que foi entregue na reunião ao Sebrae para apreciação.

De acordo com o Sílvio Bezerra, para se ter um parecer técnico, foi solicitado ao presidente da Fiern, Amaro Sales, a inclusão de um novo estudo sobre o uso da área no programa Mais RN, que está sendo pensado pela Macroplan. O levantamento feito pela Fecomércio foi entregue aos oito técnicos da consultoria, que, a partir desse material, devem elaborar um estudo preliminar e apresentá-lo em 30 dias. De posse desse documento, será proposta uma audiência pública na Assembleia Legislativa para ouvir a população sobre a proposta da classe empresarial.

Além do destino, a Macroplan estaria encarregada também de definir os encaminhamentos necessários para implementação da proposta tanto na esfera pública quanto privada. E o tempo é um dos principais desafios a ser enfrentados para reutilização do aeroporto. Isso porque o prazo limite para entrega da estrutura por parte da Infraero encerra no dia 30 de julho. Qualquer proposta de intervenção

da área terá de ser aprovada antes dessa data. “Não dá para pensar num equipamento daquele porte ficar sendo subutilizado ou simplesmente virar uma repartição pública. Não faz sentido. É preciso um melhor aproveitamento da área”, ressalta Sílvio Bezerra.

**VEÍCULO:** SITE JORNAL DE HOJE **DATA:** 06.06.14

**Projeto da Fecomércio-RN para Augusto Severo é apresentado | O Jornal de Hoje**



Foto:

Divulgação

Foto: Divulgação

A Federação do Comércio, Bens e Serviços do RN entregou hoje durante uma reunião-almoço do Conselho Deliberativo do Sebrae-RN um projeto atualizado para a utilização das dependências do recém desativado aeroporto Augusto Severo, em Parnamirim. Sabe-se que é um pré-projeto de centro de convenções junto com museu aeronáutico, que ocuparia todo o prédio do terminal e o estacionamento.

A assessoria da Fecomercio fez mistério sobre o projeto, alegando que o presidente da entidade, Marcelo Queiroz, estaria trabalhando pessoalmente em algumas atualizações antes de mostrá-lo para o conselho deliberativo do Sebrae-RN, do qual ele faz parte.

Mas transformar o Augusto Severo num centro de convenções, idéia defendida por algumas áreas do comércio que consideram o atual centro de convenções de Natal, na Via Costeira, pequeno para a demanda, pode não ser compartilhada por todos os conselheiros do Sebrae-RN, a começar pelo presidente Silvio Bezerra.

Em entrevista esta semana ao JH, Bezerra disse que a área do antigo terminal seria ótima para abrigar o Ceasa, que está espremido entre Lagoa Nova e Candelária, não tendo como receber os caminhões com hortifruti que trafegam numa região densamente ocupada com repartições federais e prédios residenciais.

O projeto da Fecomercio RN está pronto há mais de um ano e já exibia o detalhamento de um novo Centro de Convenções. Não se sabe ainda em que o pré-projeto sofreu modificações.

**VEÍCULO:** PORTAL NO MINUTO.COM    **DATA:** 06.06.14

### **Fecomércio RN sugere instalação de um Centro de Convenções no aeroporto Augusto Severo**



A Federação do Comércio do RN (Fecomércio) parte na frente e durante a reunião extraordinária do Conselho Deliberativo do Sebrae realizada nesta sexta-feira, o presidente da entidade, Marcelo Queiroz apresentou uma proposta, através de um pré-projeto para aproveitar as instalações do aeroporto internacional Augusto Severo que está sendo desativado, com a entrada em operação do aeroporto Aluizio Alves.

Marcelo expôs aos conselheiros do Sebrae que a ideia é transformar o Augusto Severo em um complexo comercial e cultural. "Esta é apenas uma ideia inicial, que inclusive já apresentamos a algumas autoridades. O importante mesmo é que encontremos o melhor uso para que aquela área, extremamente bem localizada, continue sendo utilizada para promover o desenvolvimento social e econômico da Região Metropolitana de Natal", afirmou Marcelo Queiroz.

O presidente do Conselho do Sebrae, Silvio Bezerra, sugeriu que a entidade solicite oficialmente ao Governo do Estado, detalhes sobre a posse da área bem como analise a possibilidade de se contratar uma consultoria que aponte alternativas de uso que tenham como ponto de partida o projeto da Fecomércio. "Vamos levantar dados, discutir com toda a sociedade e, inclusive, propor na Assembleia Legislativa a realização de uma audiência pública para aprofundar a questão. Não podemos deixar que um espaço como aquele tenha seu novo uso decidido sem que todos os interesses da sociedade potiguar sejam levados em conta e debatidos", afirmou Bezerra.

O aeroporto Augusto Severo pertence a

INFRAERO, está localizado numa área militar, portanto qualquer negociação terá que ter a participação da empresa proprietária do aeroporto e até da Aeronáutica. O Governo do Estado poderia participar como interessado nessa proposta surgida no Conselho Deliberativo do Sebrae. O fato é que a sugestão da Fecomércio leva o assunto para o debate e as entidades empresariais unidas com apoio estadual e municipal – Parnamirim e Natal, se consiga viabilizar essa proposta.

“Vamos nos aprofundar e encontrar, juntos, a melhor forma de continuarmos tendo ali um espaço que contribua diretamente com nosso desenvolvimento. Um complexo que se integre ao Turismo que é um dos pilares da nossa economia. Vale ressaltar, ainda, que este projeto seria um ganho, direto, inclusive, para Parnamirim, que ainda se ressentia do fim das operações do Augusto Severo”, afirmou declarou Marcelo Queiroz.

A expectativa do Conselho é que dentro de 30 dias possam ser anunciadas novidades sobre o assunto.

#### SUGESTÃO DO PROJETO

Pelo projeto da Fecomércio nas instalações do Augusto Severo surgiria um novo Centro de Convenções – para atender à demanda reprimida do chamado Turismo de Eventos em Natal -, um Museu Aeroespacial e um complexo comercial (que daria a sustentação financeira do projeto). Tudo isso em uma área de aproximadamente 42 hectares, exatamente a que é (ainda) de responsabilidade da Infraero, preservando o espaço da Base Aérea, este gerido pela Aeronáutica.

**VEÍCULO: VISOR POLÍTICO    DATA: 06.06.14**

**Fecomércio sugere implantação de um novo Centro de Convenções em área do Augusto Severo | Visor Político**



Postado por Alex Viana em Economia

Um pré-projeto elaborado pela Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo em 2012 será o ponto de partida para se retomar as discussões em torno do uso da área ocupada pelo terminal de passageiros, estacionamento e terminal de cargas do Aeroporto Augusto Severo, que está sendo desativado após a entrada em operação do Aeroporto Governador Aluizio Alves, em São Gonçalo do Amarante. A ideia de criar um complexo comercial e cultural no espaço foi apresentada pelo presidente da Fecomércio, Marcelo Queiroz, durante reunião extraordinária do Conselho Deliberativo do Sebrae, no final da manhã desta sexta-feira, 06.

“Esta é apenas uma ideia inicial, que inclusive já apresentamos a algumas autoridades. O importante mesmo é que encontremos o melhor uso para que aquela área, extremamente bem localizada, continue sendo utilizada para promover o desenvolvimento social e econômico da Região Metropolitana de Natal”, afirmou Marcelo Queiroz.

Em linhas gerais, o projeto da Fecomércio sugere a implantação de um novo Centro de Convenções – para atender à demanda reprimida do chamado Turismo de Eventos em Natal -, um Museu Aeroespacial e um complexo comercial (que daria a sustentação financeira do projeto). Tudo isso em uma área de aproximadamente 42 hectares, exatamente a que é (ainda) de responsabilidade da Infraero, preservando o espaço da Base Aérea, este gerido pela Aeronáutica.

O presidente do Conselho do Sebrae, Silvio Bezerra, sugeriu que a entidade peça

oficialmente ao Governo do Estado detalhes sobre a posse da área, bem como analise a possibilidade de se contratar uma consultoria que aponte alternativas de uso que tenham como ponto de partida o projeto da Fecomércio. “Vamos levantar dados, discutir com toda a sociedade e, inclusive, propor na Assembleia Legislativa a realização de uma audiência pública para aprofundar a questão. Não podemos deixar que um espaço como aquele tenha seu novo uso decidido sem que todos os interesses da sociedade potiguar sejam levados em conta e debatidos”, afirmou Bezerra.



**VEÍCULO: PORTAL NO AR DATA: 06.06.14**

### **Fecomércio apresenta projeto de complexo comercial e cultural no Augusto Severo**

Um pré-projeto elaborado pela Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo em 2012 será o ponto de partida para se retomar as discussões em torno do uso da área ocupada pelo terminal de passageiros, estacionamento e terminal de cargas do Aeroporto Augusto Severo, que está sendo desativado após a entrada em operação do Aeroporto Governador Aluizio Alves, em São Gonçalo do Amarante. A ideia de criar um complexo comercial e cultural no espaço foi apresentada pelo presidente da Fecomércio, Marcelo Queiroz, durante reunião extraordinária do Conselho Deliberativo do Sebrae, no final da manhã desta sexta-feira (6). A expectativa do Conselho é que dentro de 30 dias possam ser anunciadas novidades sobre o assunto.



Marcelo Queiroz e José Ferreira de Melo discutem sobre o futuro do antigo aeroporto Augusto Severo (Foto: Divulgação/Fecomércio)

“Esta é apenas uma ideia inicial, que inclusive já apresentamos a algumas autoridades. O importante mesmo é que encontremos o melhor uso para que aquela área, extremamente bem localizada, continue sendo utilizada para promover o desenvolvimento social e econômico da Região Metropolitana de Natal”, afirmou Marcelo Queiroz.

Em linhas gerais, o projeto da Fecomércio sugere a implantação de um novo Centro de Convenções – para atender à demanda reprimida do chamado Turismo de Eventos em Natal -, um Museu Aeroespacial e um complexo comercial (que daria a sustentação financeira do projeto). Tudo isso em uma área de aproximadamente 42 hectares, exatamente a que é (ainda) de responsabilidade da Infraero, preservando o espaço da Base Aérea, este gerido pela Aeronáutica.

O presidente do Conselho do Sebrae, Silvio Bezerra, sugeriu que a entidade peça, oficialmente ao Governo do Estado, detalhes sobre a posse da área bem como analise a possibilidade de se contratar uma consultoria que aponte alternativas de uso que tenham como ponto de partida o projeto da Fecomércio. “Vamos levantar dados, discutir com toda a sociedade e, inclusive, propor na Assembleia Legislativa a realização de uma audiência pública para aprofundar a questão. Não podemos

deixar que um espaço como aquele tenha seu novo uso decidido sem que todos os interesses da sociedade potiguar sejam levados em conta e debatidos”, afirmou Bezerra.

O presidente Marcelo Queiroz saiu satisfeito da reunião. “A Fecomércio deu o pontapé inicial de um debate que, com a força e a amplitude do Conselho do Sebrae – que reúne várias entidades empresariais e representantes de bancos e do governo –, tem tudo para ser profícuo. Vamos nos aprofundar e encontrar, juntos, a melhor forma de continuarmos tendo ali um espaço que contribua diretamente com nosso desenvolvimento. Um complexo que se integre ao Turismo que é um dos pilares da nossa economia. Vale ressaltar, ainda, que este projeto seria um ganho, direto, inclusive, para Parnamirim, que ainda se ressentia do fim das operações do Augusto Severo”, afirmou ele.

Atualizado em 6 de junho às 15:56

**VEÍCULO: SITE TRIBUNA DO NORTE/MERCADO.COM DATA: 06.06.14**

**Fecomércio sugere transformar aeroporto em complexo comercial e cultural « Mercado.com**

Um pré-projeto elaborado pela Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo em 2012 será o ponto de partida para se retomar as discussões em torno do uso da área ocupada pelo terminal de passageiros, estacionamento e terminal de cargas do Aeroporto Augusto Severo, que está sendo desativado após a entrada em operação do Aeroporto Governador Aluizio Alves, em São Gonçalo do Amarante.

A ideia de criar um complexo comercial e cultural no espaço foi apresentada pelo presidente da Fecomércio, Marcelo Queiroz, durante reunião extraordinária do Conselho Deliberativo do Sebrae, no final da manhã desta sexta-feira.

“Esta é apenas uma ideia inicial, que inclusive já apresentamos a algumas autoridades. O importante mesmo é que encontremos o melhor uso para que aquela área, extremamente bem localizada, continue sendo utilizada para promover o desenvolvimento social e econômico da Região Metropolitana de Natal”, afirmou Marcelo Queiroz.

Em linhas gerais, o projeto da Fecomércio sugere a implantação de um novo Centro de Convenções – para atender à demanda reprimida do chamado Turismo de Eventos em Natal -, um Museu Aeroespacial e um complexo comercial (que daria a sustentação financeira do projeto). Tudo isso em uma área de aproximadamente 42 hectares, exatamente a que é (ainda) de responsabilidade da Infraero, preservando o espaço da Base Aérea, este gerido pela Aeronáutica.

O presidente do Conselho do Sebrae, Silvio Bezerra, sugeriu que a entidade peça, oficialmente ao Governo do Estado, detalhes sobre a posse da área bem como analise a possibilidade de se contratar uma consultoria que aponte alternativas de uso que tenham como ponto de partida o projeto da Fecomércio.

“Vamos levantar dados, discutir com toda a sociedade e, inclusive, propor na Assembleia Legislativa a realização de uma audiência pública para aprofundar a questão. Não podemos deixar que um espaço como aquele tenha seu novo uso decidido sem que todos os interesses da sociedade potiguar sejam levados em conta e debatidos”, afirmou Bezerra.

A expectativa do Conselho é que dentro de 30 dias possam ser anunciadas novidades sobre o assunto.

==

Fonte: Assecom/Fecomércio

Você pode deixar uma resposta, ou [trackback](#) a partir do seu próprio site.

**VEÍCULO: CALOS ESCOSSIA      DATA: 08.06.14**

### **EMPRESÁRIOS APRESENTAM SUGESTÕES AO MAIS RN**



Um amplo diagnóstico da economia do Rio Grande do Norte, com metas para que se atinja um novo patamar de desenvolvimento nos próximos vinte anos. Esses são alguns dos pontos do projeto Mais RN, que será lançado oficialmente no dia 18 de julho e, nesta sexta-feira (06), teve determinados aspectos apresentados e discutidos para diretores da Fiern, da Fecomércio e da Federação da Agricultura (Faern), da Federação das Empresas de Transporte de Passageiros do Nordeste e dos sindicatos da indústria,.

“O Rio Grande do Norte agora terá um rumo”, destacou o presidente da Fiern, Amaro Sales, durante a reunião, na qual os consultores da Macroplan fizeram uma apresentação preliminar do Mais RN. Amaro Sales destacou que o projeto terá um “olhar para o futuro”.

O projeto foi elaborado, segundo os consultores, com a perspectiva de definir as metas e os caminhos para o crescimento econômico do Estado até 2034. Além disso, identificou as principais oportunidades de negócios, com obras estruturantes e delineou as iniciativas que vão proporcionar um ambiente de crescimento seguro e atraente. Outras finalidades são estimular as cadeias produtivas, promover o compartilhamento das agendas públicas e privadas e aumentar o bem estar da população, com ampliação da renda e da oferta de emprego.

Depois da apresentação inicial, os empresários foram divididos em grupos para discutir sugestões ao projeto, principalmente nas estratégias para que as metas sejam cumpridas.

Também participaram do encontro o presidente da Fecomércio, Marcelo Queiroz, da Faern, José Vieira, da Fetronor, Euro Laranjeira, o vice-presidente da CNI, Flávio Azevedo, o secretário estadual de Desenvolvimento Econômico, Sílvio Torquato, o vice-presidente da FIERN, Pedro Terceiro, além dos demais diretores da Federação das Indústrias e dos sindicatos filiados.

Fonte: Portal no Ar

**VEÍCULO: PORTAL NO AR DATA: 06.06.14**

### **Empresários reunidos na Fiern apresentam sugestões ao Mais RN - Portal No Ar**



Reunião uniu representantes do setor econômico para discutir o Mais RN (Foto: Divulgação/Fiern)

Um amplo diagnóstico da economia do Rio Grande do Norte, com metas para que se atinja um novo patamar de desenvolvimento nos próximos vinte anos. Esses são alguns dos pontos do projeto Mais RN, que será lançado oficialmente no dia 18 de julho e, nesta sexta-feira (06), teve determinados aspectos apresentados e discutidos para diretores da Fiern, da Fecomércio e da Federação da Agricultura (Faern), da Federação das Empresas de Transporte de Passageiros do Nordeste e dos sindicatos da indústria,.

“O Rio Grande do Norte agora terá um rumo”, destacou o presidente da Fiern, Amaro Sales, durante a reunião, na qual os consultores da Macroplan fizeram uma apresentação preliminar do Mais RN. Amaro Sales destacou que o projeto terá um “olhar para o futuro”.

Reunião uniu representantes do setor econômico para discutir o Mais RN (Foto: Divulgação/Fiern)

O projeto foi elaborado, segundo os consultores, com a perspectiva de definir as metas e os caminhos para o crescimento econômico do Estado até 2034. Além disso, identificou as principais oportunidades de negócios, com obras estruturantes e delineou as iniciativas que vão proporcionar um ambiente de crescimento seguro e atraente. Outras finalidades são estimular as cadeias produtivas, promover o compartilhamento das agendas públicas e privadas e aumentar o bem estar da população, com ampliação da renda e da oferta de emprego.

Depois da apresentação inicial, os empresários foram divididos em grupos para discutir sugestões ao projeto, principalmente nas estratégias para que as metas sejam cumpridas.

Também participaram do encontro o presidente da Fecomércio, Marcelo Queiroz, da Faern, José Vieira, da Fetronor, Euro Laranjeira, o vice-presidente da CNI, Flávio Azevedo, o secretário estadual de Desenvolvimento Econômico, Sílvio Torquato, o vice-presidente da FIERN, Pedro Terceiro, além dos demais diretores da Federação

das Indústrias e dos sindicatos filiados.

Atualizado em 6 de junho às 18:07





Taxa média de ocupação nos hotéis de Natal deve ficar abaixo da esperada durante a Copa, mas há a expectativa de que a mídia prevista para o mundial ajude a reaquecer o fluxo de visitantes

## Copa é oportunidade para o turismo

«RAIO-X DA ECONOMIA» Uma das principais atividades econômicas do estado, o turismo deve pegar carona no mundial, que começa esta semana, para reverter a curva de declínio em que entrou nos últimos anos

**A** Arena das Dunas recebe na sexta-feira (13) o primeiro dos quatro jogos da Copa do Mundo em Natal. Para economistas do Itaú, o evento é uma das principais oportunidades para o Rio Grande do Norte melhorar sua atratividade como destino turístico. O turismo é apontado pelo banco entre as principais atividades do estado.

De acordo com o economista do Itaú, Caio Megale, a Copa tem dois legados, um relacionado às obras de infraestrutura que permitem a realização do evento em si e o que ele considera o principal: o reconhecimento internacional e a expansão dos estados envolvidos com a Copa em turismo. "Acho que o Rio Grande do Norte tem um trabalho particularmente importante a ser feito porque é um destino que atraiu muito mais turistas nas décadas de 1980, 1990, do que agora. A Copa é uma grande oportunidade para reverter essa situação", avalia.

O momento delicado vivido pelo turismo é reconhecido pelo presidente da Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do RN, Marcelo Queiroz. "No ano passado, a taxa média de ocupação dos nossos hotéis e pousadas ficou abaixo dos 62%. Nos três primeiros meses deste ano, patinou na casa dos 50%. Para a Copa, quando havia uma expectativa de 100% de ocupação, a taxa deve ficar abaixo dos 70%", comenta.

Na opinião de Queiroz, o momento ruim se deve a questões como falta de infraestrutura e de investimentos na di-

apontadas pelo banco. Um dos motivos citados por ele é o novo equipamento, que deverá contribuir para o crescimento turístico no Rio Grande do Norte.

"Com a entrada em operação do novo aeroporto, nós veremos a retomada da presença de turistas. O turismo decaiu muito após a crise na Europa, mas com esse investimento no aeroporto e com a Copa, esperamos que se abram as portas para turistas americanos, mexicanos, japoneses, e com isso teremos um novo leque", explica Sílvio Torquato.

### ICMS

Mesmo considerando a força que o Aeroporto Aluizio Alves pode trazer ao turismo, o presidente da Fecomércio pondera que é preciso buscar soluções para melhorar a malha aérea do estado. "Um dos primeiros passos é darmos o incentivo fiscal para o querosene de aviação. Há dados que mostram que reduzir o ICMS sobre o combustível custar a mensalmente aos cofres estaduais cerca de R\$ 3 milhões. É um valor possível de se absorver e já visto o benefício que pode trazer para toda a nossa economia", diz.

De acordo com o secretário Sílvio Torquato, a discussão sobre a redução do imposto cobrado no querosene de aviação deverá ocorrer após a Copa.

### SAIBA MAIS

A Copa do Mundo será aberta no próximo dia 13. Natal está entre



Parque eólico: O setor deve absorver mais de 30% dos investimentos previstos no RN até 2020

Eólicas estão entre os maiores alvos de investimentos

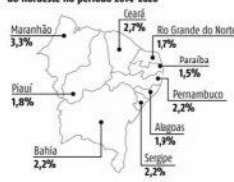
Os parques eólicos em construção no Rio Grande do Norte estão entre os principais investimentos privados mapeados pelo banco Itaú para o estado, nos próximos anos. Conforme o estudo, dos R\$ 4,4 bilhões identificados pelo banco para entrar no estado até 2020, uma fatia que corresponde a cerca de 37% estaria relacionada ao setor de energia, com ênfase nas eólicas. Mas especialistas acreditam que essas viés da economia potiguar deverá render mais frutos do que o banco imagina, ultrapassando a casa dos R\$ 10 bilhões.

De acordo com o ex-secretário de Energia do estado, Jean-Paul Prates, a tendência de crescimento deste tipo de energia no RN deve acarretar em investimentos da or-

### Raio-X da economia do RN

Estudo do banco Itaú que traz um diagnóstico e perspectivas da economia potiguar

Média anual de crescimento do PIB dos estados do nordeste no período 2014-2020



Evolução da média anual de crescimento do PIB dos estados nordestinos

Estado	2003-2007	2008-2013	2014-2020
Maranhão	7%	3,2%	3,3%
Ceará	4,2%	3,9%	2,7%
Bahia	4,9%	2,9%	2,2%
Sergipe	5,1%	3%	2,2%
Pernambuco	3,6%	3,9%	2,2%
Alagoas	3,4%	3,9%	1,9%
Piauí	4,9%	4,1%	1,8%
Rio Grande do Norte	3,3%	2,6%	1,7%
Paraíba	4,2%	3,7%	1,5%

"Daqui para 2020, é provável que teremos pelo menos mais 3 gigawatts de energia eólica sendo gerados no RN".

JEAN-PAUL PRATES  
Ex-secretário de Energia

vulgação do destino. Por outro lado, com o Aeroporto Governador Aluizio Alves, ele acredita que seja possível uma recuperação. "Temos um amplo espaço para crescer", afirma.

O secretário de Estado de Desenvolvimento Econômico, Silvío Torquato, avalia que o RN deverá crescer além das projeções

próximo dia 12. Batal está entre as 12 cidades sedes e vai receber quatro jogos na Arena das Dunas. A primeira partida está marcada para o dia 13 deste mês, entre México e Camarões. No dia 16 de junho, Gana e Estados Unidos se enfrentam. No dia 19 será a vez de Grécia e Japão e, no dia 24, jogam Uruguai e Itália.

## Infraestrutura e educação são soluções para o RN

As opiniões dos especialistas convergem quando o assunto é a necessidade de dar soluções para os gargalos do RN. Melhorias em educação, na formação de capital humano e também em infraestrutura estão no centro das principais reivindicações.

"Em primeiro lugar precisamos ampliar os investimentos públicos do governo do estado e das prefeituras, notadamente em infraestrutura, saneamento básico, saúde, educação e segurança", pontua Aldemir Freire.

Ele acrescenta que é necessário adensar cadeias produtivas locais, selecionar setores específicos da economia e procurar agregar outros elos de produção.

"Como cadeias produtivas locais importantes destacamos energia eólica, petróleo e gás, fruticultura, cimento, cadeia do leite, apicultura, piscicultura e carneicultura, têxteis e confecções, alimentos e bebidas, mineração, dentre outras", explica.

O economista inclui ainda a necessidade de efetivar a implantação das Zonas de Processamento de Exportação (ZPEs) e de se investir na malha rodoviária, em portos e em ferrovias.

**45,4 bilhões** de reais é o valor estimado pelo Itaú para o PIB do RN em 2014.

**0,8%** é o percentual estimado pelo banco de participação da PIB potiguar na economia do país em 2014.

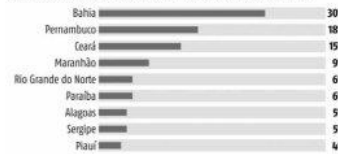
**0,9%** é o percentual estimado pelo banco de participação da PIB potiguar na economia do país em 2014.

**4,4 bilhões** de reais é o valor de investimentos privados mapeados pelo banco Itaú para o RN no período 2014-2020.

**71,2 bilhões** de reais é o valor estimado pelo Itaú para o PIB do RN para 2020.

**37,2%** dos investimentos previstos para o RN pelo banco são para o setor de energia.

Participação dos estados no PIB do Nordeste (média de 2007 a 2011)



Atividades que mais cresceram em valor adicionado bruto no RN (média entre 2006 e 2010)

- ▶ Segmento Financeiro: **9,5%**
- ▶ Construção Civil: **7,3%**
- ▶ Serviços industriais de utilidade pública: **6,9%**
- ▶ Comércio: **6,5%**
- ▶ Transportes: **4,7%**
- ▶ Serviços: **4,6%**

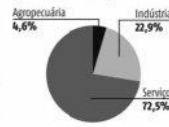
Evolução da variação anual do emprego formal no RN e no nordeste\*

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>RN</b>	9,6%	7,6%	6,9%	5,7%	3,7%	9,2%	3,5%	3,2%	2,5%
<b>NE</b>	7,6%	6,3	6,9%	5,8%	7,2%	10,1%	6,3%	3,5%	3%

Turismo: evolução da variação anual no número de visitantes do RN\*

	2009	2010	2007	2008
<b>RN</b>	28,4%	16%	5,6%	0,7%
<b>NE</b>	15,6%	15%	10%	6,4%
<b>BR</b>	8,9%	14,1%	8,1%	6%

Participação dos setores no valor adicionado bruto do RN (média de 2007 a 2011)



dem de R\$ 10 bilhões. "Daqui para 2020, é provável que teremos pelo menos mais 3 gigawatts de energia eólica sendo gerados no Rio Grande do Norte", avalia.

O economista Aldemir Freire concorda que o prognóstico de investimentos deve ser mais alto com a geração de energia eólica. "Com a solução dos problemas das linhas de transmissão, o estado voltou a ser bastante competitivo nos projetos de geração elétrica que irão disputar os próximos leilões. Está aí para testemunhar isso o grande número de projetos eólicos habilitados para participarem do leilão A-5 que irá ocorrer em setembro próximo", destaca.

Jean-Paul Prates alerta ainda para os investimentos previstos para o desenvolvimento do campo de Pitu, da Petrobras, situado em águas profundas, nas proximidades de Tibau. "Deveremos ter investimentos da ordem de R\$ 1,5 bilhões só para o desenvolvimento do Campo de Pitu", diz.

\* Em relação aos anos anteriores  
Fonte: Banco Itaú / Info Camélia Cahú

**VEÍCULO: PORTAL NO AR DATA: 07.06.14**

**Medida Provisória ameaça "decretar a falência da indústria eólica", afirma Abeeólica - Portal No Ar**

A indústria eólica do Rio Grande do Norte pode sofrer um impacto e perder a liderança como o estado de maior capacidade instalada de energia gerada por parques eólicos do Brasil. Tudo porque há uma emenda na Medida Provisória (MP) 641 que, se aprovada, irá extinguir dois incentivos fiscais.

“Essa é a maior preocupação da energia eólica que vivemos, que pode decretar a falência da indústria eólica no Nordeste”, declarou o empresário e membro do Conselho Administrativo da Associação Brasileira de Energia Eólica (Abeeólica), Sérgio Azevedo.



“Pode decretar a falência da indústria eólica no Nordeste”, declarou o empresário e membro da Abeeólica (Foto: Alberto Leandro)

Sérgio explicou que o senador Arnaldo Jardim (PPS/SP) apresentou uma emenda à MP 641 que muda a lei 9.427/96, que regulariza a energia eólica no Brasil. A emenda propõe a extinção de descontos nas Tarifas de Uso dos Sistemas de Transmissão (TUST) e de Distribuição (TUSD), a partir de 2015.

“Esses descontos são aderidos pela maioria dos empreendimentos eólicos. O impacto é de R\$ 40 por megawatts (MW). A energia eólica que atualmente é vendida por R\$ 120, R\$ 130, sobe para R\$ 160, R\$ 170, tornando inviável em comparação a outras fontes”, afirmou Sérgio Azevedo.

As outras fontes citadas pelo membro da Abeeólica são as Pequenas Centrais Hidrelétricas (PCH), que são vendidas à R\$ 150 e continuariam com os incentivos, tornando-se mais viáveis. Dessa forma, estados do Sudeste e Centro-Oeste Brasileiro seriam beneficiados.

“Ou tira o incentivo de todas ou mantém para todo mundo. O Rio Grande do Norte não tem capacidades para PCHs. Vamos ficar a ver navios”, indagou Sérgio Azevedo.

Para tentar reverter esse quadro, o empresário informou que a classe empresarial potiguar, membros e a presidente da Abeolica, Elbia Melo, se encontrarão com o presidente da Câmara dos Deputados, Henrique Eduardo Alves.

“Me reuni com o presidente da Fiern, Amaro Sales, falei da situação e ele mobilizou a CNI [Confederação Nacional da Indústria], Fecomércio, para amanhã falarmos com o deputado Henrique que tem que evitar que essa lei seja aprovada”, concluiu Azevedo.

O titular da Secretaria do Estado de Desenvolvimento Econômico (Sedec), Silvio Torquato, declarou que se aprovada a MP com esta emenda, “será péssimo para o Rio Grande do Norte”.

“Acredito que a classe política do estado não vai deixar isso acontecer. Já foi feito o contato com o presidente da Câmara e os empresários vão tentar tirar de pauta”, disse Torquato.

Atualizado em 6 de junho às 16:57

VEÍCULO: NOVO JORNAL

DATA: 08.06.14

EDITORIA: CAPA E CIDADES

### **OUTRO FOCO**

A Federação do Comércio programava, para esta segunda-feira, mais uma reunião do programa "RN em Foco", com a participação da Reitora da UFRN, professora Angela Paiva. Mas, a presença da presidente Dilma Roussef, para inaugurar o Aeroporto Aluizio Alves determinou o cancelamento da programação.

**VEÍCULO: BLOG THAÍSA GALVÃO DATA: 06.06.14**

**Fecomércio suspende RN em Foco agendado para segunda-feira | Thaisa Galvão**

O presidente da Fecomércio, Marcelo Queiroz, suspendeu o evento 'RN em Foco', marcado para segunda-feira, 9, com participação da reitora da UFRN, Ângela Paiva.

É que neste dia a presidente Dilma Rousseff virá ao Rio Grande do Norte para inaugurar o Aeroporto Internacional Aluizio Alves.

```
SELECT * FROM `wp_bannerize_b` WHERE `trash` = '0' AND (`maximpressions` = 0 OR `impressions` NOW() OR `end_date` = '0000-00-00 00:00:00') ) AND `group` = 'anuncio meio(630x90)'ORDER BY RAND() LIMIT 0,1;
```

**VEÍCULO: PORTAL MERCADO ABERTO DATA: 06.06.14**

06/06/2014 08h38

**CANCELAMENTO RN EM FOCO**

Evento aconteceria na próxima segunda-feira, 09.06

Em virtude da vinda da Presidente da República, Dilma Rousseff, ao Rio Grande do Norte, o presidente do Sistema Fecomércio RN, Marcelo Fernandes de Queiroz, e a reitora da UFRN, Ângela Paiva, informam o cancelamento do RN em Foco. O evento aconteceria na próxima segunda-feira, 9.06, na sede da Federação do Comércio.

\*Fonte: Assessoria de Comunicação Fecomércio RN

**VEÍCULO: BLOG ROBSON CARVALHO DATA: 06.06.14**

**Robson Carvalho**

06/06/2014 - Robson Carvalho - Matéria Prefeitura de Parnamirim entrega 252 certificados do PRONATEC

A Prefeitura de Parnamirim, através da Secretaria Municipal de Assistência Social (SEMAS) promoveu ontem (05), a entrega de 252 certificados aos alunos concluintes dos diversos cursos ofertados no município dentro do Programa Nacional de Acesso ao Ensino Técnico e Emprego (Pronatec).

O evento que ocorreu no auditório Vinicius de Medeiros, na Escola Augusto Severo, contou com os alunos dos 22 primeiros cursos iniciados no ano, distribuídos em 26 turmas. Os cursos foram ministrados por professores do Serviço Nacional de Aprendizagem Comercial (SENAC), Serviço Nacional de Aprendizagem no Meio Rural (SENAR) e Serviço Nacional de Aprendizagem a Industrial (SENAI).

**Classificação: Positiva**



**VEÍCULO: BLOG MARCOS DANTAS DATA: 06.06.14**

**Senac forma 140 pessoas na área de turismo e hotelaria em Canguaretama » Blog do Marcos Dantas**

Na próxima terça-feira (10), o Sistema Fecomércio, por meio do Senac, forma cerca de 140 profissionais no município de Canguaretama, para atuação na área de turismo e hotelaria. Eles foram beneficiados pelo Programa Senac Móvel, que disponibiliza carretas-escolas para realização de cursos gratuitos em municípios onde a instituição não possui estrutura física.

Durante cerca de dois meses, foram disponibilizados à população dez cursos, entre eles: Técnicas de Preparo de Peixes e Frutos do Mar, Técnicas de Petiscos e Comida de Boteco, Qualidade em Serviços Turísticos e Manipulação Segura de Alimentos. Com a capacitação, os formandos poderão atuar de forma autônoma, bem como aumentam suas possibilidades de inserção no mercado de trabalho local.

**Classificação: Positiva**

**VEÍCULO:** BLOG PONTO DE VISTA ONLINE **DATA:** 06.06.14

**Senac forma 140 pessoas na área de turismo e hotelaria em Canguaretama | Ponto de Vista com Nelson Freire**



O município de Canguaretama, para atuação na área de turismo e hotelaria. Eles foram beneficiados pelo Programa Senac Móvel, que disponibiliza carretas-escolas para realização de cursos gratuitos em municípios onde a instituição não possui estrutura física.

Durante cerca de dois meses, foram disponibilizados à população dez cursos, entre eles: Técnicas de Preparo de Peixes e Frutos do Mar, Técnicas de Petiscos e Comida de Boteco, Qualidade em Serviços Turísticos e Manipulação Segura de Alimentos. Com a capacitação, os formandos poderão atuar de forma autônoma, bem como aumentam suas possibilidades de inserção no mercado de trabalho local.

Em 2014, Canguaretama foi o terceiro município potiguar a ser beneficiado pelo Programa Senac Móvel. Atualmente, as cidades de Paraú e Jucurutu também estão sendo beneficiados pela iniciativa que permite a capacitação da população de baixa renda nessas localidades.

Com o objetivo de democratizar ao máximo o acesso à educação para o trabalho, o Senac conta com três carretas-escolas, que cruzam os municípios potiguares, levando infraestrutura pedagógica de última geração ao interior do estado.

**Classificação: Positiva**

**VEÍCULO: NATAL NOTÍCIAS DATA: 06.06.14**

**Senac forma 140 pessoas na área de turismo e hotelaria em Canguaretama**

Na próxima terça-feira (10), o Sistema Fecomércio, por meio do Senac, forma cerca de 140 profissionais no município de Canguaretama, para atuação na área de turismo e hotelaria. Eles foram beneficiados pelo Programa Senac Móvel, que disponibiliza carretas-escolas para realização de cursos gratuitos em municípios onde a instituição não possui estrutura física.

Durante cerca de dois meses, foram disponibilizados à população dez cursos, entre eles: Técnicas de Preparo de Peixes e Frutos do Mar, Técnicas de Petiscos e Comida de Boteco, Qualidade em Serviços Turísticos e Manipulação Segura de Alimentos. Com a capacitação, os formandos poderão atuar de forma autônoma, bem como aumentam suas possibilidades de inserção no mercado de trabalho local.

Em 2014, Canguaretama foi o terceiro município potiguar a ser beneficiado pelo Programa Senac Móvel. Atualmente, as cidades de Paraú e Jucurutu também estão sendo beneficiados pela iniciativa que permite a capacitação da população de baixa renda nessas localidades.

Com o objetivo de democratizar ao máximo o acesso à educação para o trabalho, o Senac conta com três carretas-escolas, que cruzam os municípios potiguares, levando infraestrutura pedagógica de última geração ao interior do estado.

Serviço:

Evento: Conclusão das atividades da Carreta-Escola de Turismo e Hotelaria do Senac, no município de Canguaretama.

Data: 10 de junho de 2014 (terça-feira)

Horário: 19h

Local: Rua Dr. Pedro Velho (Próximo ao Centro de Eventos de Canguaretama)

Economia

**Classificação: Positiva**

**VEÍCULO: PORTAL NO MINUTO.COM DATA: 06.06.14**

**Senac forma 140 pessoas na área de turismo e hotelaria em Canguaretama - Notícias - Educação - Nominuto.com**

Na próxima terça-feira (10), o Sistema Fecomércio, por meio do Senac, forma cerca de 140 profissionais no município de Canguaretama, para atuação na área de turismo e hotelaria. Eles foram beneficiados pelo Programa Senac Móvel, que disponibiliza carretas-escolas para realização de cursos gratuitos em municípios onde a instituição não possui estrutura física.

Durante cerca de dois meses, foram disponibilizados à população dez cursos, entre eles: Técnicas de Preparo de Peixes e Frutos do Mar, Técnicas de Petiscos e Comida de Boteco, Qualidade em Serviços Turísticos e Manipulação Segura de Alimentos. Com a capacitação, os formandos poderão atuar de forma autônoma, bem como aumentam suas possibilidades de inserção no mercado de trabalho local.

Em 2014, Canguaretama foi o terceiro município potiguar a ser beneficiado pelo Programa Senac Móvel. Atualmente, as cidades de Paraú e Jucurutu também estão sendo beneficiados pela iniciativa que permite a capacitação da população de baixa renda nessas localidades.

Com o objetivo de democratizar ao máximo o acesso à educação para o trabalho, o Senac conta com três carretas-escolas, que cruzam os municípios potiguares, levando infraestrutura pedagógica de última geração ao interior do estado.

**Classificação: Positiva**

**VEÍCULO: JORNAL METROPOLITANO DATA: 06.06.14**

**06 de Junho de 2014 às 13h34**

### **Orquestra Sinfônica faz seu terceiro concerto**

#### **Orquestra Sinfônica da UFRN: mais um concerto**

Neste sábado (7), às 20h, a Orquestra Sinfônica da UFRN (OSUFRN) realiza seu III Concerto Oficial.. O repertório vai unir obras de Schubert Mussorgsky e Dvorak. A apresentação conta com a participação do vencedor desta temporada do Concurso Jovem Solista, o músico, Lucas Barros. O concerto será realizado no Auditório Onofre Lopes na EMUFRN e as senhas - limitadas - devem ser retiradas no local gratuitamente, uma hora antes do início da apresentação.

#### **A ORQUESTRA**

Constituída por músicos alunos dos cursos técnico, de graduação e de pós-graduação da Escola de Música, a Orquestra Sinfônica da UFRN vem, a cada concerto, se firmando como um dos principais ensembles orquestrais do Nordeste e mais atuantes do Rio Grande do Norte. Sob a direção do Maestro André Muniz, o grupo recebeu, em 2011, o “Prêmio Hangar” de melhor espetáculo e se apresentou na Mostra Internacional de Música de Olinda (MIMO), e **SESC**-SP em parceria com a Sinfônica Heliópolis. A OSUFRN tem atuado com solistas de referência como Martin Ostertag, Italo Babini, Fany Solter e Stefano Algieri.

A Orquestra é um Grupo Permanente da UFRN e desde 2011 tem atuado em convênio com Serviço Social do Comércio (**SESC**), produzindo espetáculos que tem sido sucesso de crítica e público.

**Classificação: Positiva**

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE

DATA: 08.06.14

EDITORIA:

 O Serviço Social do Comércio – SESC-AR/RN, através de sua Comissão Permanente de Licitação-CPL, torna pública a realização dos seguintes certames:

- 1) PREGÃO PRESENCIAL SESC-AR/RN Nº 14/00031-PP, que tem como objeto o REGISTRO DE PREÇOS para AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL – EPIs. Abertura dia 25/6/2014 às 9:30 horas na sede do Departamento Regional do Sesc-AR/RN, localizado na Rua Coronel Bezerra, nº 33, Cidade Alta, Natal/RN
- 2) PREGÃO PRESENCIAL SESC-AR/RN Nº 14/00033-PP, que tem como objeto o REGISTRO DE PREÇOS para CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE BUFFET. Abertura dia 26/6/2014 às 9:30 horas na sede do Departamento Regional do Sesc-AR/RN, localizado na Rua Coronel Bezerra, nº 33, Cidade Alta, Natal/RN
- 3) PREGÃO PRESENCIAL SESC-AR/RN Nº 14/00039-PP, que tem como objeto o REGISTRO DE PREÇOS para AQUISIÇÃO DE EXTINTORES DE COMBATE A INCÊNDIO E CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM SERVIÇOS DE RECARGA E MANUTENÇÃO COM INCLUSÃO DE PEÇAS, ACESSÓRIOS E TESTES HIDROSTÁTICO. Abertura dia 1/7/2014 às 9:30 horas na sede do Departamento Regional do Sesc-AR/RN, localizado na Rua Coronel Bezerra, nº 33, Cidade Alta, Natal/RN

OBTENÇÃO DO EDITAL: Eletronicamente através do site <http://www.sescrn.com.br> e e-mail, [cpl@rn.sesc.com.br](mailto:cpl@rn.sesc.com.br). INFORMAÇÕES: Pelo telefone (84) 3211-5577 – ramal 290, das 08:00 às 12:00 horas e das 13:00 às 17:00 horas.

Natal, 6 de junho de 2014.  
Marliã Paiva de Souza  
Presidente da CPL

 O Serviço Social do Comércio – SESC-AR/RN, através de sua Comissão Permanente de Licitação-CPL, torna pública a realização dos seguintes certames:

- 1) PREGÃO PRESENCIAL SESC-AR/RN Nº 14/00047-PP, que tem como objeto o REGISTRO DE PREÇOS para CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECEPCIONISTAS. Abertura dia 2/7/2014 às 9:30 horas na sede do Departamento Regional do Sesc-AR/RN, localizado na Rua Coronel Bezerra, nº 33, Cidade Alta, Natal/RN
- 2) PREGÃO PRESENCIAL SESC-AR/RN Nº 14/00045-PP, que tem como objeto o REGISTRO DE PREÇOS para AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS E ACESSÓRIOS DE INFORMÁTICA. Abertura dia 3/7/2014 às 9:30 horas na sede do Departamento Regional do Sesc-AR/RN, localizado na Rua Coronel Bezerra, nº 33, Cidade Alta, Natal/RN
- 3) PREGÃO PRESENCIAL SESC-AR/RN Nº 14/00032-PP, que tem como objeto a AQUISIÇÃO DE BRINQUEDOS PARA PLAYGROUND, INCLUINDO A MONTAGEM. Abertura dia 10/7/2014 às 9:30 horas na sede do Departamento Regional do Sesc-AR/RN, localizado na Rua Coronel Bezerra, nº 33, Cidade Alta, Natal/RN

OBTENÇÃO DO EDITAL: Eletronicamente através do site <http://www.sescrn.com.br> e e-mail, [cpl@rn.sesc.com.br](mailto:cpl@rn.sesc.com.br). INFORMAÇÕES: Pelo telefone (84) 3211-5577 – ramal 290, das 08:00 às 12:00 horas e das 13:00 às 17:00 horas.

Natal, 6 de junho de 2014.  
Marliã Paiva de Souza  
Presidente da CPL

Classificação: Positiva

NOTÍCIAS DE INTERESSE:

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE

DATA: 08.06.14

EDITORIA: POLÍTICA

# Deputados concorrem em novo cenário nas bancadas

« ELEIÇÕES 2014 » Entre os 24 deputados estaduais, apenas um confirma que não tentará a reeleição e vai buscar uma vaga na Câmara dos Deputados

ANNA RUTH DANTAS  
repórter

A eleição deste ano no Rio Grande do Norte poderá refletir diretamente em grandes mudanças na principal Casa legislativa municipal do Estado. Na Câmara Municipal, quase 30% dos vereadores estarão na disputa por um cargo de deputado estadual ou federal.

Por outro lado, na própria Assembleia outro fato curioso: dos 24 deputados estaduais, apenas dois poderão não disputar a reeleição. Presidente estadual do PMN, o deputado Antonio Jácome tentará uma cadeira na Câmara Federal e já confirmou a postulação.

Na bancada estadual, a única dúvida sobre o projeto político se concentra com a deputada estadual Gesane Marinho. Descontente com o fato do seu partido, o PSD, não ter se coligado na proporcional com o PT, a parlamentar ainda não se definiu se será candidata a reeleição.

No entanto, independente da candidatura de Gesane Marinho, os 23 deputados estaduais que se colocam para a reeleição trazem um quadro partidário diferente do que foi eleito há quatro anos. Há novos partidos nesse período, a disputa que se coloca para os parlamentares mostram legendas recém-criadas fortalecidas para a disputa a reeleição e outras com pouca representação.

Um desses casos é o PR, legenda presidida pelo deputado federal João Maia. O partido saiu da eleição de 2010 com dois deputados estaduais, chegou a ter três, com a convocação de Kelps Lima, que era primeiro suplente e entrou na vaga de Poti Júnior (PMDB), que foi para a vaga de conselheiro do Tribunal de Contas do Estado. Mas hoje o PR se coloca



Assembleia tem configuração diferente da que apresentou no início da atual legislatura

com apenas um candidato a reeleição. Isso porque um dos eleitos, o deputado Vivaldo Costa, filiou-se ao novato PROS e Kelps assumiu o comando do Solidariedade, partido também novato.

Situação diferente é a do estadual com cinco candidatos a reeleição (os deputados Ricardo Motta, Gilson Moura, Raimundo Fernandes, Vivaldo Costa e Gustavo Carvalho).

Mudança também nos quadros do PSB, partido presidido no Estado por Wilma de Faria. A legenda elegeu há quatro anos quatro deputados, mas chega para disputar reeleição com apenas três (Larissa Rosado, Márcia Maia e Tomba Farias), isso porque Gustavo Carvalho migrou para o PROS.

Na linha dos novos partidos, a primeira disputa estadual do

PSD, partido do vice-governador Robinson Faria, envolverá um ou dois candidatos a reeleição. Agora a Gesane Marinho, que ainda não se definiu, o deputado José Dias já confirmou que buscará continuar na Assembleia.

O PMDB, presidido pelo deputado federal Henrique Eduardo Alves, elegeu em 2010 cinco deputados estaduais, mas vai para disputa com apenas três postulantes a reeleição (Hermano Moraes, Walter Alves e Nelter Queiroz), já que o quarto, Poti Júnior, durante esse mandato, foi indicado para conselheiro do Tribunal de Contas do Estado.

## Câmara

A disputa estadual também movimentou a Câmara Municipal de Natal. Dos 29 vereadores, oito se colocam como pré-can-

didatos ao pleito deste ano. Dos postulantes, apenas um tentará um mandato em Brasília.

O vereador Rafael Motta, presidente estadual do PROS, filho do presidente da Assembleia Legislativa, deputado Ricardo Motte, já os outros sete legisladores municipais postularão uma vaga de deputado estadual. Pelo menos um deles já ocupou uma vaga na Assembleia Legislativa, é o caso de Luiz Almir (PV).

Os demais tentarão pela primeira vez uma vaga no Legislativo estadual: Sandro Pimentel (PSOL), bispo Francisco de Assis (PSB), George Câmara (PC do B), Jacó Jácome (PMN), Hugo Manso (PT) e Albert Dickson (PROS). Esse último chega para disputa na condição de ser presidente da Casa Legislativa municipal.

## Câmara Municipal pode ter 'renovação'

Na Câmara Municipal de Natal as mais diversas justificativas são usadas pelos parlamentares para justificar a entrada da disputa este ano. O vereador Luiz Almir (PV) disse que já havia pensado em deixar a política, mas o seu partido, o PV, vive um novo momento com a presidência do senador Paulo Davim, o que lhe incentivou. O vereador destacou ainda que assumirá a presidência municipal do partido. "Estou motivado. Espero encerrar minha vida pública como deputado estadual", disse Luiz Almir, já confirmando que o PV fará coligação na proporcional para deputado estadual com um grupo de sete pequenos partidos.

"Vamos buscar as transformações, não apenas com as bandeiras da ecologia, mas também com a bandeira do povo", disse

Luiz Almir.

George Câmara (PC do B) enaltece a importância de aumentar o número de candidatos para a disputa de deputado estadual, cargo para o qual também se propõe. "Em 2008 foram 266 candidatos a vereador em Natal, quatro anos depois foram 489 candidatos. Isso é muito bom para o processo o aumento do número de candidatos", destacou.

Questionado se aceitaria ser candidato a vice pelo PC do B, na chapa com o vice-governador Robinson Faria (PSD), George Câmara disse que o partido este ano tem como meta contribuir para eleição da presidente Dilma Rousseff, manter as bandeiras da legenda e fazer, pelo menos, dois deputados estaduais. "Irei para o lugar onde possa contribuir com

o partido", disse o vereador.

No primeiro mandato na Câmara, Sandro Pimentel também confirma que será candidato a deputado estadual pelo PSOL. Ele considerou "normal" o grande número de vereadores disputando o pleito estadual. "A minha preocupação é não usar o tempo na Câmara para fazer campanha. Farei campanha apenas nos intervalos", disse.

O vereador do PSOL também afirmou que a campanha deste ano será uma pesquisa sobre o seu mandato. "Antes eu não tinha ganho nenhuma eleição. Agora tenho um mandato e vou poder mostrar o que já fiz. Eu posso até não ganhar a campanha, mas vou ter uma pesquisa sobre a aceitação do meu trabalho a partir dos números da eleição em Natal", comentou.

## Gesane Marinho está em dúvida se entra na disputa

Entre os 24 deputados estaduais no mandato, a única que ainda não demonstrou segurança no projeto político. A parlamentar, filiada ao PSD, estava definida a disputar a reeleição. Mas a dúvida surgiu como reflexo do descontentamento da relação do PSD com o PT.

Gesane Marinho defendia que a aliança feita para majoritária, lançando Robinson Faria (PSD) ao Governo e Fátima Bezerra (PT) para o Senado, fosse reproduzida nas chapas proporcionais de deputado estadual e federal. No entanto o PT se recusou a fazer aliança para proporcional da Assembleia Legislativa com o PSD.

A decisão petista teve o aval do vice-governador Robinson Faria, o que aumentou, ainda mais, a insatisfação de Gesane Marinho.

Pessoas próximas à parlamentar afirmam que ela desistirá de disputar o pleito deste ano, outros apontam que ela lançará o irmão, o vereador Bertone Marinho (PMDB), candidato a deputado estadual.

"Meu plano de imediato é concluir o meu mandato de vereador", diz Bertone.

Outra alternativa de Gesane Marinho seria coordenar a campanha de Robinson Faria ao Governo, na região Agreste, principal colégio eleitoral dela. Filha da prefeita de Canguaretama, Fátima Azevedo, a deputada do PSD está no segundo mandato.

## "Vereadores buscam mais exposição"

Cientista político e professor da Universidade Federal do Rio Grande do Norte, João Emanuel Evangelista analisou que a candidatura estadual para os vereadores se tornam vantajosas porque, no mínimo eles ganham exposição para já tentar captar a eleição municipal subsequentes. "O vereador é candidato porque não tem nada a perder. Ele só ganha porque, para manter a imagem pública, nada melhor do que uma campanha eleitoral onde se tenha acesso à propaganda eleitoral gratuita", analisou.

O professor observou que além da vantagem de ter a exposição pública pela propaganda eleitoral, o

vereador ainda tem a possibilidade de ganhar um cargo público de maior importância, como é o caso de deputado estadual. "Caso o vereador vença a campanha significa um avanço na carreira política e se ele perder a campanha fixou o nome (do vereador) para renovação do mandato", destacou João Evangelista. Ele chamou atenção ainda que o próprio sistema político traz uma série de estímulos para as candidaturas de vereador no pleito estadual. "O vereador não tem nada a perder e ainda tem a oportunidade de consolidar as bases eleitorais até aumentar já para a eleição subsequente", analisou.

Sobre o número de, pelo menos, 22 dos 24 deputados estaduais candidatos a reeleição, João Evangelista considerou normal. Para o professor, no Brasil política é profissão. "A política foi profissionalizada e isso não é ruim. Todas as sociedades modernas têm a atividade política profissionalizada, por isso é normal que dos 24 deputados, 22 sejam candidatos a reeleição", observou.

Ele chamou atenção ainda que para fazer política é preciso "ter tempo", ou seja a profissionalização da política, já que pessoas, desempenhando outras atividades, para ingressarem na política precisam deixar seu trabalho original.



VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE

DATA: 07.06.14

EDITORIA: POLÍTICA

# Auxílio-moradia do MPE vai ser investigado

« INVESTIGAÇÃO » Promotoria de Defesa do Patrimônio Público instaurou inquérito para apurar possíveis irregularidades na concessão do benefício

ADRIANO ABREU

O pagamento do auxílio-moradia pelo Ministério Público a promotores e procuradores do Estado - autorizado esta semana -, será alvo de investigação. A Promotoria de Defesa do Patrimônio Público instaurou inquérito para apurar possíveis irregularidades na concessão do benefício a seus pares, que pode gerar custo de R\$ 7,6 milhões por ano à instituição. A portaria, assinada pelos promotores Emanuel Dhayan, Keiviany Silva de Sena e Hellen de Macêdo, foi publicada na edição de ontem, dia 6, do Diário Oficial do Estado.

O documento dá prazo de dez dias para o procurador-geral de Justiça, Rinaldo Reis, encaminhar os esclarecimentos acerca do benefício. Foi requisitado à PGJ cópias integrais do procedimento administrativo que culminou na edição da resolução que trata sobre o benefício, informações sobre quantos promotores e procuradores poderão ser beneficiados, além de informações sobre o impacto orçamentário-financeiro imediato e nos dois anos subsequentes decorrentes da criação de despesa.

Em Brasília para participar de reunião na Procuradoria-Geral da República, Rinaldo Reis limitou-se a informar, por meio da assessoria de imprensa, que "é de competência da promotoria de Patrimônio Público a instauração de inquéritos civis, mas que a concessão do benefício auxílio-moradia está dentro da legalidade".

Na prática, o auxílio moradia pode corresponder a um incremento de 10% nos vencimentos dos profissionais. Desta for-



Rinaldo Reis solicitou benefício quando na Associação e concedeu ao assumir a Procuradoria-geral

## INQUÉRITO

O Procurador Geral de Justiça do MPRN, no prazo de 10 dias, deve encaminhar:

- Cópias integrais do procedimento administrativo que resultou na resolução autorizativa (nº 211/2014),
- Levantamento de quantos promotores e procuradores poderão ser beneficiados,
- Estimativa do impacto orçamentário-financeiro nesse exercício e nos dois subsequentes decorrentes da criação de despesa provocada com a regulamentação do auxílio-moradia
- Informação sobre a origem dos recursos para o custeio

ma, cada membro do MP poderá ter direito a um valor extra que deverá ficar próximo de R\$ 2,5 mil. O MP não divulgou, até agora, levantamento sobre os impactos orçamentários e financeiros do auxílio-moradia. Apenas as regras de concessão foram divulgadas no Diário Oficial.

O impacto no orçamento, bem como o número de benefi-

ciados, segundo informou o procurador-geral por meio da assessoria de imprensa, só poderá contabilizado a partir das requisições do auxílio. O requerimento do benefício é regra para a concessão.

O pedido para implantação do benefício de auxílio-moradia foi feito há seis anos pela Ampem. À época, o atual Procura-

dor geral, Rinaldo Reis, era presidente da instituição. A implantação do benefício era um dos projetos de campanha para a PGJ. Ao longo dos anos, a associação reiterou, por diversas vezes, o requerimento junto à administração do MPRN.

Com a implantação para os membros do MPRN, os servidores da instituição devem solicitar o mesmo reajuste, como ocorreu no caso do auxílio alimentação.

A TRIBUNA DO NORTE procurou o presidente da Ampem, promotor Eudo Rodrigues, para comentar o assunto, mas ele não atendeu ou retornou as ligações da reportagem. Questionamentos foram enviados por e-mail ao promotor de Justiça Emanuel Dhayan, mas não houve resposta até o fechamento desta edição.

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE

DATA: 07.06.14

EDITORIA: POLÍTICA

# Embates serão nas redes

« JUSTIÇA ELEITORAL » Ministra do TSE reconhece que Facebook e Twitter têm controle menos rígidos do que os veículos de comunicação tradicionais

A propaganda eleitoral em redes sociais não será tratada com o mesmo rigor aplicado a outros veículos. Sem legislação rígida, as novas mídias deverão ser local de embates políticos mais acirrados nesta campanha eleitoral. A menos de um mês para o início da propaganda eleitoral, em 6 de julho, os casos de infração no ambiente virtual serão analisados, "caso a caso, à medida que forem surgindo", segundo a ministra do Tribunal Superior Eleitoral (TSE) Luciana Cristina Guimarães Lóssio.

Por se tratar de nova tecnologia e considerando mudanças no modelo convencional de comunicação e informação, enfatiza Luciana Lóssio: "ainda não temos uma resposta concreta sobre o que é ou não permitido na internet como um todo, em relação a propaganda eleitoral", admitiu a ministra.

A especialista em direito eleitoral falou com a imprensa na noite de ontem, antes de ministrare palestra para advogados, marqueteiros e estudantes, no projeto Quinta Jurídica, da Justiça Federal. A jurisprudência para orientar a análise de possíveis crimes eleitorais será gerada a partir dos julgamentos de casos reais que sejam analisados pela Justiça Eleitoral. Até o momento, poucos questionamentos foram apreciados pelo colegiado de ministros.

Em decisão recente, postagens no microblog Twitter não foram consideradas pelo TSE como propaganda paga vedada. "O Twit-



ALEX RÉGIS

Ministro do TSE, Luciana Lóssio admite que não há respostas sobre restrições na internet

ter, bem como o Facebook são espaços livres de manifestação do pensamento. No tocante a internet como um todo, não há um caso concreto decidido pelo Tribunal [Superior Eleitoral].

A criação de site que propagava suposta candidatura do presidente do STF, ministro Joaquim Barbosa, a presidência da República foi considerada pelo TSE como propaganda antecipada, retirada do ar e os administradores do site obrigados ao pagamento de multa. A legislação atual proíbe, a partir do dia 6 de julho, na internet, propaganda paga; veiculada em sites

de pessoas jurídicas; ou em sites de entidades da administração pública.

Afanpage (página oficial de pessoa ou empresa) com propaganda paga é proibida por lei e poderá receber o mesmo tratamento que sites oficiais de candidatos.

"A Justiça eleitoral busca que ocorra uma eleição limpa, dentro da paridade de armas. Propaganda inverídicas que tragam calúnia, injúria e difamação são repudiadas e dão ensejo ao direito de resposta", afirma.

A fiscalização das redes sociais será um desafio para a Justiça Elei-

toral e ficará à cargo dos candidatos, eleitores, Ministério Público, Justiça Eleitoral. "Os Tribunais só atuam sob provocação", disse a ministra do TSE.

Embora reconheça que atuam em velocidades diferentes e que não há regras específicas para o ambiente virtual, Luciana Lóssio afirma que o juiz deve julgar os casos de infração na internet e redes sociais dentro do mesmo prazo estabelecido pela Justiça Eleitoral para os casos de crime de propaganda eleitoral no rádio e na TV, ou seja, em até 24 horas para proferir decisão.

VEÍCULO: NOVO JORNAL

DATA: 07.06.14

EDITORIA: ÚLTIMAS

/ ELEIÇÕES /

# Ministra do TSE defende mídias sociais como espaços livres

RENATO LISBOA  
DO NOVO JORNAL

**TENTAR IMPOR, EM** período eleitoral, controles mais rígidos para a internet é um trabalho inócuo, em face da proliferação imediata de novos conteúdos com potencial ofensivo mesmo após uma decisão judicial. Essa é a opinião da ministra do Tribunal Superior Eleitoral (TSE), Luciana Lossio, que participou, excepcionalmente ontem, do evento Quinta Jurídica, realizado na sede da Justiça Federal em Natal.

O evento tinha como tema "A propaganda eleitoral e o papel das mídias sociais" e Lossio, que já advogou para Roseana Sarney, disse não ter uma resposta concreta sobre o que ia não poder em relação à propaganda na internet, mas falou sobre precedentes como o Recurso Especial Eleitoral (RESP) 74-64, ori-



► Luciana Lossio: novo paradigma

ginado aqui no Rio Grande do Norte e que foi analisado no TSE e teve como relator o ministro Dias Toffoli.

O então candidato a prefeito nas eleições de 2012, Rogério Marinho (PSDB), após ser multado pela TRE-RN em virtude de uma men-

sagem no Twitter, recorreu ao TSE e foi inocentado. Por maioria de votos, o tribunal entendeu que as manifestações políticas feitas pelo microblog não são possíveis de serem denunciadas como propaganda política antecipada.

"Na época, a ministra Carmem Lúcia comentou que o Twitter é um paralelo da antiga conversa de bar", disse Lossio, que seguiu o voto do relator Toffoli.

"Impedir a divulgação de um pensamento ou opinião, mesmo que de conteúdo eleitoral, no período vedado pela legislação eleitoral, em uma rede social restrita como o Twitter; é impedir que alguém converse com outrem. Essa proibição implica violação às liberdades de pensamento e de expressão", escreveu Toffoli em seu voto.

De acordo com ela, as pessoas devem aceitar e entender estarmos

vivendo um novo paradigma de comunicação. "Hoje em dia, as pessoas mandam mais mensagens de texto do que fazem ligações no celular", citou a ministra. "Pelo menos eu mando. Receber uma ligação telefônica atualmente é um sinal de prestígio", brincou.

Ao invés de uma regulação geral, a tendência é o TSE se prender aos casos concretos, como no caso em que mandou retirar do ar o site "Joaquim Barbosa Presidente", que propagandeava uma suposta candidatura do presidente do Supremo Tribunal Federal, Joaquim Barbosa para a presidência da República. Nesse caso, a iniciativa foi da então corregedora do TSE, a ministra Laurita Vaz. Uma multa também foi imposta ao criador do site, que era uma pessoa jurídica. Mas foi uma decisão monocrática, ou seja, não foi para o colegiado.

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE

DATA: 08.06.14

EDITORIA: POLÍTICA

RAYANE MAINARA



Em pré-convenção realizada ontem em Natal, políticos e militantes debateram caminhos para a legenda das próximas eleições

## PSDB define agenda 2014

« POLÍTICA » Convenção partidária foi marcada para dia 30 deste mês e formalizará candidatos da legenda à Câmara Federal e Assembleia

Com presença em 114 dos 167 municípios do Rio Grande do Norte, o PSDB decidiu em pré-convenção, ontem, o dia 30 de junho como a data para a realização da convenção partidária que indicará os candidatos do partido a eleição proporcional de 5 de outubro de 2014. A legenda não apresentou, ainda, a minuta de candidatos à Câmara Federal e Assembleia Legislativa, mas no encontro que ocorreu no Clube Albatroz, em frente a praça Pedro Velho, em Petrópolis, praticamente definiu a candidatura a deputado federal do seu presidente de honra, o advogado e ex-deputado Rogério Marinho.

O presidente estadual do partido, advogado Valério Marinho, disse para os militantes tucanos que no momento pré-campanha eleitoral era vedado, por lei, o anúncio de candidaturas, "mas não podia se negar que a legenda caminhará na oposição ao gover-

no federal", devendo apoiar o senador Aécio Neves para presidente da República "e que vai buscar seu espaço político no Congresso Nacional e na Assembleia".

Valério Marinho anunciou que Neves terá palanque no Rio Grande do Norte e virá a Natal no primeiro turno das eleições. Ele informou também que a convenção nacional do PSDB vai ocorrer em 14 de junho, em São Paulo, bem como em nível local deverá apoiar a chapa majoritária a ser encabeçada pelo PMDB/PR, que deverão indicar candidatos a governador e vice-governador e do PSB, que lançará candidato ao Senado da República.

Além de prefeitos e vereadores do PSDB dos 76 municípios onde já tem diretório estadual e dos 38 com comissão provisória formada, também compareceram à pré-convenção tucana o presidente da Assembleia Legislativa, deputado estadual Ricar-

do Motta (PROS), além dos vereadores Aroldo Alves e Dibson Nasser, que são, respectivamente, presidente do diretório municipal de Natal e vice-presidente do diretório estadual do PSDB e ainda o seu secretário geral, o vereador de Parnamirim, Gildásio Figueiredo, bem como o deputado federal João Maia, que é pré-candidato a vice-governador.

Na carta distribuída aos companheiros de partido, Valério Marinho destacava que "ninguém pode negar que o instante atual não atende o interesse dos brasileiros, os quais, em toda as análises sobre o momento histórico, detectam a insatisfação contra o atual governo".

Para o presidente estadual do PSDB, hoje existe "um abismo entre o governo e a sociedade brasileira", diante da falta de atendimento de políticas públicas "voltadas para os principais constitucionais de acesso à

saúde, educação, segurança, lazer, mobilidade urbana e outros que se encontram estagnados e desassistidos".

Segundo ele, o PSDB hoje, sem nenhum demérito, "é o partido das mudanças, aquele que representa o melhor projeto de governo para a sociedade brasileira".

O ex-deputado Rogério Marinho disse, antes de abrir a mesa dos trabalhos, os tucanos vão apoiar o deputado federal Henrique Eduardo Alves (PMDB) para governo do Estado, assim como a vice-prefeita de Natal, Wilma de Faria para senadora, que chegaram à pré-convenção tucana acompanhados do ministro da Previdência Social, senador Garibaldi Alves Filho (PMDB).

Rogério Marinho destacou a união em torno do nome de Henrique Eduardo, principalmente pelo "trânsito livre" que o parlamentar tem em nível federal.

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE

DATA: 08.06.14

EDITORIA: POLÍTICA

## Dilma pede para separar a Copa do Mundo e a política

« SUCESSÃO » Presidenta faz a defesa da realização da competição mundial no Brasil e afirma que há desinformação nas críticas aos investimentos

São Paulo e Porto Alegre, 06 (AE) - A presidente Dilma Rousseff aproveitou um discurso no Rio Grande do Sul para defender a realização da Copa do Mundo no Brasil. Segundo ela, há hoje uma "campanha sistemática contra a Copa". "Mas ela, de fato, não é (uma campanha) contra a Copa do Mundo, é uma campanha sistemática contra nós", criticou.

A presidente voltou a dizer que quando estava presa na época da ditadura torceu para a seleção brasileira. "Nem na ditadura confundimos Copa com política", afirmou. Dilma disse o governo fez um levantamento e descobriu que há "várias linhas de intervenção anti Copa". A presidente destacou antigas reportagens que afirmavam que o Brasil não conseguiria deixar os estádios prontos a tempo e disse que é preciso informar melhor a população sobre a real situação do evento.

Segundo Dilma, além do pessimismo em torno das construções dos estádios, muitos dizem de forma equivocada que o Brasil tirou dinheiro da educação e saúde para que as arenas fossem construídas. "É uma desinformação". Segundo Dilma, o total destinado aos estádios, por meio

de financiamento, foi de R\$ 8 bilhões. "Em 2014, o gasto em educação é de R\$ 280 bilhões", disse. "Dez dias de um mês equivalem aos 12 estádios", comparou.

A presidente minimizou os riscos de um surto de dengue no País. "Foi dito que se corria o risco da dengue, mas não há caso de dengue nessa época do ano", afirmou. Dilma também disse que são equivocadas as afirmações de que faltará internet nas cidades sede. Entre os pontos citados como aqueles que precisam ser esclarecidos, ela comentou ainda sobre a questão energética e voltou a garantir que não haverá racionamento de energia durante a Copa e nem em 2014. "Não há a menor possibilidade de haver racionamento de energia agora", disse. "É interessante notar que onde está tendo racionamento de água ninguém fala", afirmou em uma referência ao Estado de São Paulo, que atravessa uma crise hídrica e é governado há 20 anos pelo PSDB.

### Infraestrutura

Dilma também falou da expansão dos aeroportos e voltou a repetir que as grandes obras de infraestrutura não foram feitas para a Copa e serão um grande legado ao País. "Os aeroportos

duplicaram a capacidade de embarque e desembarque em 3 anos e meio", destacou. "Nenhum estrangeiro vai levar na mala aeroporto, estádio, isso é legado para a população brasileira."

A presidente afirmou que o governo precisa e vai "combater as mentiras e a má informação". Ao encerrar o discurso, ela disse que fala com orgulho que as obras da Copa são "Padrão Brasil e não Padrão Fifa".

Dilma e o ex-presidente Lula participaram em Porto Alegre de evento organizado pelo PT gaúcho para lançar a pré-candidatura de Tarso Genro à reeleição ao governo do Estado e do ex-governador Olívio Dutra ao Senado, ao lado dos aliados PC do B e PTB.

Dilma Rousseff defendeu a realização da reforma política no Brasil em seu discurso. "Estava sentada ali e um companheiro gritou: 'É a reforma política? Tem toda a razão'", contou. De acordo com Dilma, o PT foi capaz de fazer a maior revolução social econômica do País, e agora tem a missão de promover uma mudança e uma transformação política, que englobariam, segundo ela, maior transparência, repúdio à corrupção e novas práticas ao políticas.



Dilma Rousseff faz a defesa da Copa do Mundo e pede empenho para a reforma política

## 'Temos que levantar a cabeça', diz Lula

PORTO ALEGRE - No mesmo dia em que uma pesquisa Datafolha mostrou pessimismo dos brasileiros com a economia, o ex-presidente Luiz Inácio Lula da Silva tratou de tentar animar os 300 delegados e convidados que participaram do Encontro Estadual do PT que aprovou os nomes da chapa majoritária da União Popular pelo Rio Grande, na noite desta sexta-feira, 6 em Porto Alegre.

"Temos que levantar a cabeça", propôs. "Tem muita gente nessa de cabeça baixa", observou, para conclamar a militância a defender o que o governo federal tem feito desde que o PT chegou ao poder, em 2002, ao mesmo tempo em que reclamou de "um processo de desinformação premeditado" no País.

"Estou mais interessado nesta campanha do que na minha de 2002", revelou. "Não é uma disputa de nomes, se fosse isso poderíamos trocar a qualquer momen-

to", destacou. "O que temos é dois projetos em disputa, um com compromisso de inserção de 200 milhões (de pessoas) na economia, fazer integração com a América do Sul e América Latina com o continente africano, porque a dívida que temos com a África não vamos pagar em dinheiro, mas com políticas de desenvolvimento e solidariedade", descreveu. "E o outro, representado por quem tem complexo de vira-lata, de que tudo o que é bom é da Europa e dos Estados Unidos", comparou. "Eu quero muito bem à Europa e aos Estados Unidos, mas quero muito mais bem ao Brasil".

Al longo do discurso de Lula observou que "as pessoas precisam saber o que foi feito neste País", admitiu que jovens com menos de 20 anos nem conheciam o que era o Brasil antes dos governos petistas e que há pessoas que sabem e não dizem.

Citou avanços em áreas so-

ciais, como a luta contra a miséria, aumento do salário mínimo, redução do desemprego, criação de escolas de ensino técnico e universidades e retomada dos investimentos em infraestrutura. Mesmo iniciando o pronunciamento anunciando que não reclamaria da imprensa, logo afirmou que o tratamento dado pela mídia à gestão de Dilma não informa nem 30% do que ele faz pelo País e admitiu que muitas vezes as forças favoráveis ao governo não trabalharam adequadamente e não deram maior importância à "questão da comunicação".

Lula reconheceu ter sido surpreendido em conversa recente com filhos de amigos, dois jovens, de 17 e 20 anos, que não sabiam a diferença entre o Brasil de antes e depois de 2002. "Se eles não sabem a transformação que fizemos no País, alguma coisa está acontecendo de errado", avaliou.

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE

DATA: 07.06.14

EDITORIA: POLÍTICA



Dilma Rousseff, pré-candidata à reeleição pelo PT



Eduardo Campos, pré-candidato à Presidência pelo PSB



Aécio Neves, pré-candidato a presidente pelo PSDB

## Dilma cai, mas rivais não sobem

« ELEIÇÕES 2014 » Petista diminuiu três pontos na pesquisa Datafolha. Tucano oscilou um ponto na sondagem do mesmo instituto e pré-candidato do PSB perdeu quatro pontos percentuais

São Paulo (AE) - Passada a onda de propagandas partidárias em rede de rádio e televisão, a presidente Dilma Rousseff voltou a cair na corrida eleitoral, segundo o instituto Datafolha. A petista passou de 37% para 34% entre maio e junho, mas seus adversários não subiram. O tucano Aécio Neves oscilou negativamente de 20% para 19%, e Eduardo Campos (PSB) perdeu quatro pontos percentuais, de 11% para 7%. Houve aumento significativo na parcela dos eleitores indecisos, de 8% para 13%.

A soma das intenções de voto nos adversários da presidente chegou a 35% - ou seja, se a

eleição fosse hoje, provavelmente haveria segundo turno. Em uma eventual segunda rodada, Dilma ainda seria favorita, mas sua vantagem oscilou negativamente. Em relação a Aécio, o placar passou de 47% a 36% para 46% a 38%, e contra Campos, de 49% a 32% para 47% a 32%.

Evangélicos. Em relação ao levantamento anterior, houve uma novidade: o Datafolha incluiu o nome do senador Magno Malta (PR-ES) na lista de possíveis candidatos. Ele aparece com 2% das preferências. O pastor Everaldo Pereira (PSC), líder da Assembleia de Deus, teve 4% das pre-

ferências - oscilação positiva de um ponto em relação à pesquisa realizada em maio.

O Datafolha indica queda contínua de Dilma desde fevereiro, época em que a presidente tinha 44% das intenções de voto. Já a última pesquisa Ibope, feita entre os dias 15 e 19 de maio, em meio à exibição de uma série de peças de propaganda do PT na TV, mostrou recuperação da petista, ao mostrá-la subindo de 37% para 40% em um mês.

### Gestão

A aprovação ao governo de Dilma Rousseff oscilou dois pontos percentuais para bai-

xo, de 35% para 33%. A taxa de desaprovação (soma dos que consideram a administração "ruim" e "péssima") oscilou de 26% para 28%, índice mais alto desde a posse no cargo.

Em junho de 1998, quando faltavam seis meses para o término de seu primeiro mandato, o governo do então presidente Fernando Henrique Cardoso, do PSDB, era aprovado por 31% dos brasileiros, segundo pesquisa Datafolha feita na época.

Em julho de 2006, também na reta final do primeiro mandato, o governo do petista Luiz Inácio Lula da Silva era aprovado por 38%, de acordo com

o mesmo instituto. Ambos foram reeleitos.

### NÚMEROS

34%

é o percentual de intenção de voto em Dilma Rousseff

19%

é o percentual de intenção de voto em Aécio Neves

7%

é o percentual de intenção de voto em Eduardo Campos

## Ex-presidente destaca 'transformação'

Porto Alegre e São Paulo (AE) - O ex-presidente Luiz Inácio Lula da Silva afirmou que é preciso informar ao povo brasileiro e também para empresários no exterior "a transformação" que o governo petista realizou no Brasil. "Comecei a fazer algumas viagens internacionais para fazer debates com empresários e mostrar o que efetivamente está acontecendo no Brasil", disse.

Segundo Lula, há um processo de "desinformação premedi-

tado" para que as pessoas só fiquem sabendo do que acontece de errado no Brasil. O ex-presidente voltou a criticar a postura da imprensa. "Acho que por conta do tratamento que a imprensa tem dado ao governo Dilma o povo brasileiro não sabe 30% do que o governo da presidenta Dilma está fazendo", afirmou.

Lula voltou a destacar que o governo obviamente gostaria de que a economia estivesse crescendo mais e disse que tem "consciência que tem uma crise global que se as-

semelha à de 1929". Segundo ele, a crise foi causada pelos países desenvolvidos e eles não souberam como solucioná-la. "Europeus e americanos que sabiam resolver todos os problemas no mundo, como no Brasil e na Bolívia, não souberam (resolver) quando a crise se deu no coração do sistema capitalista", afirmou. No início de seu discurso, Lula fez uma menção ao ex-governador do Rio Grande do Sul Olívio Dutra e o parabenizou pela decisão de concorrer a uma vaga no Senado pelo PT.

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE

DATA: 08.06.14

EDITORIA: NATAL

# Dilma inaugura novo aeroporto do RN

« GRANDE NATAL » O Aeroporto Internacional Governador Aluízio Alves, em São Gonçalo do Amarante, será inaugurado oficialmente amanhã em solenidade com a presença da Presidenta Dilma Rousseff

ANNA RUTH DANTAS  
E NADJARA MARTINS  
Reportagens

A passagem da presidente Dilma Rousseff pelo Rio Grande do Norte, amanhã, será rápida. A agenda oficial aponta que a presidente permanecerá apenas 90 minutos em solo potiguar. Na visita, a presidente descerá a placa inaugural do Aeroporto Internacional Aluízio Alves, em São Gonçalo do Amarante, nove dias depois do início das operações do terminal.

A solenidade inicia às 10h30, no saguão de embarque do aeroporto. A cerimônia será aberta com as boas vindas do prefeito de São Gonçalo do Amarante, Jaime Calado, seguido pelo diretor do consórcio Inframérica, Alysso Paolinelli, pela governadora do Estado, Rosalba Ciarlini, e a presidente Dilma Rousseff.

O Cerimonial da Presidência informou que os ministros Moreira Frasco, da Aviação Civil, e Garibaldi Alves Filho, da Previdência

Social, integrarão a comitiva. O presidente da Câmara dos Deputados, Henrique Eduardo Alves, também fará parte da comitiva presidencial.

De acordo com o cerimonial, as atividades no aeroporto não ficarão restritas ao passageiro. Como a manhã é o horário de menor fluxo do terminal, a expectativa é que o evento não atrapalhe as operações. A previsão é que a solenidade seja encerrada ao meio dia.

Ainda não ficou definido se a presidente sairá do aeroporto para alguma visita na capital ou no Estado, tampouco se será anunciado alguma nova obra no Rio Grande do Norte. Entretanto, a governadora do Estado afirmou, em entrevista à TRIBUNA DO NORTE na última sexta-feira (6), a expectativa de que a presidente apresentasse a liberação de uma nova obra para o RN. "Gostaria muito que ela trouxesse a autorização para a duplicação da BR-304, mas não sabemos", afirmou Rosalba Ciarlini.

O presidente da Câmara dos Deputados, Henrique Alves,

afirmou que a inauguração do aeroporto é um momento único para o Rio Grande do Norte. "Foram dezessete anos de luta, quase metade de meu tempo como parlamentar, para que este aeroporto de São Gonçalo se transformasse em realidade. Muito empenho, muita determinação. Também recebi apoio do presidente Lula e depois da presidente Dilma", afirmou.

Para o presidente da Casa, o novo terminal permitirá a atração de novas indústrias para o Estado. "Empresários e turistas que vinham da Europa, dos Estados Unidos ou de qualquer país da África, Ásia, passava por sobre o RN para desembarcar em São Paulo, Rio de Janeiro ou Minas Gerais, e lá faziam negócios. Só observavam o Rio Grande do Norte por cima. Agora não. O avião vai parar no nosso estado, mudando o foco do desenvolvimento destes empresários."

## Segurança

O esquema de segurança du-

rante a visita da presidente será reforçado e envolverá pelo menos cinco instituições, como o Batalhão de Operações Especiais (Bope), Ronda Ostensiva com Apoio de Motocicletas (Romam), Exército, Esquadrão Águia, da Polícia Rodoviária Estadual e Departamento Municipal de Trânsito (Demutram) de São Gonçalo.

Foi realizada uma reunião entre os órgãos e o Consórcio Inframérica na manhã da última sexta-feira. Segundo informações da assessoria da 7ª Brigada do Exército, os militares farão a segurança da comitiva após o pouso da aeronave e o entorno do aeroporto. De acordo com o comandante da Polícia Militar, coronel Francisco Araújo, o Bope manterá uma equipe no local e as demais entidades só serão acionadas caso a presidente queira se deslocar.

**PAGINA 8**  
Balanço da primeira  
semana de funcionamento



ADRIANO ABBRE

Novo aeroporto do RN começou a funcionar dia 31 de maio

VEÍCULO: NOVO JORNAL

DATA: 08.06.14

EDITORIA: ÚLTIMAS

# DILMA MARCA PASSAGEM PARA SGA

/ SOLENIDADE / AEROPORTO ALUÍZIO ALVES, EM SÃO GONÇALO DO AMARANTE, SERÁ INAUGURADO OFICIALMENTE AMANHÃ COM PRESENÇA DA PRESIDENTE DA REPÚBLICA

**SERÁ OFICIALMENTE INAUGURADO,** às 10h30 de amanhã, o Aeroporto Internacional Governador Aluizio Alves, em São Gonçalo do Amarante.

A presidente Dilma Rousseff e o ministro da Aviação Civil, Moreira Franco, confirmaram presença. O novo terminal de cargas e passageiros foi o primeiro e único construído com vistas à Copa do Mundo e custou aproximadamente R\$ 500 milhões. O complexo é administrado pela Concessionária Inframerica, que arrematou a concessão num leilão na Bolsa de Valores de São Paulo em agosto de 2011.

O novo aeroporto da Região Metropolitana de Natal é o primeiro do Brasil a operar, desde sua construção, sob a administração de uma empresa privada. Além do terminal potiguar, a Inframerica opera o Aeroporto Internacional de Brasília, no Distrito Federal. Desde o dia 31 de maio passado, o Aluizio Alves entrou em operação. Apesar da suntuosidade da obra, alguns problemas não haviam sido vencidos pela Concessionária até a abertura do terminal ao uso comercial.



NEY DOUGLAS / IJU

Terminal está em pleno funcionamento desde 31 de maio

No dia marcado para o início das operações de pousos e partidas, a área que circunda o novo terminal aeroviário parecia um canteiro de obras. Máquinas de grande porte, elevadores hidráulicos, caminhões e carretas, estavam estacionados. O estacionamento estava sem sinalização adequada e os quiches de controle de entrada e saída de carros não estavam funcionando.

Pelos menos um banheiro feminino e outro masculino do piso

térreo estava interditado. Foram identificadas infiltrações e muitas lâminas de vidro bisotado a serem fixadas em diversos pontos da estrutura, ocupavam parte do espaço destinado aos veículos. O sinal de telefonia móvel, no dia da abertura às operações, apresentava instabilidade. Completar uma ligação era uma dificuldade. A internet sem fio, também, funcionava de forma precária.

Além disso, o primeiro voo internacional só posou três dias de-

pois do programado, em decorrência da falta do Termo de Afiançadamento, expedido pela Superintendência da Receita Federal. A Concessionária Inframerica não havia cumprido todos os prazos, também, com a Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa).

Somente após a assinatura de um Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) diante de representantes do Ministério Público Federal, no qual a administradora se comprometeu a regularizar toda a situação do aeroporto em até dois meses, a Anvisa liberou o aeroporto para o recebimento e despacho de voos internacionais, mas de forma precária. Assim como também tem validade, o documento da Receita Federal.

A Concessionária Inframerica argumentou, quando questionada sobre a situação, que o aeroporto foi erguido em tempo recorde e que os ajustes estavam em andamento e seriam sanados o mais breve possível. Além disso, a Concessionária destaca que ocorreu uma antecipação da entrega da obra, cujo cronograma se estendia até dezembro vindouro.



VEÍCULO: JORNAL DE HOJE

DATA: 07.06.14

EDITORIA: POLÍTICA

# Nélter Queiroz culpa Carlos Augusto pelo fracasso do Governo Rosalba

DEPUTADO ESTADUAL DO PMDB QUESTIONA INTERESSE EM IMPEACHMENT DE ROSALBA E PEDE RENÚNCIA DE ROBINSON

ALEX VIANA  
REPORTER DE POLÍTICA

Marido de Rosalba Ciarlini (DEM), o secretário-chefe do Gabinete Civil, Carlos Augusto Rosado, é o responsável pelo fracasso da atual gestão do Governo do Estado. Pelo menos, é isso que acredita o deputado estadual Nélter Queiroz, do PMDB. Segundo o parlamentar, é o companheiro de Rosalba que administra o Rio Grande do Norte, da mesma maneira que geria Mossoró quando a democrata era prefeita.

"Primeiro ao tipo de gestão de Rosalba, que quem comanda o governo é o seu esposo Carlos Augusto. Ele tem o seu estilo, que teve por vários mandatos com a sua esposa prefeita de Mossoró e ele é quem comandava, ela apenas ia para as ruas fazer visitas em obras, tirar fotografias, dar entrevistas, simpática para aqui, simpática para acolá e os compromissos não foram honrados com a população do Rio Grande do Norte", afirmou.

Nélter criticou o modo centralizador de o DEM governar e afirmou que é Carlos Augusto quem de fato comanda o governo. Nélter também não isentou de culpa o chefe do gabinete pelo isolamento em que Rosalba se encontra no Estado e dentro do próprio partido, sem apoios para uma eventual candidatura da governadora Rosal-

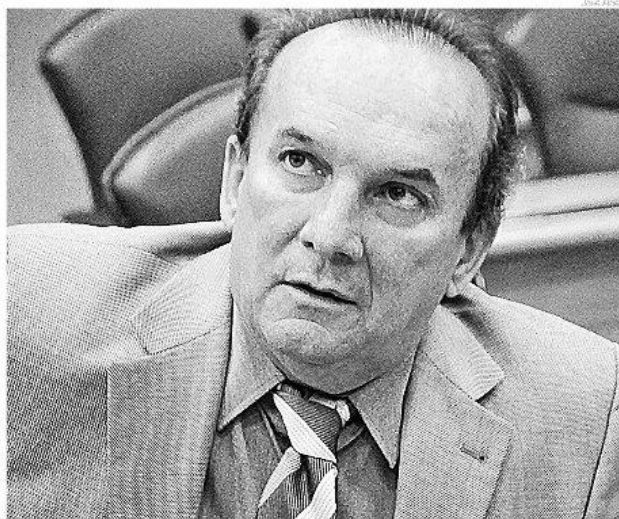
ba Ciarlini à reeleição.

Sobre a "cassação branca" feita próprio partido, que não deverá permitir que Rosalba se candidate à reeleição, Nélter disse que governadora esqueceu que o mandato não pertence a ela, mas do Democratas. "Essa é a minha avaliação e a governadora Rosalba Ciarlini esqueceu que o mandato não era dela, era do partido. E aí houve essa decisão e internamente cabe ao DEM resolver esse problema", declarou o deputado.

## IMPEACHMENT

Sobre o pedido de impeachment da governadora Rosalba Ciarlini, enviado à Assembleia Legislativa pelo Movimento Articulado de Combate à Corrupção (MARCCO), Nélter disse que irá votar a favor, mas questionou se não haveria, por parte do Marco, alguém interessado em que o vice-governador, Robinson Faria, do PSD, assumisse o poder - ele é pré-candidato ao Governo do Estado, justamente, contra o presidente da Câmara Federal, Henrique Eduardo Alves, a quem Nélter apoia.

"Particularmente, sou a favor. Com todo respeito que eu tenho ao MARCCO, mas será que não tem alguém por trás também interessado nesse processo de impeachment para Robinson assumir?", questionou o peemedebista. Vale lembrar que, nesta sema-



Nélter. Carlos Augusto comandava Mossoró, Rosalba apenas ia para as ruas fazer visitas em obras, tirar fotografias

na, o parlamentar já havia sido mais direto e, durante declaração feita no plenário da Assembleia Legislativa, afirmou que os apoiadores do impeachment de Rosalba queriam ver Robinson no poder. Para acabar com questionamen-

tos e opiniões como essas, Nélter sugeriu que Robinson Faria renunciasse a vice-governadoria, para que o pleito para o governo seja mais democrático. "Não tenho medo, eu voto a favor, agora o bom mesmo é que Robinson, democra-

ticamente, desse uma declaração: 'Olha, eu vou renunciar, porque eu quero assumir com o voto do povo'; aí sim, isso era mais democrático, mais interessante, era mais justo, mais sensato", sugere Nélter Queiroz.

## ACORDÃO

Ainda segundo o parlamentar estadual, a possível disputa para o governo entre Henrique Robinson não será uma disputa desigual, criticando os que classificam de acordão a aliança do PMDB com partidos como o PR de João Maia e o PSB de Wilma de Faria - composta também por PROS, PV, PSDB, PEN e, possivelmente, pelo DEM. "Acordão como, se o PT, PSD que é um partido fortíssimo a nível nacional, está junto com o PC do B contra a pré-candidatura de Henrique? Muito pelo contrário, nós vamos disputar por igual, não existe acordão, existe aí você escolher o melhor", declarou.

Em sua crítica aos adversários da pré-candidatura de Henrique, Nélter citou a deputada Fátima Bezerra, lembrando que na campanha para a Prefeitura de Mossoró, no mês passado (que elegeu Francisco José Júnior, do PSD), a pevista se uniu a políticos do DEM (como o deputado estadual Leonardo Rêgo) e do PMDB (ex-prefeita de Mossoró, Fátia Rosado) e ao próprio PSDB.

"Engraçado, Fátima fala isso e há pouco tempo ela estava abraçada com Leonardo Nogueira, dom DEM, em Mossoró, com o PMDB de Fafá, que é ex-prefeita de Mossoró, com vários vereadores do PMDB. Fátima esquece, como Mineiro também esquece e alguns petistas esquecem, que estavam atrás do PMDB", acrescentou.

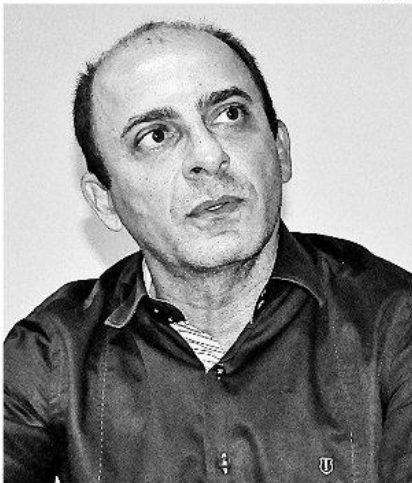
VEÍCULO: JORNAL DE HOJE

DATA: 07.06.14

EDITORIA: POLÍTICA

> ANTENOR ROBERTO AFIRMA:

## “Superpalanque de Henrique e Wilma não nos intimida”



Antenor Roberto: "Dimensão do palanque não resolve o problema da política"

Mais novo aliado do pré-candidato do PSD a governador, Robinson Faria, e da pré-candidata do PT ao Senado, Fátima Bezerra, o PC do B, através do seu presidente, Antenor Roberto, afirma que a dimensão do palanque estruturado em torno das candidaturas do pré-candidato do PMDB a governador, Henrique Alves, e da pré-candidata do PSB ao Senado, Wilma de Faria, “não intimida”. “A dimensão do palanque não resolve o problema da política. É quando começa o debate, a identificação das candidaturas, que o eleitor vai se manifestar. A questão do tamanho do palanque não nos intimida”, afirma Antenor.

Neste sentido, Antenor recorda que em vários momentos palanques menos estruturados foram vitoriosos, como em 1992, quando um pequeno grupo de partidos derrotou Henrique na disputa pela Prefeitura de Natal. “Nós já tivemos uma experiência até em uma disputa aqui em Natal. Nós fizemos uma pequena coligação, contra uma grande coligação. Na época, apoiamos Aldo Tinoco e o candidato, a propósito, era o pró-

prio Henrique. E nós o derrotamos”, recorda Antenor, ao se referir à campanha memorável de 1992. “Nós não podemos subestimar a construção de uma coligação como esta (PSD, PT e PC do B). Tradicionalmente na política as pessoas apostariam primeiro suas fichas em uma grande coalizão. Mas o que a coligação PSD-PT e agora com o PC do B vai apontar é uma discussão que pode acumular uma vitória”, destaca.

O dirigente do PC do B vai além e antecipa qual será a arma de Robinson e Fátima para derrotar Henrique e Wilma. “Mostrar isso, como conciliar tantos interesses, esse conflito de interesses” entre tantos políticos num mesmo palanque. “Natal é uma cidade imprevisível. Em 2008 fizeram um grande palanque e todos achavam que Fátima Bezerra iria ganhar a eleição, todos no palanque, Lula, Garibaldi, mas Mícarla ganhou no primeiro turno. Em outras situações isso funciona, como na grande coalizão nacional que foi feita em torno da reeleição de Lula, da eleição de Dilma, mas não é uma regra. O que faz a discussão na elei-

ção é a capacidade que a candidatura tem, a sua história, por que ela está pleiteando, a sua história de solução dos problemas impostos. Então, quando há essa identificação, o eleitor acompanha”.

Por conta disso, segundo Antenor, “tamanho de palanque não determina a vitória”. Ele lembra que a própria governadora Rosalba Ciarlini (DEM), que hoje é figura política depreciada pelo seu próprio partido, venceu a disputa pelo governo em 2010 - quem poderia imaginar - enfrentando na época uma candidatura apoiada pelo governo federal. “Ela derrotou no primeiro turno a candidatura de Ilerê Ferreira de Souza e a nossa e a de Carlos Eduardo. Então o tamanho do palanque não determina a vitória, mas a credibilidade”, afirma o presidente do PC do B. Segundo ele, “naquele momento Rosalba criou uma história de credibilidade, o tal ‘Fazer acontecer’.

### PREJUÍZO

Antenor afirma que, para o debate eleitoral, Rosalba não ser candidata será muito ruim para o Esta-

do. “Nós teremos um grande prejuízo nessa campanha se Rosalba não for candidata, porque a contação da sua história, das suas dificuldades, ajudaria muito a nós surpreendermos o quadro do estado do Rio Grande do Norte. Quais são realmente os ganhos que deixaram o estado nessa situação?”, questiona.

Antenor propõe que os candidatos fujam do discurso demagógico. “Nós estamos muito convencidos, nós sabemos que campanhas políticas têm marketing, têm ações importantes e a vitória é o que se busca, mas nós não vamos criar mais um discurso demagógico, de falta de perspectivas para a sociedade, porque a sociedade, como vai acompanhar a Copa do Mundo, ela precisa também perceber que o resultado eleitoral tem a ver com o seu futuro, ela tem que entender que existem regras no direito, administrativo, direito financeiro, direito orçamentários, que são parte da vida delas, e que às vezes você não pode simplesmente se encantar com o discurso do candidato sem fazer a pergunta: Mas isso é possível realizar?”.

VEÍCULO: JORNAL DE HOJE

DATA: 07.06.14

EDITORIA: POLÍTICA

# Ney Lopes: “Wilma não disse que teve escândalos levados à polícia”

EX-DEPUTADO FEDERAL FAZ DEFESA DA GOVERNADORA ROSALBA CIARLINI E QUESTIONA ESCÂNDALOS DA GESTÃO ANTERIOR

Alex Viana  
Repórter de Política

A campanha eleitoral deste ano, pouco a pouco, começa a ganhar esquentar. O ex-deputado Ney Lopes de Souza (DEM) afirmou na manhã desta sexta-feira que ao criticar a governadora Rosalba Ciarlini (DEM), a ex-governadora Wilma de Faria (PSB) partiu para a agressão pessoal e esqueceu-se do mérito do debate. Ney não disse isso, mas referiu-se, claramente, ao método de discussão usado por quem não tem argumentos: em vez de discutir, partir para a agressão e ataques pessoais. “O que a ex-governadora deve fazer é desmentir Rosalba. Dizer que entregou o Estado em situação excelente, com as finanças equilibradas, sem déficit. E dizer que o governo dela não teve inquéritos e escândalos levados à Justiça e à polícia. Tem que desmentir; não agredir”, declarou.

Em entrevista a O Jornal de Hoje,

na última quarta, Wilma classificou Rosalba de “cara de pau” e disse que a atual governadora do Rio Grande do Norte “enganou e traiu” o povo do Rio Grande do Norte, devido à desaprovação popular e aos problemas administrativos na saúde, na segurança e no interior. As críticas de Wilma foram, entretanto, uma resposta a Rosalba, que, na reunião do DEM, na última segunda-feira, atacou a ex-governadora, afirmando que, ao assumir, em janeiro de 2011, encontrou uma administração falida e abandonada e que estava “ficha suja” perante o Tesouro Nacional.

Para Ney Lopes, em vez de responder Rosalba com ataques pessoais, Wilma deveria ter explicado que deixou o Estado em excelente situação financeira, apresentar dados e números, o que não foi feito. “Ela devia explicar que deixou o Estado em excelente situação financeira. E não ficar agredindo, o que não contribui em nada ao debate a baixa o nível da campanha”.

## OBRAS

Sobre as obras do governo Rosalba, as quais Wilma resumiu a “desaprovação, cassação, impeachment e rejeição do próprio DEM”, Ney criticou a miopia da ex-governadora. “Ela precisa fazer um exame de vista, conseguir óculos de bom grau, para ver inúmeras obras do governo Rosalba, a começar pela viabilidade das obras da Copa, que quem deu foi Rosalba. Além disso, o saneamento básico, as estradas, o contrato com o Banco Mundial. Wilma está precisando de óculos com bom grau”, ironizou.

Ao ser abordado sobre os escândalos administrativos da gestão Wilma de Faria, Ney disse preferir entrar em ataques pessoais. “Nem acusá-la em nada, como acho que não deveria levar a campanha para o plano de acusações pessoais, mas de explicações. Não quero atingir em nada. Tem que explicar e mostrar”, afirmou.



Defensor de Rosalba, Ney ironiza: “Wilma devia explicar que deixou o RN em excelente situação financeira e não ficar agredindo”

VEÍCULO: JORNAL DE HOJE

DATA: 06.06.14

EDITORIA: POLÍTICA

> PT QUER COMPARAÇÃO NO RN

## Eraldo: "Povo saberá diferenciar Henrique de Robinson"

"O povo mudou, a sociedade mudou. Não existe mais dono do povo. O povo é livre. O povo tem formação. E o povo vai diferenciar os projetos para o Rio Grande do Norte". A frase é do presidente do PT no Rio Grande do Norte, comemorando a chegada do PC do B à aliança em torno do pré-candidato do PSD a governador, Robinson Faria, e da pré-candidata do PT ao Senado, Fátima Bezerra. Segundo Eraldo, a sociedade saberá diferenciar as propostas da chapa Robinson/Fátima no comparativo com a chapa do pré-candidato do PMDB a governadora, Henrique Alves, e da pré-candidata ao PSB ao Senado, Wilma de Faria (PSB), a qual Eraldo classifica como "acordão".

Segundo Eraldo, Henrique e Wilma estão "inquietos" por causa das dificuldades nos municípios. Fato que estaria gerando o crescimento da

aliança de Robinson e Fátima perante as lideranças municipais que não aceitam participar do mesmo palanque com adversários em favor de Henrique com Wilma. "O acordão é uma realidade no Rio Grande do Norte. O que é que está acontecendo? Quem participa do acordão já está ficando inquieto, porque quando você gastou energia para fazer o acordão, quem participou desse acordão achava que ia ter sossego no sentido de tranquilidade no processo eleitoral, e nesse processo eleitoral está se vendo que não é isso. Você chega a todas as cidades, tinha lá uma disputa do PSB, da ex-governadora Wilma, com o PMDB, de Henrique e Garibaldi e vamos juntar, nós juntamos aqui em cima e vamos juntar lá em baixo. O povo mudou, a sociedade mudou, não existe mais dono do povo, o povo é livre, o povo tem formação e o povo vai



Eraldo Paiva analisa situação: "Quem participa do acordão já está ficando inquieto"

diferenciar os projetos para o Rio Grande do Norte", analisou Eraldo.

Eraldo disse que o chamado acordão, diante da própria inquietação, ainda tenta fazer uma cam-

panha sem concorrentes. "Se tentou fazer um grande acordão, se faz um grande acordão, com a possibilidade de não dar oportunidade ao povo do debate. Mas nós do PT

com o PSD e com o PC do B agora estamos trabalhando para ter debates na eleição". Na visão de Eraldo, Robinson é o mais preparado para governar o Rio Grande do Norte. "Eu acredito que Robinson é o melhor candidato hoje para fazer a disputa, é preparado".

Ao exemplificar o preparo de Robinson, que é presidente da Assembleia Legislativa, Eraldo disse que quando ele conversa com os funcionários da Casa, percebe que o atual vice-governador foi o melhor presidente da instituição. "Eu tenho conversado, por exemplo, com os funcionários da Assembleia Legislativa, onde Robinson foi presidente por um período e eles têm dito, sem sombra de dúvida, que ele foi o melhor presidente da Assembleia Legislativa no tocante à relação com o servidor público. Isso mostra que pode ser também um bom governa-

dor para o servidor público estadual", declarou.

Eraldo Paiva disse que o "palanque do acordão" é formado pelos "mesmos de sempre, que deixaram o estado do jeito que está e quiseram o dizer que não têm culpa sobre isso". Ele cobrou "honestidade" dos que formam este palanque, "de assumir a responsabilidade, por exemplo, de ter colocado Rosalba no governo, de ter colocado Mearla no governo".

Eraldo afirmou, por fim, que a candidatura tanto Fátima como de Robinson estão colocadas. "Não vai existir nem senador nomeado, nem governador nomeado. Esse período já passou, de nomear governadores e nomear senadores. Isso é um momento ultrapassado na história brasileira. Nós vamos trabalhar com o nosso candidato, vai ser uma disputa acirrada".

VEÍCULO: JORNAL DE HOJE

DATA: 06.06.14

EDITORIA: POLÍTICA

# Presidente do PSDB diz que apoio a Henrique está encaminhado

DECISÃO SERÁ DISCUTIDA AMANHÃ, MAS TENDÊNCIA É UMA ALIANÇA POLÍTICA COM PMDB. CONTUDO, SITUAÇÃO DE ROSALBA CIARLINI AINDA PODE MUDAR PANORAMA



Valério Marinho: "PSDB está confiante que elegerá pelo menos um deputado federal"

Wellington Pinheiro

JOAQUIM PINHEIRO  
Repórter de Política

O presidente do PSDB estadual, advogado Valério Marinho, deverá ser o próximo partido a declarar apoio à pré-candidatura do deputado Henrique Eduardo, do PMDB, ao Governo do Estado nas eleições deste ano. Amanhã, integrantes do partido vão se reunir na sede da legenda em Lagoa Seca para discutir, esses e outros assuntos, como nominata da proporcional, onde o partido espera conquistar uma vaga na Câmara Federal elegendo o advogado Rogério Marinho. "O PSDB está confiante de que elegerá um deputado federal em razão do bom momento que vive o partido atualmente e dos inúmeros apoios que tem recebido, não só na capital como no interior do Estado", disse o presidente.

ral do PT não cumpriu os compromissos de campanha e aí estão a alta da inflação, paralisação da indústria nacional e de várias obras do PAC. O presidente Dilma deve explicação ao povo", ressaltou Valério Marinho.

## ROSALBA CIARLINI

O vereador Dickson Júnior, do PSDB, confirma para amanhã no Clube Albatroz um encontro dos tucanos para discutir sobre as eleições estaduais deste ano e os nomes que comporão a chapa proporcional. "Não sabemos ainda qual o candidato que apoiaremos para governador, se Henrique Eduardo ou outro qualquer, mesmo o PSDB sendo um aliado nacional do DEM, partido presidido pelo senador José Agripino, que caminhará ao lado do PMDB", disse o vereador tucano.

Questionado sobre a posição dos vereadores, Aroldo Alves e Dickson Júnior, que ainda não externaram interesse em se coligar com o PMDB, Valério Marinho afirmou: "Aroldo Alves tem sido um combatente dos ataques de integrantes do PT na Câmara Municipal e defensor intransigente da bandeira do nosso partido", disse ele, acrescentando que o outro vereador do PSDB, Dickson Júnior, tem tido um comportamento "mais tímido", mas segundo Valério Marinho, o vereador acompanhará a decisão que do partido.

#### **PALANQUE NACIONAL**

O presidente do PSDB disse também, que os "tucanos" vão iniciar uma série de encontros para discutir também a questão nacional, segundo ele, reforçando o apoio ao candidato do partido à presidência da República, senador mineiro Aécio Neves. Discutiremos ainda, a formação de um palanque nacional para o candidato presidencial no Rio Grande do Norte. A sociedade exige mudanças porque o atual Governo Fede-

Dickson Júnior, ao contrário do que afirmou o presidente da legenda, Valério Marinho, admite que se a Rosalba Ciarlini for candidata à reeleição, o PSDB deverá apoiar a reeleição da governadora. "A orientação da Executiva Nacional é no sentido de que o PSDB não se alie ao PT, que é o maior adversário do nosso partido", observa o vereador Dickson Júnior, que se encontra no exercício do seu primeiro mandato na Câmara Municipal de Natal. O parlamentar, que é filho do ex-presidente do Poder Legislativo Municipal, ressalta ainda, segundo ele, as reais condições do PMDB retomar o espaço perdido na Câmara Federal, elegendo o advogado Rogério Marinho, deputado federal.

O PSDB conta com 5 prefeitos, vários vereadores no Estado, e nessa legislatura perdeu o espaço na Câmara Federal que era ocupado pelo então deputado Rogério Marinho. O partido não tem representante na Assembleia Legislativa em razão da cassação do então deputado Gibson Nasser, irmão do vereador Dickson Nasser.

VEÍCULO: JORNAL DE HOJE

DATA: 06.06.14

EDITORIA: POLÍTICA

# Vereador pede quebra de sigilo bancário da secretária de mobilidade da Prefeitura

MARCOS DO PSOL TAMBÉM QUER FAZER ACAREAÇÃO ENTRE ELEQUICINA SANTOS E DIRIGENTE DO SETURN

JOAQUIM PINHEIRO  
Repórter de Política

O vereador Marcos Antonio, do PSOL, apresentou nesta semana na Câmara Municipal de Natal um requerimento solicitando a quebra dos sigilos bancário, fiscal e telefônico do empresário Agnelo Cândido, presidente do Sindicato das Empresas de Ônibus do RN (Seturn) e da secretária municipal de Mobilidade Urbana (Semob), Elequicina Santos, e parte da sua equipe de auxiliares na pasta. Outro requerimento de autoria do vereador - que é membro da Comissão Especial de Investigação (CEI) que apura a demora na liberação unificada - solicita investigação sobre que tipo de relação existe entre a Prefeitura e o Seturn.

“É patente que o governo Carlos Eduardo, seu secretariado e a Procuradoria Geral do Município são no mínimo omisso e coniventes com os desmandos e abusos patrocinados pelo Seturn”, criticou o vereador do PSOL. Marcos Antonio afirmou ainda à reportagem d'O Jornal de Hoje que está solicitando uma acareação entre Agnelo Cândido e a secretária Elequicina, para confrontar informações que os dois disseram durante os depoimentos da CEI.



Marcos do PSOL ressaltou a importância de uma acareação porque, segundo ele, o que Elequicina Santos afirmou durante os depoimentos prestados na CEI foram contraditórios com relação ao do dirigente do Seturn



“O objetivo é que eles esclareçam sobre depoimentos contraditórios que deram sobre a fiscalização da comercialização das passagens de ônibus e sobre a liberação de licenças para exploração de linhas por permissionários da Transcoop ou Cooptran”, justificou o parlamentar.

É necessário, também, explicar uma suposta cláusula que impediria

que os alternativos instalassem em seus veículos o mesmo sistema usado hoje no ônibus. O presidente do Seturn negou tal informação, mas o Sindicato do Transporte Alternativo (Sitoparn) disse ser verdade. “Se for, fica caracterizado que o Seturn teve má vontade política e é um dos responsáveis pelo não cumprimento da lei”, acrescentou Marcos.

O vereador disse ainda que aprofundou os estudos sobre o assunto e verificou que o sistema de coleta de dados no uso da passagem é aberto e o Seturn detém total controle e acesso aos dados sem nenhuma fiscalização por parte da Prefeitura de Natal. “O sistema é altamente vulnerável e suscetível a manipulação e por isso pode estar havendo minoração no valor de im-

postos devidos. É a raposa tomando conta do galinheiro”, acrescentou Marcos.

## ESVAZIAMENTO

Apesar da postura mais crítica diante na CEI e das cobranças de explicações aos envolvidos no sistema de transporte coletivo de Natal, Marcos do PSOL revelou acreditar que o trabalho da Comis-

são “caminha para o esvaziamento”, porque segundo ele, não existe interesse de apuração por parte dos vereadores que a compõe, principalmente o presidente, vereador Hugo Manso. “Não existe o menor interesse em aprofundar as investigações para se chegar aos verdadeiros culpados pelo não cumprimento da lei”, analisou Marcos Antonio.

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE

DATA: 08.06.14

EDITORIA: GERAL

« MINHA CASA »

## Inadimplência no setor é maior na baixa renda

Das 3,39 milhões de unidades do programa, 1 milhão é de famílias de baixa renda

MURILLO RODRIGUES ALVES/AF

**B**rasília. - Quase um em cada cinco beneficiários mais pobres do Minha Casa, Minha Vida está com pelo menos uma prestação vencida há mais de três meses do imóvel que recebeu a custo praticamente zero. A inadimplência entre as famílias que ganham até R\$ 1,6 mil está em 17,5%, segundo dados obtidos pelo "Estado". O percentual é muito superior ao registrado nos financiamentos imobiliários de forma geral, nos quais os atrasos acima de 90 dias não superam 2%. O número de calotes entre os beneficiários com renda mais baixa também é destoante em relação às outras duas faixas de renda de mutuários, cujo percentual de inadimplência fechou abril em 1,9%.

Das 3,39 milhões de unidades contratadas no programa, 1 milhão são direcionadas às famílias classificadas como faixa 1, cuja renda mensal não ultrapassa R\$ 1,6 mil. Sob esse critério, a prestação de cada casa não deve ultrapassar 5% da renda do beneficiário, com valor mínimo de R\$ 25 pelo período de dez anos. Se o mutuário pagar R\$ 25 por dez anos, terá pago R\$ 3 mil em prestações, em valores atuais, por um imóvel com valor que pode chegar a R\$ 76 mil. Ou seja, o subsídio pode chegar a 95% do imóvel, financiado com recursos do Orçamento Geral da União (OGU).

De 2009 a 2013, o governo federal desembolsou R\$ 73,2 bilhões

apenas em subsídios na faixa 1. As famílias inadimplentes também não perdem as casas. O calote é arcado pelo Tesouro Nacional, sem impacto para os bancos públicos do programa - Caixa Econômica Federal e Banco do Brasil.

Flávio Brandão, vice-presidente de Habitação Econômica do Secovi-SP, o sindicato de empresas do setor em São Paulo, afirmou que o nível alto da inadimplência entre os mais pobres do programa é um dos pontos que o setor da construção civil deseja aprimorar na terceira fase do Minha Casa. Ele considera que as condições são "exageradamente favoráveis" para o calote e que falta uma qualificação mais precisa das condições financeiras das famílias. Depois de anunciar a terceira etapa do programa habitacional, vitrine de sua campanha à reeleição, a presidente Dilma Rousseff recuou da promessa de contratar 3 milhões de casas nos próximos quatro anos e admite aumentar a meta para 4 milhões de imóveis, uma contraproposta à promessa feita ao setor de construção civil pelo presidente do PSD e pré-candidato à Presidência, Eduardo Campos.

As inscrições das famílias beneficiárias da faixa 1 do programa são feitas pelas prefeituras com base nos critérios estipulados pelo governo federal. É possível ser contemplado com a casa mesmo com restrição no CPF, desde que não haja registro no Cadastro de Inadimplentes do governo federal. Nas demais faixas do programa, por se tratar de financiamento, os critérios mais rigorosos incluí a análise do histórico de calotes.



VEÍCULO: JORNAL DE HOJE

DATA: 07.06.14

EDITORIA: ECONOMIA

> BALANÇA

## O peso de cada produto no bolso do consumidor no mês de maio

Queda de 21% no preço das passagens aéreas e alta menor no preço dos alimentos fizeram inflação desacelerar em maio

A inflação desacelerou em maio: a taxa ficou em 0,46%, abaixo de abril (0,67%) e de março (0,92%).

Cinco grupos tiveram alta e quatro tiveram queda, mas alguns importantes pesaram mais.

As passagens aéreas derrubaram a alta dos Transportes e a escalada do preço dos alimentos perdeu fôlego.

Enquanto isso, itens como vestuário e artigos de residência subiram de forma expressiva.

Veja a seguir qual foi a alta e o impacto de cada grupo monitorado pelo IBGE:

Alimentação e bebidas: 0,58%, com impacto de 0,15 ponto percentual; Transportes: queda de 0,45% com impacto negativo de 0,08 ponto percentual; Educação: alta de 0,13%, com impacto de 0,01 ponto percentual; Despesas pessoais: alta de 0,80%, com impacto de 0,08 ponto percentual;



Divulgação

Enquanto alguns grupos apresentaram queda, outros sofreram reajustes

Saúde e cuidados pessoais: alta de 0,98%, com impacto de 0,11 ponto percentual; Vestuário: alta de 0,84%, com impacto de 0,05 ponto percentual; Habitação: alta de 0,61%, com impacto de 0,09

ponto percentual; Artigos de residência: alta de 1,03%, com impacto de 0,05 ponto percentual; Comunicação: alta de 0,11%, com impacto de 0,00 ponto percentual. (Fonte Exame).

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE

DATA: 08.06.14

EDITORIA: GERAL

# A deflação das TVs na Copa

« **COMÉRCIO** » Aparelhos são o item que aparece como uma das maiores influências de baixa dos principais índices de inflação do país

MÁRIO BRAGA  
E MARIA REGINA SILVA/JAE

Quanto mais se aproxima a Copa do Mundo, mais baratos ficam os aparelhos de televisão. O preço desse tipo de produto vem caindo e, há pelo menos quatro semanas, o item aparece como uma das maiores influências de baixa dos principais índices de inflação do País, como o IPC-S, o IPC-Fipe e o IGP-M. Na avaliação de especialistas, existe a possibilidade de as vendas de TVs estarem abaixo do esperado e, por isso, o varejo estaria realizando promoções na tentativa de reduzir os estoques.

De acordo com o Índice Geral de Preços - Mercado (IGP-M), divulgado na quinta-feira (29) pela Fundação Getúlio Vargas (FGV), as televisões ficaram mais baratas em abril (0,49%) e em maio (1,63%). Neste mês, o item aparece como a terceira maior influência de queda do Índice de Preços ao Consumidor (IPC), componente do IGP-M, atrás apenas de produtos do grupo de alimentos.

De acordo com a FGV, a retra-



MAGNUS NASCIMENTO

Quanto mais se aproxima a Copa, mais baratas as TVs ficam

ção no preço acentuou a queda de 0,40% percebida na primeira quadrissemana de maio para retração de 1,88%, na quarta medição, divulgada na segunda-feira (02). Entre a segunda e a quarta quadrissemanas do mês, as TVs figuraram na lista de principais influências isoladas de baixa no indicador.

Já de acordo com o IPC da Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas (Fipe), a queda dos pre-

ços de TVs na cidade de São Paulo, em maio, foi de 0,85%. Ao longo das três primeiras quadrissemanas, a pesquisa também registrou deflação de 1,96%, 2,31% e 2,78% no item aparelhos de televisão. No acumulado do ano, segundo a Fipe, os televisores acumulam queda de 5,95%. De janeiro a maio de 2013, período que antecedeu a última Copa do Mundo, a queda nos preços foi de 6,31% no mesmo pe-

ríodo. Para o economista Rafael Costa Lima, da Fipe, o movimento de baixa nos preços dos aparelhos de TV pode ter duas explicações. Um dos motivos levantados é o de que a demanda não estaria tão aquecida quanto o esperado para esta época do ano, por conta da realização do Mundial de Futebol, que começa este mês. Já o outro argumento citado por Costa Lima é o de que as lojas já estariam promovendo descontos em televisores mais antigos, enquanto os lançamentos estariam com preços mais elevados.

Enquanto as TVs registram deflação, o Índice de Preços ao Consumidor apurado pela Fipe na capital paulista vem desacelerando, mas continuou positivo em maio: 0,25%, após registrar 0,53% em abril. Ataxa acumulada em 12 meses é de 5,36%. No ano, o acumulado é de 3,02%. Em maio, a presidente do Magazine Luiza, Luiza Trajano, considerou que as vendas de TVs no varejo como um todo estão tendo resultados positivos em abril e maio, mas considerou que uma parte dos consumidores havia antecipado as compras para o primeiro trimestre.

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE

DATA: 07.06.14

EDITORIA: NATAL

« CIDADE »

# Comércio em torno da Arena recebe marcas patrocinadoras

As referências comerciais em torno da Arena das Dunas mudou. Placas, letreiros e anúncios de quem não é parceiro da Fifa cederam lugar às marcas dos patrocinadores. A rede elétrica na área também recebeu reforços. « NATAL 4 »

## Mundial renova cenários em Natal

« COPA 2014 » Mesmo lentamente, paisagem no entorno da Arena das Dunas começa a mudar. Dos 21 patrocinadores da Copa do Mundo, a multinacional Coca-Cola começou a investir na divulgação de patrocínios

Mesmo lentamente, a paisagem visual no entorno do estádio Arena das Dunas começou a mudar. Dos 21 patrocinadores oficiais da Copa do Mundo de 2014, apenas a multinacional Coca-Cola, fabricante de diversas marcas de refrigerantes e de alimentos, começou a investir na divulgação de patrocínios e na venda exclusiva de seus produtos na chamada Área de Restrição Comercial (ARC), que abrange um raio de dois quilômetros em volta do estádio e também do Fan Fest FIFA, na Praia do Forte.

Restaurantes, Bares, lanchonetes e até cigarreiras estão recebendo pintura, mesas e cadeiras, faixadas e todos nas cores branca e vermelha da marca americana, como é o caso do restaurante "Aroeira", que fica ao lado da passarela da BR-101, em Potilândia. "Nós já tínhamos uma parceria, mas esse contrato para Copa foi de seis meses", disse o proprietário Fabiano Garcia, que ao fim do prazo, pretende voltar com a faixa da que tem a sua própria marca.

Fabiano Garcia afirmou que, devido a demanda, a Coca-Cola ainda não chegou com as freezers e outros produtos da marca: "Prometeram tudo até a próxima terça-feira, dia 10".

Por conta da Copa do Mundo, Garcia disse que até a marca de um colégio da cidade, foi retirado de um outdoor existente na área do seu comércio. Pelo menos cinco outdoors instalados numa área limítrofe ao Cen-

tro Administrativo não contava com nenhum tipo de propaganda ou publicidade, dois deles contavam com anúncios da multinacional americana e outro tinha uma publicidade contra a exploração sexual na Copa.

Na rua Romualdo Galvão, a dona de uma lanchonete e self service, Rose Dantas, disse que o pessoal da Coca-Cola havia estado no estabelecimento no meio da semana, propondo a parceria. Ela reclama que só não conseguiu benefício da Prefeitura, porque em janeiro pediu a colocação de lâmpadas em cinco postes de iluminação pública, mas o trecho situado pouco antes do túnel, continua às escuras.

"A gente foi lá porque disseram que não atendiam por telefone, mas sempre mandam ir pra outro órgão", reclama ela. O filho dela, Herick Dantas, afirma que a parceria é apenas por 30 dias, mas que ela deve continuar depois da Copa. Segundo ele, a Coca-Cola deixou dois freezers novos no restaurante, fez uma pintura nova e colocou toldos e faixada, que não existia.

Ele diz que foi um bom negócio, mesmo que não possa vender, durante a Copa, produtos de outros fabricantes de refrigerantes. "A gente já estava procurando patrocinador, pois existe empresas que fazem isso", finalizou. O controle de normas que restringem a propaganda durante a Copa do Mundo começou a vigorar dia 2 de junho e vai até 14 de julho, um dia depois da partida final da competição de futebol da Fifa.



Próximo à Arena, canteiro central da BR-101 ganhou grades de proteção e serviços de jardinagem

### Cosern investiu R\$ 9,7 milhões na rede

A Companhia Energética do Rio Grande do Norte (Cosern) investiu R\$ 9,7 milhões em ampliação de subestações, além de novas redes e linhas para o atendimento à demanda da Copa do Mundo em Natal. A Cosern informou que o plano de reforço do sistema elétrico da Região Metropolitana de Natal contemplou o estádio Arena das Dunas, hospitais, centros de treinamento, hotéis, instalações de telecomunicação e Fan Fest, na praia do Forte.

Segundo a empresa, as principais ações foram realizadas na subestação Lagoa Nova, situada na avenida Prudente de Moraes, que atende ao estádio. A obra envolveu a duplicação da potência instalada. Além disso, houve ampliação e reforço do sistema elétrico que atende os bairros adjacentes.

De acordo com a Cosern, também foi construída uma nova linha em alta tensão (69 kV) propiciando a interligação da subestação Natal II, no bairro do Bom Pastor à sub-

estação Lagoa Nova. Adicionalmente, foram realizadas, preventivamente, inspeções visual, topográfica e podas próximo à rede de distribuição e transmissão. Nos dias de jogos do Brasil e na Arena, um contingente de 200 profissionais estará de prontidão.

Um representante da empresa estará apostos no Centro Integrado de Comando e Controle Regional (CICCR). Equipes de plantão estarão posicionadas em locais estratégicos de maior concentração.

#### RESTRIÇÕES

Lei Geral da Copa e Decreto Municipal nº 10.256

#### Proibido:

- Veiculação de novos anúncios no período da Copa do Mundo, nas Áreas de Restrição Comercial, salvo os que são patrocinadores da Fifa, desde que requeram o licenciamento;
- Veiculação de publicidade do tipo panfletagem, bandeirada e sonora em todo município;
- Transmissão dos jogos em espaço público ou privado com promoção de marcas não parceiras da Fifa.

#### Punições:

- multa simples;
- cancelamento da licença;
- apreensão de materiais, veículos e equipamentos;
- remoção dos meios de anúncio e respectivas estruturas;
- inutilização de materiais e produtos.

#### Multas:

- Podem variar de R\$ 1.492,00 a R\$ 5.739,00

Fonte - Prefeitura do Natal/Fifa

**VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE**  
**FINANÇAS**

**DATA: 08.06.14**

**EDITORIA: NEGÓCIOS E**

## **Ampliação comemorada**

Os empresários comemoram, com restrição, a decisão do Ministério do Trabalho e Emprego, de ampliar a duração máxima permitida para os contratos temporários de trabalho. A partir de 1º de julho próximo, esse prazo será de nove meses. Atualmente, o limite é de seis meses - três meses, prorrogáveis por mais três. De acordo com a portaria que define a nova norma, publicada no Diário Oficial da União (DOU), o contrato agora poderá ser prorrogado por mais de três meses nos casos de substituição transitória de empregado regular, quando houver motivos que justifiquem. É mais um passo para a flexibilização da rigorosa lei trabalhista brasileira, segundo os empresários.

### **Conquistas**

A Copa do Mundo chegou e trouxe um legado. As obras de mobilidade de Natal estão praticamente concluídas em um prazo de sete meses. Pelo menos em Natal o Regime Diferenciado de Contratação (RDC) funcionou até agora.

#### **Legado**

Um dos legados da Copa do Mundo, se é verdade que vai ficar, é o da segurança, com novos veículos e uma câmera que capta até o invisível. A ferramenta custou R\$ 8 milhões e que capta imagens em infravermelho, na Central de Monitoramento que tem acesso a 200 câmeras em toda a cidade, um big brother. A câmara transmite tudo em tempo real para o Centro Integrado de Operações em Segurança Pública (Ciosp).

#### **Mobilidade**

A Via Mangue, em Recife, será aberta parcialmente ao tráfego de veículos e vai encurtar o deslocamento para a Zona Sul. A Via Expressa pegou apenas dois pilares dentro do mangue, dos cinco quilômetros do corredor. A previsão é que entre o Pina, até a Avenida Antônio Falcão, em Boa Viagem, sejam percorridos, numa velocidade de 50 km/h, em 7,5 minutos. Esse percurso hoje é feito em até mais de uma hora no pico do fim da tarde.

#### **Viabilização logo**

Aos poucos o novo aeroporto da Grande Natal vai se viabilizando, mas dois problemas vão demorar. A redução do ICMS do querosene de aviação e a captação de novos voos, principalmente internacionais. A Inframérica quer a redução para servir de atrativo para os novos voos e o governo só concede se esses novos voos compensarem as perdas com o imposto. Um "teste" seria o mais indicado, com a redução temporária do ICMS.

#### **Passagens**

A busca por passagens aéreas para o período da Copa do Mundo vem aumentando no País. Segundo levantamento da agência virtual Viajanet no comparativo entre abril e maio deste ano, Natal aponta um crescimento de 41,52% na procura por passagens aéreas para o mês dos jogos entre os períodos verificados (26/3 a 18/4 e 19/4 a 12/5, respectivamente). O aumento antecipado em todas as cidades sedes anima as empresas do setor.

**VEÍCULO: JORNAL DE HOJE**  
**AURÉLIO DE SÁ**

**DATA: 06.06.14**

**EDITORIA: MARCOS**

### **Empresas serão obrigadas a informar estoques e produção através do SPED**

■ A partir de 2015 as empresas serão obrigadas a informar à Receita Federal, através do SPED Fiscal (Sistema Público de Escrituração Digital), os resultados mensais de todo o seu processo produtivo bem como da movimentação dos seus estoques, com o que ficará facilitada a apuração de possíveis sonegações.

■ Tal obrigação acessória, chamada de "Bloco K", compreenderá informações relacionadas ao consumo específico padronizado, às perdas normais do processo produtivo e à substituição de insumos para todos os produtos fabricados pelo próprio estabelecimento ou por terceiros. A obrigação atingirá todos os contribuintes do ICMS (Imposto sobre a Circulação de Mercadorias e Serviços), com exceção das empresas enquadradas no Simples Nacional.

■ A abertura para o Fisco do processo produtivo das indústrias acrescenta mais um bloco de informações às obrigações fiscais digitais. Com a inclusão do "Bloco K" no SPED Fiscal, a Receita Federal terá acesso aos detalhes do processo produtivo e à movimentação completa de cada item no estoque, possibilitando o cruzamento quantitativo dos saldos apurados eletronicamente com os informados pelas empresas em seus inventários. Deverão ser detalhadas as fichas técnicas dos produtos, as perdas ocorridas no processo produtivo, as ordens de produção, os insumos consumidos e a quantidade produzida, dentre outras informações.

■ Para a Receita Federal, o objetivo desse controle será acabar de vez com a emissão de notas fiscais com informações incorretas, como as subfaturadas ou espelhadas e as meia-notas, entre outras, assim como a manipulação dos estoques.

VEÍCULO: JORNAL DE HOJE

DATA: 06.06.14

EDITORIA: CIDADES

> ENERGIA ELÉTRICA

## De 23 projetos, Rio Grande do Norte sai com três parques ólicos contratados em leilão da Aneel

Nesta sexta-feira a Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel) promoveu um Leilão de Energia dentro do processo A-3, processo licitatório destinado à compra de energia de novos empreendimentos de geração, realizado com três anos de antecedência do início do suprimento. O Rio Grande do Norte participou do leilão com 23 projetos eólicos, dos quais apenas três foram contratados. Esses projetos devem gerar 84 Megawatts (MW) de energia, cuja previsão de início da entrega é 1º de janeiro de 2017.

Ao todo foram habilitados 268 projetos para participarem do leilão, somando uma capacidade de 6.159 Megawatts em projetos eólicos. Entretanto, só foi apresentado concorrência para 551 Megawatts. O Rio Grande do Norte ficou na terceira colocação em número de parques contratados, atrás do Ceará e Pernambuco, que irão fornecer, res-



RN ficou na 3ª colocação em número de parques contratados, atrás do CE e PE

pectivamente, 171 e 302 MW.

De acordo com o secretário de Desenvolvimento Econômico do RN, Silvio Torquato, o resultado obtido pelo estado de Pernambuco foi uma 'grande surpresa'. "Mas,

para nós, o resultado é considerado normal, tendo em vista que o Leilão A-3 não tem uma influência muito direta nas linhas de transmissão de nossa região, como ocorreu nos últimos leilões", disse.



Secretário Silvio Torquato diz que resultado é considerado "normal"

"No próximo Leilão, que ocorrerá em setembro deste ano, o Leilão A-5, as novas linhas de transmissão terão mais influência", destacou Silvio Torquato. O RN teve o segundo maior número de proje-

tos inscritos no leilão de energia A-5/2014, que a Agência Nacional de Energia Elétrica promoverá no dia 12 de setembro com diversas fontes de energia.

O estado teve 152 projetos ca-

dastrados, com oferta somada de 3.991 Megawatts (MW), entre usinas eólicas, solares e térmicas a biomassa e a gás natural. Os números só são inferiores aos da Bahia, com 387 projetos e 10.817 MW. Dos 152 projetos cadastrados pelo RN, 139 são de projetos eólicos, 11 projetos para geração de energia fotovoltaica, 1 de energia térmica a biomassa e 1 de energia térmica a gás natural.

De acordo com a Empresa de Pesquisa Energética (EPE), que divulgou o balanço das inscrições no início deste mês, o leilão A-5 bateu recorde em projetos cadastrados. Considerando todos os estados e fontes de energia na disputa, há mais de mil empreendimentos inscritos, totalizando 50.906 MW. Todos os projetos ainda passarão pelo processo de habilitação para poderem seguir no leilão.

VEÍCULO: NOVO JORNAL

DATA: 08.06.14

EDITORIA: ECONOMIA

# NA HORIZONTAL É AINDA MELHOR

**/ MERCADO /** NOVA FEBRE NA REGIÃO METROPOLITANA, POR AGREGAR SEGURANÇA, CONFORTO E QUALIDADE DE VIDA, CONDOMÍNIOS HORIZONTAIS JÁ CHEGAM EM PIUM

TAXA DE  
**0%**

ZERAMOS NOSSAS TAXAS  
E TODAS AS DÚVIDAS



► Áreas de convívio social e espaços para esporte são vistos como diferenciais

TALLYSON MOURA  
DO NOVO JORNAL

**LONGE DO TUMULTO** das grandes cidades, os condomínios horizontais estão emergindo como a opção preferida de quem busca segurança, tranquilidade e conforto. Fazendo a conta, muitos compradores estão concluindo que vale a pena trocar a agitação das cidades e os apartamentos compactos pela comodidade de morar em uma casa espaçosa, protegida, rodeada de área verde e com muitas alternativas de lazer, mesmo que em regiões mais afastadas.

Este tipo de empreendimento está movimentando o mercado imobiliário na região metropolitana de Natal. Só em Piim, área li-

atê 2016, além do Bosque do Coqueiral, que será entregue até dezembro próximo e já teve 70% dos lotes comercializados.

"Existe um planejamento muito grande para o Litoral Sul. Temos quatro projetos para os próximos dois anos, que totalizam uma área de 180 hectares. E sabemos que outras construtoras irão fazer projetos lá também. Um empreendimento como esse acaba atraindo outros", ressaltou o diretor comercial da Ecomax, Martônio Medeiros.

A estrutura viária da região, apesar de estar atendendo bem a demanda, preocupa. "O que temos hoje não é suficiente para o que está sendo planejado para os próximos anos. Mas nós já temos informações de vários projetos que

mitrofe entre Natal e Parnamirim, além dos condomínios já em conclusão, há a previsão de que sejam construídos, pelo menos seis novos empreendimentos para a região nos próximos cinco anos.

A tendência é de que o lugar se transforme em uma área residencial com uma infinidade de condomínios de alto padrão. A favor da região está a proximidade com a capital. É que a principal contrapartida para quem opta por se afastar do centro urbano, é o tempo que pode ser consumido até o trabalho ou a escola das crianças. Pela Avenida Deputado Antônio Florêncio de Queiroz, a Rota do Sol, é possível chegar ao centro urbano de Natal em 30 ou 40 minutos.

A Ecomax, líder na construção de condomínios horizontais no Rio Grande do Norte, absorveu bem as vantagens da região. A estimativa da construtora é lançar quatro novos projetos em Piim

estão sendo propostos pelo Dnit para aquela região, incluindo piscinas duplicadas", afirmou.

Os condomínios horizontais, em geral, oferecem terrenos de 300 a 700 metros quadrados, com preços que variam entre os R\$ 150 mil e R\$ 200 mil. Já as casas são erguidas pelo comprador, dentro de um projeto próprio, após a conclusão de, pelo menos, 70% da obra da construtora. No caso do Bosque do Coqueiral, os compradores já poderão começar a enguier suas casas a partir de outubro.

Como a maior parte dos empreendimentos horizontais, o Bosque do Coqueiral dispõe de infraestrutura semelhante a um clube, com piscina, playground, campo de futebol, quadra poliesportiva e quadra de tênis.

CONTINUA  
NA PÁGINA 9 ►



CONTINUAÇÃO  
DA PÁGINA 8 ▶

## PERFIL É ADEQUADO A QUEM FOGE DO CAOS

Boa parte dos clientes que buscam empreendimentos horizontais na região metropolitana está fugindo do caos urbanos. Contudo um detalhe é preciso ser observado: quanto mais afastado da capital, mais difícil é a venda dos lotes.

O fato é que, se pudesse, boa parte das pessoas compraria lotes em condomínios residenciais dentro da cidade. Essa vontade, no entanto, esbarra na inexistência de terrenos. Não há novos empreendimentos deste tipo no miolo da capital potiguar, que se espreme entre o Rio Potengi,

o Oceano Atlântico, áreas de reserva militar e muitas diurnas.

Por isso, compradores que não podem viver longe do centro urbano até investem em imóveis mais afastados, mas principalmente como segunda residência, ou espaço de lazer.

Vão para lá apenas nos finais de semana.

O principal perfil do morador de condomínios horizontais atualmente é de pessoas que não têm mais essa dependência com os centros urbanos - estão aposentados, ou vão para a capital apenas uma ou duas vezes na semana.



▶ Ricardo Abreu, da Abreu Imóveis, diz que os condomínios resgatam a qualidade de vida ao ar livre e sobretudo a segurança dos moradores



**EXISTE UM PLANEJAMENTO MUITO GRANDE PARA O LITORAL SUL E SABEMOS QUE UM EMPREENDIMENTO ACABA ATRAINDO OUTROS?**

**Marliño Medeiros**  
Diretor Comercial da Ecomax

## UM MUNDO À PARTE

O processo de urbanização desordenada das cidades traz algumas consequências negativas de ordem estrutural e social. E foi em meio a um cenário assim de desordem urbana que os condomínios horizontais se destacaram como um alternativa à parte, alheia à insegurança, deficiência do sistema de transportes, congestionamentos ou inundações. Do portão pra dentro, os empreendimentos apresentam um mundo diferente.

O principal aspecto levado em conta por muitos compradores na hora de adquirir um imóvel com esse diferencial é a segurança. Estes empreendimentos estão rodeados

por altos muros, cercas elétricas, sistemas de monitoramento por câmeras e ainda contam com profissionais restringindo a entrada no prédio apenas para moradores ou visitantes previamente autorizados.

Somese a isso, o aumento da qualidade de vida ao ar livre, o que está se perdendo no meio urbano convencional. "Nestes condomínios, os pais ficam tranquilos em deixar seus filhos andar de bicicleta na rua, ou ir à casa do amigo sozinho. Isso não é possível na cidade", avaliou o diretor da Abreu Imóveis, Ricardo Abreu, que tem sentido o aquecimento do mercado em direção aos condomínios imobiliários.

"Outra coisa é o custo. O morador paga pela segurança junto com a taxa de condomínio, o que sai muito mais barato do que se fosse pagar um simples vigia de rua. O custo é dividido com 200 famílias", avaliou.

Dentro do condomínio, ainda há um convívio que, nos centros urbanos, salvo raras exceções, não existe mais. "Eles criam ali dentro um novo bairro, onde convivem como vizinhos, participam de atividades coletivas, como festas de São João, por exemplo", ressaltou, acrescentando que ultimamente ainda têm sido feitas feirinhas em alguns condomínios,

através de parcerias com produtores hortifrutigranjeiros.

Para Abreu, o epicentro do crescimento dos condomínios horizontais está na área que vai de Pium a Cajupiranga. Esta região leva vantagem por possuir uma boa estrutura viária e por estar relativamente próxima de Natal. "Se não fosse lá, teria de ser uma região mais afastada e seria mais difícil de vender", salientou.

A região, no entanto, está fechada para os espigões. Ricardo avalia que há uma grande número de apartamentos mais próximos do centro urbano, o que tornaria a concorrência bastante difícil.

VEÍCULO: NOVO JORNAL

DATA: 08.06.14

EDITORIA: CONECTE-SE



### **Aeroporto**

Tenho lido sugestões sobre o aproveitamento civil do defunto aeroporto Augusto Severo, em Pamamirim. Mas, na edição de hoje deste jornal, o leitor Carlos A. Pinheiro sugere reativar a área comum e transformar num "belo hospital". Eu não sorri, mas gostaria de lembrar que do outro lado do bonito Largo, a menos de 500 metros do "Augusto Severo", tem um hospital da Aeronáutica em construção, há mais de 6 anos, segundo informações. Seria bom dar uma paradinha, fazer um "tour", curtir a área e verificar se ainda existe a placa do hospital ou assemelhado, se a obra parou, parou porquê, etc.

Por isso, acho a idéia louvável, mas se já tem um hospital em construção (confirmar), haveria necessidade de mais um no local?

Um lembrete: o hospital do KM Seis, nas Quintas, em Natal construção iniciada nos anos 70, sumiu do mapa, roubaram tudo, só ficou o "baldame".

E o projeto de um Sarah Kubistschek, na Via Costeira, tomou doril e sumiu também?

**Luiz Gonzaga Cortez Gomes**  
Por e-mail

VEÍCULO: NOVO JORNAL

DATA: 07.06.14

EDITORIA: CAPA E ÚLTIMAS

**2. ÚLTIMAS**

FÁBIO CORTEZ / NJ



► Sílvio Bezerra lidera conselho do Sebrae

## CONSULTORIA VAI ANALISAR REUTILIZAÇÃO DE AEROPORTO

Por iniciativa do Sebrae, a consultora Macroplan fará um estudo para propor um novo uso para o Aeroporto Augusto Severo, em Parnamirim.

# SOLUÇÃO NA PONTA DO LÁPIS

**/ PARNAMIRIM /** FUTURO DO AUGUSTO SEVERO DEPENDE DE ESTUDO ENCOMENDADO A EMPRESA DE CONSULTORIA. PROPOSTA DO SEBRAE É CONSTRUIR TERMINAL INTEGRADO

**TIAGO MENEZES**  
DO NOVO JORNAL

**O FUTURO DO** Aeroporto Internacional Augusto Severo, em Parnamirim, será decidido até o início do próximo mês. Pelo menos é isso que espera o presidente do Conselho Deliberativo do Sebrae-RN, Sílvio Bezerra. Após reunião com representantes dos 15 órgãos que compõem o conselho, na tarde de ontem, na sede da própria entidade, ficou definido que a empresa de consultoria Macroplan fará um estudo sobre a área e apresentará uma solução para o terminal desativado no último sábado. O trabalho será integrado ao programa Mais RN.

A pressa no processo é devido à data marcada para a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero) devolver o aeroporto à Força Aérea Brasileira (FAB). O Sebrae tenta evitar que o terreno de 42 hectares fique ocioso e se torne "uma repartição pública da Aeronáutica". A ideia é ter o diagnóstico em mãos o quanto antes para solicitar a realização de uma audiência pública na Assembleia Legislativa do RN.

Além do destino, a Macroplan estaria encarregada também de definir os encaminhamentos necessários para implementação da proposta, tanto na esfera pública quanto privada.

Segundo Sílvio Bezerra, três propostas já foram levantadas pelo Conselho Deliberativo do Serviço de Apoio às Micro e Pequenas Empresas (Sebrae). Uma delas, inclusive, de autoria do próprio Sebrae: construir um terminal modal de passageiros, que congregue no mesmo local uma rodoviária e uma estação de trem. Levar as Centrais de Abastecimento do Estado (Ceasa) para Parnamirim também faz parte do plano.

"A região metropolitana não pode perder uma área tão grande e com tanto potencial. Isso representaria prejuízo. Podemos



NEY DOUGLAS / IU

► **Ideia é fazer do antigo aeroporto uma estação integrada com rodoviária e trem**



FÁBIO CORTIZ / IU

► **Sílvio Bezerra: proposta lançada**

muito bem transformar aquele espaço em um grande terminal e ainda tirar a Ceasa do caos que se tornou a Avenida Capitão-Mor Gouveia. Aproveitaríamos a estrutura e também os aparelhos de mobilidade da região", garante Sílvio.

Outra ideia foi proposta pela Fecomércio, que tenta encontrar uma solução para o Augusto Severo desde 2012. Eles propõem a construção de um shopping center, um centro de convenções

e um museu da aviação no local, como informou o NOVO JORNAL na quarta-feira passada. De acordo com Sílvio Bezerra, nada pode ser descartado, e são os especialistas que vão decidir o que será realmente feito – caso o aeroporto não volte ao comando da FAB.

"Cada entidade aqui procura defender os seus interesses, é claro. Mas evitar que o aeroporto seja subutilizado e gere prejuízo é um objetivo comum. Então vamos ouvir os técnicos da Macroplan e seguir a recomendação deles", falou.

O empresário ainda conta que ontem mesmo já se encontrou com oito técnicos da consultoria para tratar do assunto. "Precisamos salvar o Augusto Severo. A Base Aérea já conta com mais de 1.200 hectares, eles não precisam desses 42 do aeroporto.

A pista, obviamente, deve ser usada pelos militares. Mas o prédio tem que ser aproveitado de maneira que gere emprego, renda e desenvolvimento", finalizou Sílvio.

## DESATIVADO

Com o início da operação do Aeroporto Aluizio Alves, o Augusto Severo, em Parnamirim, foi desativado para operações civis. O que se questiona é isso ter acontecido depois do conjunto de reformas e investimentos que o terminal recebeu recentemente: nada menos do que R\$ 16 milhões em 2012.

Do ano 2000 para cá, foram quase R\$ 80 milhões aplicados na melhoria do aeroporto de Parnamirim.

O último desembarque em Parnamirim ocorreu às 2h20 do dia 31 de maio, com o voo G31954, da Gol. O último avião a decolar foi o JJ3379, com destino a Brasília, cuja partida ocorreu às 6h03.

Segundo a Infraero, toda a estrutura do Augusto Severo será desmontada e partilhada entre as unidades administradas pela instituição.

Através da assessoria de imprensa, a Infraero informou que o terminal deve ser entregue à FAB até 31 de julho.

VEÍCULO: NOVO JORNAL

DATA: 08.06.14

EDITORIA: EDITORIAL

## O presente do aeroporto

A presidente Dilma Rousseff visita amanhã o Rio Grande do Norte para inaugurar oficialmente o Aeroporto Internacional Aluizio Alves, localizado em São Gonçalo do Amarante. Será a primeira vez que – junto com a chefe maior da nação – toda a classe política e empresarial terá acesso, junta, ao novo terminal, que já congrega cerca de R\$ 400 milhões de investimentos e tem fôlego para outros R\$ 250 milhões.

É lá, amanhã, que todos terão a real compreensão do que é e do que pode ser esse novo equipamento econômico para o Rio Grande do Norte. E essa compreensão precisa ser ampliada, exposta para toda a população do estado, para que não sobrevoem dúvidas acerca da importância dessa conquista.

Primeiramente, é um terminal moderno, com alto padrão de tecnologia e logística; voltado para atender da melhor maneira os 6,2 milhões de passageiros beneficiados já de início. O Aluizio Alves quer alcançar a marca de 11 milhões, em 2038.

É preciso ter em mente que o aeroporto não foi construído – como outras obras realizadas – numa área que o estrangula. Pelo contrário: a área escolhida é rica em condições de ampliação e de exploração econômica, desde que seguidas todas as boas regras de sustentabilidade. Tanto que o especialista norte-americano trazido ao estado para avaliar o terminal disse que ali se tem uma grande tela em branco que pode ser reservada para o melhor artista pintar o mais belo quadro.

Essa possibilidade faz com que se descortine toda uma nova perspectiva para a grande Natal, que pode ter no novo aeroporto a turbina que faltava para impulsionar seu desenvolvimento, algo que até hoje permanece taxiando sem levantar voo. As federações do Comércio e da Indústria estão atentas. A Assembleia Legislativa também. Ao que parece, os demais membros representativos da sociedade potiguar, também.

Amanhã, após a cerimônia que marca oficialmente a inauguração desse novo terminal, começará a ser construída uma realidade nova; que será promissora a depender dos esforços que serão feitos para que dali se cumpra a profecia alvissareira de crescimento da região. No futuro saberemos. No futuro colheremos, a depender de como o presente do aeroporto for conduzido.

São as ações de agora, de construção dessa nova realidade, que podem fazer o Rio Grande do Norte um pouco mais forte economicamente. Agindo assim, não se poderá dizer, no futuro, que o Estado não teve a sua chance de, a exemplo dos estados vizinhos, ganhar um equipamento econômico que pode representar melhoria na qualidade de vida para muitos, por meio da geração de emprego e renda.

O futuro do aeroporto é seu presente. O presente, um futuro. A construção disso está, a partir de amanhã, nas mãos do Rio Grande do Norte.

VEÍCULO: NOVO JORNAL

DATA: 08.06.14

EDITORIA: EDITORIAL

## O presente do aeroporto

A presidente Dilma Rousseff visita amanhã o Rio Grande do Norte para inaugurar oficialmente o Aeroporto Internacional Aluizio Alves, localizado em São Gonçalo do Amarante. Será a primeira vez que – junto com a chefe maior da nação – toda a classe política e empresarial terá acesso, junta, ao novo terminal, que já congrega cerca de R\$ 400 milhões de investimentos e tem fôlego para outros R\$ 250 milhões.

É lá, amanhã, que todos terão a real compreensão do que é e do que pode ser esse novo equipamento econômico para o Rio Grande do Norte. E essa compreensão precisa ser ampliada, exposta para toda a população do estado, para que não sobrevoem dúvidas acerca da importância dessa conquista.

Primeiramente, é um terminal moderno, com alto padrão de tecnologia e logística; voltado para atender da melhor maneira os 6,2 milhões de passageiros beneficiados já de início. O Aluizio Alves quer alcançar a marca de 11 milhões, em 2038.

É preciso ter em mente que o aeroporto não foi construído – como outras obras realizadas – numa área que o estrangula. Pelo contrário: a área escolhida é rica em condições de ampliação e de exploração econômica, desde que seguidas todas as boas regras de sustentabilidade. Tanto que o especialista norte-americano trazido ao estado para avaliar o terminal disse que ali se tem uma grande tela em branco que pode ser reservada para o melhor artista pintar o mais belo quadro.

Essa possibilidade faz com que se descortine toda uma nova perspectiva para a grande Natal, que pode ter no novo aeroporto a turbina que faltava para impulsionar seu desenvolvimento, algo que até hoje permanece taxiando sem levantar voo. As federações do Comércio e da Indústria estão atentas. A Assembleia Legislativa também. Ao que parece, os demais membros representativos da sociedade potiguar, também.

Amanhã, após a cerimônia que marca oficialmente a inauguração desse novo terminal, começará a ser construída uma realidade nova; que será promissora a depender dos esforços que serão feitos para que dali se cumpra a profecia alvissareira de crescimento da região. No futuro saberemos. No futuro colheremos, a depender de como o presente do aeroporto for conduzido.

São as ações de agora, de construção dessa nova realidade, que podem fazer o Rio Grande do Norte um pouco mais forte economicamente. Agindo assim, não se poderá dizer, no futuro, que o Estado não teve a sua chance de, a exemplo dos estados vizinhos, ganhar um equipamento econômico que pode representar melhoria na qualidade de vida para muitos, por meio da geração de emprego e renda.

O futuro do aeroporto é seu presente. O presente, um futuro. A construção disso está, a partir de amanhã, nas mãos do Rio Grande do Norte.

VEÍCULO: NOVO JORNAL

DATA: 07.06.14

EDITORIA: ÚLTIMAS

/ ENERGIA /

## **RN RECEBERÁ INVESTIMENTO DE R\$ 553 MI EM EÓLICAS**

**O RIO GRANDE** do Norte receberá mais três parques eólicos com capacidade para gerar 84 MW de energia eólica. Os novos números são provenientes do resultado do leilão A-3 realizado ontem pela Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel).

Com previsão para entrar em operação até junho de 2017, os novos parques somados aos já leiloados garantirão ao Rio Grande do Norte capacidade instalada total de 3,284 GW em um total de 134 parques.

De acordo com a Secretaria de Estado do Desenvolvimento Econômico (Sedec) esses investimentos representam um aporte de R\$ 553 milhões no setor eólico do RN.

Com investimentos privados da ordem de R\$ 14,5 bilhões no setor eólico, a estimativa da Sedec é que no próximo leilão de energia A-5, programado para setembro, o resultado para o RN seja mais amplo, visto que o estado já contará com os impactos do leilão de linha de transmissão realizado em maio e que amplifica o sistema de transmissão local.

Segundo dados da Associação Brasileira de Energia Eólica (ABEEólica), o Rio Grande do Norte é hoje o estado brasileiro com maior capacidade instalada de energia gerada por parques eólicos. Os bons números destacam o RN com 1.163,5 MW de capacidade instalada em 41 parques em operação.

VEÍCULO: NOVO JORNAL

DATA: 07.06.14

EDITORIA: ECONOMIA

# O COMBUSTÍVEL PARA NOVOS VOOS

**/TRIBUTO/** VICE-PRESIDENTE DA ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DAS AGÊNCIAS DE VIAGEM NO RN E REPRESENTANTE LOCAL DA TAP, ABDON GOSSON DEFENDE A DESONERAÇÃO DOS IMPOSTOS SOBRE O QUEROSENE DA AVIAÇÃO PARA O ESTADO ATRAIR COMPANHIAS AÉREAS

ABDON GOSSON  
COMERCIO JORNAL

**TER UM AEROPORTO** 100% cedido à iniciativa privada já é um bom começo. Ganha-se em qualidade no serviço e eficiência. Mas se o objetivo é aumentar o número de voos no Rio Grande do Norte, é preciso, principalmente, desonerar os impostos sobre o querosene da aviação e investir pesadamente em divulgação do estado como destino turístico no Brasil e no exterior.

Esta é a visão de Abdon Gosson, representante local da companhia aérea portuguesa TAP e vice-presidente da Associação Brasileira das Agências de Viagem no estado. Ele avalia o cenário atual como preocupante. Sobre a necessidade de incentivos fiscais, afirma: "Se o ICMS não for desonerado, Natal vai perder todos os voos".

O posicionamento do também empresário do trade turístico potiguar – proprietário do Hotel Majestic, na Roberto Freire – leva em conta um cálculo simples, baseado na antiga lei da procura e da oferta. Sem a desoneração no ICMS do querosene da aviação, que pesa no preço das passa-



► Sem a desoneração no ICMS do querosene da aviação, os voos para Natal poderão ficar mais caros

gens, os voos para Natal começarão a ficar mais caros. Mais caros, os voos vão começar a ser menos procurados, ressaltando-se ainda que a Paraíba, o Ceará e Pernambuco já reduziram a alíquota do tributo. Com menos passageiros, os voos são retratados e levan-

dos para onde há mais passageiros e menos custos.

A diminuição no número de voos que chegam à capital potiguar não é algo que pode acontecer. É algo já está acontecendo e, mais que evitado, precisa ser combatido. Por outro lado, onde

o imposto foi reduzido o número de voos tem crescido bastante. No Distrito Federal, por exemplo, da desoneração no ano passado até hoje já se contabiliza um saldo de 206 voos. E novos voos internacionais estão chegando aos estados do Nordeste que



► Abdon Gosson, "Se o ICMS não for desonerado, Natal vai perder voos"

desoneraram.

"Recife já tem um voo diário para Miami; Fortaleza e Salvador também. E qual é a chance de Natal ter um também? Agora, muito remota porque Fortaleza, Recife e Salvador vão atender muito bem o Nordeste. Temos uma boa oportunidade com o novo aeroporto e o estado luta e reluta em não reduzir o ICMS", destacou. Apesar de o benefício não incidir sobre voos internacionais, o combustível pesa para estas linhas devido às conexões feitas dentro do Brasil.

A TAP, única empresa que

opera voos internacionais em Natal, está aos poucos abandonando o barco. A companhia já operou cinco dias na semana em Natal, nos idos de 2008. Hoje, entretanto, está com apenas três, mantidos, diga-se de passagem, graças aos turistas natalenses que têm viajado muito. Em alta estação chega a, no máximo, quatro voos semanais. "O ideal era que fosse todos os dias, que é mais lucrativo para a empresa e para a cidade é muito legal. Você sabe que todos os dias estão chegando turistas estrangeiros na cidade, consumindo serviços de hotelarias, passeios buggy", analisa.

Além disso, a importância dos incentivos fiscais, ele aponta que o Rio de Janeiro sempre foi a porta de entrada do Brasil para os turistas internacionais. Essa posição, graças a uma política de tributação diferenciada, foi tomada por São Paulo. E essa mudança, apesar do apelo turístico que a Cidade Maravilhosa tem, é irreversível. "O aeroporto do Rio de Janeiro chegou ao ponto de ficar entregue às moscas, como dizem. E agora é que está tentando reverter algo que nem deveria ter acontecido", avalia.

## "QUEM NÃO É VISTO NÃO É LEMBRADO"

Paralelamente à exoneração fiscal é necessária a atuação do governo da divulgação do Rio Grande do Norte como destino turístico. "Precisamos mostrar ao Brasil e ao mundo que ainda existimos. O turismo do nosso estado foi completamente abandonado e esquecido. Tanto o nacional como o internacional. Ceará e Pernambuco estão 100 anos na nossa frente em divulgação e captação de turistas", avalia Gosson. Hoje, garante, o Rio Grande do Norte não conta com nenhum projeto de divulgação. "Um estado que passou vários meses sem nenhum secretário de Turismo já mostra que não há prioridade com este setor, mesmo sendo o turismo um dos pontos básicos para o desenvolvimento econômico do nosso estado".

O resultado da falta de divulgação, sobretudo nos emissivos internacionais, é a queda acentuada no número de visitantes de outros países. Hoje, segundo o vice-presidente da ABAV,

uma redução de quase 80% nos voos internacionais que desembarcavam em Natal. Hoje já não há voos fretados e a TAP, única companhia que opera com rotas internacionais, corre o risco de ter o número de voos diminuídos. E a culpa, sentença, não é da crise internacional.

Há sim um impacto, mas o europeu continua viajando, mesmo que menos do que antes. Prova disso é que o número de rotas não caiu partindo de São Paulo, Rio de Janeiro ou outras regiões. "Existe ainda um potencial. A nossa perda é que foi muito grande, muito significativa por falta de investimento e divulgação por causa dos nossos governantes; quem não aparece, não é visto, não é lembrado".

Neste quesito, a vizinha Paraíba está roubando a cena, investimentos pesados em Portugal, por exemplo. O resultado é que a portuguesa TAP já vai abrir um escritório em João Pessoa, o que pode ser considerado um indicio da inclusão de um voo na capital paraibana.

## ENTENDA A DISCUSSÃO SOBRE O ICMS

Desde 2011, as empresas aéreas têm enfrentado um aumento constante nos custos de operação. Em resposta a esta variação positiva das despesas, as companhias começaram a controlar a oferta, reduzindo a frequência de voos em determinadas localidades. O intuito é combater a ociosidade das aeronaves, cadeiras vazias, desperdício.

O querosene de aviação responde, de acordo com a Associação Brasileira das Empresas Aéreas, por 40% destes custos sozinhos. E no Brasil, esse insumo vital tem seu preço fortemente impactado pela tributação via ICMS. Isso faz com que, para percorrer distâncias semelhantes, voos domésticos sejam mais caros que os voos internacionais. O Rio Grande do Norte tributa o combustível de aviação em 17%, um pouco abaixo da alíquota máxima de 25%.

O Consórcio Inframérica, que administrará o Aeroporto Internacional Aluizio Alves pelos próximos 28 anos, está buscando um acordo junto ao governo para a desoneração. Este benefício é encarado pela empresa como um ponto fundamental na consolidação do



► Aeroporto Aluizio Alves, em São Gonçal: novas perspectivas

plano ambicioso de transformar o aeroporto em um hub para passageiros e cargas.

Já o governo do estado não considera a desoneração algo que poderá trazer ganhos a economias do estado. Para o secretário de Tributação, José Airton da Silva, o benefício geraria um prejuízo mensal de R\$ 3 milhões, o que é inadmissível já estando o executivo em situação financeira preocupante.

Em outros estados que exoneraram, entretanto, a redução na arrecadação do imposto foi compensada pelo aumento do consumo do combustível e

pela geração de negócios com a atração de novos voos. O exemplo dado pelo Distrito Federal mostra claramente os benefícios alcançáveis: em abril de 2013 o governo local aceitou essa proposta e baixou sua alíquota de 25% para 12%, o piso.

Em 12 meses desde a exoneração, Brasília recebeu um acréscimo de 206 voos domésticos. O consumo de combustível aumentou 28% no 1º trimestre de 2014 em relação ao 1º trimestre de 2013.

A arrecadação sobre a venda do combustível, por sua vez, se manteve praticamente está-

vel: foi de R\$ 56,2 milhões no 1º trimestre de 2014, quando somava R\$ 56,7 milhões no 1º trimestre de 2012. A diferença de R\$ 500 mil certamente foi compensada pelo maior dinamismo da atividade econômica resultante, pelo efeito indutor da aviação por meio do aumento da movimentação de passageiros e cargas por via aérea no destino.

Outros estados têm formulado propostas de aumento da atratividade para as companhias utilizando mecanismos de alcance mais restrito, mas igualmente válidos. O Ceará, por exemplo, em novembro do ano passado, condicionou a redução da alíquota do ICMS sobre o combustível usado nos voos domésticos ao estabelecimento de voos internacionais diretos e regulares no estado.

Com a tributação sobre o insumo caindo para 12% para as operações domésticas, recentemente pelo menos três novos voos internacionais foram estabelecidos pelas associadas ABEAR: Fortaleza recebeu um voo para Miami da TAM, uma para Buenos Aires da GOL e um para Bogotá da AVIANCA.



**VEÍCULO:** TRIBUNA DO NORTE  
**FINANÇAS**

**DATA:** 07.06.14

**EDITORIA:** NEGÓCIOS E

## Uma inflação “anarriê”

A inflação oficial de maio pelo IPCA (Índice de Preços ao Consumidor Amplo), fechou em queda de 0,46%, com os preços da comida subindo menos e a tarifa de transporte mais barato. O resultado, segundo dados do IBGE, representa um freio em relação a abril, quando a alta dos preços tinha sido de 0,67%. A principal influência para a desaceleração foi uma alta menor no preço dos alimentos e bebidas, além de um recuo no preço dos transportes, tudo o que atinge diretamente a classe média baixa. Desde janeiro, a inflação acumula alta de 3,33% neste ano. Em 12 meses (de maio de 2013 até maio deste ano), a inflação está em 6,37%. Tá ali no roçando do teto da meta.

**METODOLOGIA** O IPCA mede a inflação para as famílias com renda de um a 40 salários-mínimos em nove regiões metropolitanas do país, sendo quatro no Nordeste: São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Porto Alegre, Curitiba, Salvador, Recife, Fortaleza, Belém, além do município de Goiânia e de Brasília.

### Queda (I)

Na formação do IPCA, os grupos de alimentação e transportes foram os que mais pesaram para a inflação menor em maio. Enquanto o preço das

comidas e bebidas passou de alta de 1,19% em abril para alta de 0,58% em maio, o dos transportes saiu de alta de 0,32% para queda de 0,45%.

### Queda (II)

O IGP-DI tem deflação de 0,45% em maio, segundo a Fundação Getúlio Vargas. O resultado é 0,9 ponto percentual inferior aos 0,45% de abril. O índice foi influenciado pela que-

da nos preços ao produtor amplo, de 1,21%. Em maio de 2013, IGP-DI foi de 0,32%. O índice acumula nos cinco meses, 2,75% e no acumulado dos últimos 12 meses (taxa anualizada), 7,26%.

**PESSIMISMO** O consumidor espera inflação de 7,2% nos próximos 12 meses, revela o Indicador de Expectativas Inflacionárias dos Consumidores, um índice mensal que passa a ser divulgado pela Fundação Getúlio Vargas (FGV), por meio de seu Instituto Brasileiro de Economia (Ibre). A taxa refere-se à mediana das estimativas coletadas entre cerca de 2,1 mil pessoas entrevistadas.

## Parque industrial

O secretário de Desenvolvimento Econômico, Sílvio Torquato, se reuniu ontem, em Recife, com o presidente mundial do Grupo Pamesa, Fernando Roig, para discutir a instalação de uma fábrica do Grupo Pamesa no Rio Grande do Norte. A ideia inicial é implantar no Dis-

trito Industrial de Goianinha. A Pamesa do Brasil é uma empresa com mais de 35 anos no mercado mundial na produção de revestimentos cerâmicos e porcelanato. Para a implantação da fábrica no RN está previsto um investimento de R\$ 200 milhões.

**RECUO** O IBGE identificou que a produção industrial caiu em metade nos locais analisados, em abril. Na comparação com abril de 2013, o setor industrial nacional recuou 5,8%. Houve ainda avanço da produção industrial em São Paulo (1,7%), na Bahia (0,9%), no Pará (0,8%), no Ceará (0,6%) e na região Nordeste (0,6%).

**RETRAÇÃO** Após registrar crescimento médio de 11% ao ano entre 2008 e 2012, o consumo das famílias brasileiras tende a se manter num ritmo menos acelerado até 2018, concluiu estudo da empresa de inteligência de mercado Mintel. A expectativa é de alta de em média 7,2% ao ano.

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE

DATA: 08.06.14

EDITORIA: ECONOMIA

### Previsão: Crescimento menor no RN

**Vinícius Menna**

repórter

Estudo do banco Itaú sobre o Rio Grande do Norte mostra que a economia do estado vem desacelerando e estima que entre 2014 e 2020 esse ritmo deverá se manter, com taxa média anual de 1,7% de crescimento. Mesmo reconhecendo o potencial do estado com energia eólica, turismo e comércio exterior, a estimativa do banco é que a atração de investimentos vai ocorrer em ritmo menor do que em outros estados. Para especialistas, isso mostra que é preciso investir mais em educação, mão de obra e infraestrutura, além de aproveitar oportunidades como a que se apresenta a partir de sexta-feira (13), com o primeiro jogo da Copa do Mundo em Natal.

As projeções do Itaú têm por base indicadores que vêm encolhendo nos últimos anos, como o estoque de empregos e a atração de turistas. No comparativo com outros estados do Nordeste, o crescimento do Produto Interno Bruto (PIB) do RN – que é a soma das riquezas produzidas – só deverá superar a Paraíba, segundo o banco, que tem previsão de crescer 1,5% ao ano. Na projeção, o Maranhão é o estado do Nordeste com maior percentual de crescimento previsto: 3,3%. Em seguida vem Ceará, com 2,7%, e Bahia, Sergipe e Pernambuco, com 2,2%.

A economista do Itaú Paula Yamaguti explica que o Nordeste deverá crescer 2,2% nos próximos anos. “Além de investimentos, nós levamos em consideração as vendas no varejo, a produção industrial e o nível de desemprego do estado”, explica.

Conforme o diagnóstico do banco, o ritmo de crescimento do emprego formal no mercado potiguar vem se mantendo abaixo da média nordestina desde 2008. Em 2013, o emprego formal cresceu 2,5% no RN, enquanto que a média Nordeste foi de 3%. Outro indicador que pesa nessa conta é o número de visitantes. Enquanto que em 2009 o estado atraiu 28,4% mais turistas do que em 2008, em 2012, essa variação foi 0,7% maior em relação a 2011.

Com base nesses e em outros indicadores, os economistas do Itaú apostam que o PIB do RN em 2014 fique em torno de R\$ 45,4 bilhões, valor que representa 0,9% do PIB do país. Além disso, na avaliação do banco, o PIB do estado deve chegar a R\$ 71,2 bilhões em 2020, com previsão de queda para 0,8% na participação nas riquezas geradas pelo país.

Para o período 2014-2020, o Itaú estima que o RN deverá atrair R\$ 4,4 bilhões em investimentos privados, sendo 37,2% para o setor de energia, com ênfase nas

eólicas.

### **Impactos**

Para o economista do Itaú Caio Megale, os impactos que devem ser sentidos pela população com o baixo avanço da economia potiguar são, a longo prazo, a queda no número de empregos e a dificuldade na criação de postos de trabalho. No curto prazo, o efeito é mais relacionado à renda. “Se você tem um crescimento do PIB abaixo da média, considerando que a média do Brasil já não é forte, em um curto prazo, você vai ter restrição de consumo, renda menor e ao longo do tempo, menos emprego”, diz.

Na opinião do economista Aldemir Freire, dadas as condições atuais, o RN irá mesmo crescer abaixo da média do Nordeste no período, mas possivelmente ficará em um valor aproximado ao da média brasileira. Por outro lado, ele avalia que os investimentos estimados pelo banco deverão ser maiores.

“A Prefeitura de Natal retomou sua capacidade de investimentos e o empréstimo do governo do estado junto ao Banco Mundial também vai alavancar investimentos públicos, praticamente dobrando a média que que vem executando nos últimos quatro anos”, diz Freire.

O economista ressalta que no período 2008-2013 houve uma desaceleração que é considerada para a projeção, mas ainda assim um momento de crise e de dificuldades nas esferas municipal e estadual que não deverão se repetir, “Nos próximos anos não vejo todos esses fatores negativos presentes”, ponderou.

### **Eólicas estão entre os maiores alvos de investimentos**

Publicação: 08 de Junho de 2014 às 00:00 | Comentários: 0

Os parques eólicos em construção no Rio Grande do Norte estão entre os principais investimentos privados mapeados pelo banco Itaú para o estado, nos próximos anos. Conforme o estudo, dos R\$ 4,4 bilhões identificados pelo banco para entrar no estado até 2020, uma fatia que corresponde a cerca de 37% estaria relacionada ao setor de energia, com ênfase nas eólicas. Mas especialistas acreditam que esse viés da economia potiguar deverá render mais frutos do que o banco imagina, ultrapassando a casa dos R\$ 10 bilhões.



*Júnior Santos*

### **Parque eólico: O setor deve absorver mais de 30% dos investimentos previstos no RN até 2020**

De acordo com o ex-secretário de Energia do estado, Jean-Paul Prates, a tendência de crescimento deste tipo de energia no RN deve acarretar em investimentos da ordem de R\$ 10 bilhões. “Daqui para 2020, é provável que teremos pelo menos mais 3 gigawatts de energia eólica sendo gerados no Rio Grande do Norte”, avalia.

O economista Aldemir Freire concorda que o prognóstico de investimentos deve ser mais alto com a geração de energia eólica. “Com a solução dos problemas das linhas de transmissão, o estado voltou a ser bastante competitivo nos projetos de geração elétrica que irão disputar os próximos leilões. Está aí para testemunhar isso o grande número de projetos eólicos habilitados para participarem do leilão A-5 que irá ocorrer em setembro próximo”, destaca.

Jean-Paul Prates alerta ainda para os investimentos previstos para o desenvolvimento do campo de Pitu, da Petrobras, situado em águas profundas, nas proximidades de Tibau. “Deveremos ter investimentos da ordem de R\$ 1,5 bilhões só para o desenvolvimento do Campo de Pitú”, diz.

### **Infraestrutura e educação são soluções para o RN**

As opiniões dos especialistas convergem quando o assunto é a necessidade de dar soluções para os gargalos do RN. Melhorias em educação, na formação de capital humano e também em infraestrutura estão no centro das principais reivindicações.

“Em primeiro lugar precisamos ampliar os investimentos públicos do governo do estado e das prefeituras, notadamente em infraestrutura, saneamento básico, saúde, educação e segurança”, pontua Aldemir Freire.

Ele acrescenta que é necessário adensar cadeias produtivas locais, selecionar setores específicos da economia e procurar agregar outros elos de produção. “Como cadeias produtivas locais importantes destaco: energia eólica, petróleo&gás, fruticultura, cimento, cadeia do leite, apicultura, psicultura e carcinicultura, têxteis e confecções, alimentos e bebidas, mineração, dentre outras”, explica.

O economista inclui ainda a necessidade de efetivar a implantação das Zonas de Processamento de Exportação (ZPEs) e de se investir na malha rodoviária, em portos e em ferrovias.

## Agenda positiva de junho

### AMARO SALES DE ARAÚJO

industrial, Presidente da FIERN e do COMPEM/CNI

**A**s dificuldades existem e são por todos nós conhecidas, especialmente, para os empreendedores que enfrentam desde o aumento da violência às permanentes travas burocráticas e tributárias que inibem a produção. Todavia, as dificuldades no atual cotidiano não devem inibir as celebrações que devemos fazer pelos fatos positivos e pelas alegrias de algumas conquistas.

O Rio Grande do Norte tem, em destaque, duas alegrias a celebrar neste mês de junho. A primeira comemoração deve ocorrer em função do início do funcionamento do novo Aeroporto Aluizio Alves. É, em síntese, uma grande chance para que consolidemos o Rio Grande do Norte como polo de atividades logísticas e de serviços avançados de comércio exterior, bem como, implantemos atividades industriais associadas ao funcionamento do Aeroporto e façamos, a partir daquele equipamento, uma vigorosa campanha em favor do turismo local. Esperamos colher todos os frutos possíveis e esperados do sonho tanto tempo acalentado e tornar o Aeroporto Aluizio Alves, de fato, um marco no desenvolvimento do Rio Grande do Norte.

Outro motivo para celebrar, seguramente, é a Copa do Mundo no Brasil e, em especial, em



**Devo confessar minha preocupação com a postura de grupos e movimentos que tentam transformar a Copa do Mundo em um palanque eleitoral”**

Natal. O momento para discutirmos se a Copa deveria, ou não, ser realizada no Brasil, já passou. A Copa começa no próximo dia 12 próximo e nós todos devemos nos unir para que tudo transcorra bem, especialmente, em relação aos muitos visitantes – nacionais e estrangeiros – que virão ao Brasil. Lembremo-nos, particularmente, da força econômica que o turista representa para Natal. As pessoas que virão para os Jogos da Copa poderão voltar em outros momentos. Dependerá muito de nosso empenho e envolvimento.

Devo confessar minha preocupação com a postura de grupos e movimentos que tentam transformar a Copa do Mundo em um palanque eleitoral. A Copa não é de um ou outro Governo. A luta eleitoral, por sua vez, não pode chegar a insen-

satez de agir contra os interesses do País construindo um cenário “quanto pior, melhor”. Os nossos pedidos e reivindicações devem ser feitos hoje e sempre, todavia, existem regras de equilíbrio e bom senso que determinam as melhores oportunidades. Por exemplo, diversos pequenos empreendedores se prepararam para a Copa do Mundo com seus produtos e serviços. As manifestações inoportunas e violentas afetarão a vida de todos, atingindo fortemente, os empreendedores individuais, pequenas empresas que asseguram o sustento de inúmeras famílias. Não tem sensatez uma manifestação que, se dizendo representar o Brasil, penaliza o próprio povo brasileiro.

A Copa terminará em julho e logo teremos inúmeras oportunidades de debate e de manifestação, inclusive, com direito a escolher propostas e pessoas que poderão, a critério da maioria, corrigir rumos ou criar diferentes perspectivas a partir dos novos Parlamentos e Governos. O Sistema FIERN, neste sentido, contribuirá com o debate entregando no dia 18 de julho, com o apoio de empresas parceiras e do Governo Estadual, números e diretrizes para o planejamento do Rio Grande do Norte, coletados e discutidos através do Projeto MAIS RN. O planejamento, a partir da consolidação do MAIS RN, trará mais Norte ao nosso Rio Grande!

**VEÍCULO:** TRIBUNA DO NORTE

**DATA:** 08.06.14

**EDITORIA:** ECONOMIA

**Não só Natal, mas o estado vai vivenciar a Copa”**

Publicação: 08 de Junho de 2014 às 00:00 | Comentários: 0

**Vinícius Menna**

Repórter

Após um ano e meio como vice-presidente da Empresa Potiguar de Promoção Turística (Emprotur), o jornalista Alexandre Mulatinho assumiu em maio o cargo de presidente da instituição. Faltando menos de uma semana para o primeiro jogo da Copa do Mundo em Natal, que será realizado na sexta-feira (13), o novo presidente da Emprotur diz que o momento é de articulação para “atender bem o turista que aqui vai chegar”.

*Adriano*

*Abreu*



**O presidente da Emprotur, Alexandre Mulatinho, fala sobre os efeitos que o RN deverá sentir a partir desta semana, com o início da Copa**

“Temos agora que mostrar nossa hotelaria, a Arena das Dunas, que tem padrão para receber eventos dos mais variados tamanhos, o Terminal de Passageiros, que queremos que entre em atividade o quanto antes, e o Aeroporto Aluizio Alves, que será o maior indutor do turismo potiguar”, diz Mulatinho.



Em entrevista à TRIBUNA DO NORTE, o novo presidente da Emprotur conta sobre o trabalho de divulgação realizado pela empresa – que chegou a ser alvo de críticas do trade turístico – e comenta ainda assuntos como o pós-Copa, a possível isenção para o imposto cobrado no querosene de aviação, entre outros temas.

**O primeiro jogo da Copa em Natal é sexta-feira que vem, dia (13). Que efeitos o turismo e a economia, de forma global, sentirão a partir desta semana?**

Acho que os efeitos do turismo já começaram antes, desde o momento em que Natal foi escolhida como cidade-sede, em 2009. De lá para cá, vem se fazendo um trabalho de colocar Natal na vitrine mundial do turismo. Isso coloca Natal numa condição fora do comum em relação a outras capitais, com visibilidade mundial através de mídia espontânea, cobertura dos jogos de oito nações que estarão aqui na Arena das Dunas, países que vão nos dar muito mais visibilidade, com retorno de turistas pós-copa.

O evento vai modificar a rotina do natalense, por questões de trânsito e de mobilidade. Na prática, vamos passar a conviver com as seleções que vão jogar aqui e vamos sentir aos poucos a chegada dos turistas. Serão 72 ônibus com mexicanos chegando para estacionar na UFRN e daqui irem para a Arena das Dunas, assistir o jogo. Uma parte desses mexicanos vai retornar para Recife depois, e cerca de 1.800 torcedores mexicanos vão a Mossoró, onde vão participar do Mossoró Cidade Junina. De lá, eles partem para Fortaleza. Aí, já temos a interiorização da Copa. Não só Natal, mas o estado vai vivenciar a Copa.

**Qual é o perfil dos turistas que estarão na cidade? A maioria deles vem de onde?**

A maior parte que foi identificada até agora pela compra de ingresso é do público de americanos: 20 mil. De maneira geral, a maioria são homens que vem em grupos. Uma parte deles vem acompanhada da família, com esposa e filhos, mas o público é predominantemente de homens. Foram colocados a venda 168 mil ingressos na Arena das Dunas, sendo que 59% desses ingressos foram vendidos para estrangeiros e 13% são turistas nacionais. Muitos paraibanos adquiriram ingresso na Arena das Dunas. E o restante é de moradores da cidade-sede e arredores. Isto comprova a ótima participação e adesão de turistas ao evento Copa em Natal. Isto na média dos quatro jogos em Natal.

Ou seja: dos 168 mil lugares na Arena das Dunas, colocados a venda para os quatro jogos, 100.800 são de estrangeiros. Uma excelente atração de turistas em decorrência dos jogos e do destino Natal. Temos ainda a estimativa da Embratur de que vamos receber 170 mil turistas no período da Copa, do dia 10 a 26 de junho.

**Um cruzeiro marítimo com mexicanos que viria a Natal vai parar em Recife e os passageiros virão de ônibus ver jogos na Arena das Dunas porque a logística no Porto daqui seria complicada. Isso teve efeito negativo?**

Não. Nossa ponte já tem esse efeito delimitador. Eu acho que o efeito positivo é que

o nosso terminal de passageiros vai ser concluído e vai ficar disponível para que outros cruzeiros aqui venham. É preciso planejar, ver a dimensão desses navios que aqui vão chegar e colocar Natal nessa rota, que é muito rentável e que Natal estava de fora. Agora Natal está inserida nessa rota.

**A Emprotur participou de vários eventos para divulgar o RN, mas representantes do turismo afirmam que a divulgação, as estratégias de olho na Copa, foram insuficientes. O que faltou?**

Diante da escassez de recursos e da possibilidade de execução, o que foi feito foi satisfatório. Em parceria com a Embratur, participamos de 14 eventos internacionais somente com o foco em Copa, com o Goal To Brasil, junto com a Embratur. Eu particularmente participei em dois deles, um em Milão, na Itália, e outro em Lima, no Peru.

Para sorte nossa, os italianos aqui vão chegar e a mídia da Itália já sabiam das informações dos nossos roteiros. E o Peru não está nem na Copa, mas vai mandar 1.500 turistas para o Brasil, 300 deles para o Rio Grande do Norte. Isso é um resgate do turista peruano para o Rio Grande do Norte. O Uruguai é outro país em que nós participamos e que deu muito certo, foi para Natal no sorteio e nós estamos recebendo a seleção aqui. Participamos nos Estados Unidos e muitos americanos virão para cá.

Nesse sentido, o Goal to Brasil foi muito importante porque no conjunto das 12 sedes, Natal ganhou muito em mídia espontânea. Sozinhos, Natal e o Rio Grande do Norte não conseguiriam, juntando recursos de todas as entidades do turismo, pagar o que foi feito de mídia espontânea. Dou alguns exemplos de mídia que tivemos só nas últimas semanas: Fox Internacional, SporTV, GNT, Veja, Globo. Se isso tudo fosse pago, quanto custaria? Ser citado em todos esses veículos, no mundo, é um sonho para o Turismo. Isso é impagável.

Não estou duvidando dos dados das entidades do turismo, mas as pesquisas da ABIH, por exemplo, são feitas com os 80 associados deles. O que a gente viu na última estação foram matérias mostrando fila de espera para passeio de dromedário, no restaurante Camarões, no passeio de Maracajaú, nos Parrachos de Pirangi, ou seja, a cadeia do turismo é muito grande e ela tem se sustentado ao longo dos anos. A Copa vem para dar uma nova dinâmica nessa cadeia.

**O senhor mencionou a questão da escassez de recursos da Emprotur, ponto que também já foi comentado pelo ex-presidente Sandro Pacheco. De quanto é o orçamento de 2014? Esse valor é suficiente para que a Empresa desempenhe o seu papel?**

O orçamento da Emprotur aprovado para 2014 é de R\$ 4,1 milhões. É um orçamento pequeno, modesto. Para o Pós-Copa, nós temos algumas prioridades. Uma delas é que a Emprotur tenha maior mobilidade para dar suporte ao destino, para que ele

seja vendido externamente de forma que aqui nós tenhamos retorno. Para isso, é preciso redesenhar o papel da Emprotur e das parcerias com a ABIH, Abrasel, Convention Bureau, com as entidades que participam de eventos e divulgam o destino Natal e o Rio Grande do Norte. Porque quem não é visto, não é lembrado. Essa é a máxima.

**A devolução de leitos pela Match para a Copa impactou o setor. Um exemplo foi o Vila do Mar, que declarou não ter conseguido ocupar parte dos leitos devolvidos. A devolução foi um problema?**

Impactou positivamente. O que não foi vendido antes, foi vendido agora por um preço três vezes maior. Hoje, a poucos dias da Copa, a maioria dos hotéis está com 70% de ocupação. O Vila do Mar conseguiu fechar um pacote com japoneses que vão ficar mais de cinco dias.

**Qual será o grande legado da Copa para o turismo?**

A vitrine mundial. O turismo potiguar voltou a ter um lugar e destaque como destino turístico.

**Um estudo recente do Itaú sobre o RN estima que o PIB vai desacelerar a partir de 2014 e que a atração de investimentos ocorrerá em ritmo menor que em outros estados. Como o turismo, um dos carros-chefes da economia, pode ajudar a evitar isso e manter a economia aquecida?**

Esse é o perfil no Brasil como um todo e a cadeia do turismo do Rio Grande do Norte é vasta, nós temos 52 setores. É uma cadeia que tem sustentabilidade, mas é preciso um debate mais forte, e que as entidades e as classes política e econômica deem o real valor a esse setor como uma cadeia produtiva geradora de emprego e de renda forte, eficiente e de destaque no Rio Grande do Norte. Para isso, é preciso ter linhas de crédito bem posicionadas. Nesse sentido, é preciso também que a pasta do Ministério do Turismo seja valorizada para que possa fazer os financiamentos necessários em infraestrutura, permitindo que a cadeia produtiva respire e tenha novas condições.

No Pós-Copa, precisamos avaliar a qualidade do turismo que nós estamos oferecendo a quem nos visita. Será que o nosso serviço é adequado? Será que a qualidade dos destinos em termos de informação, sinalização, é adequada? E nossas estradas? As pessoas que estão atendendo os turistas são bem qualificadas? Como estão as condições de transporte? Então, o legado que nós vamos ter de Copa é também esse redesenho do turismo.

**O estado tem um aeroporto recém-inaugurado e há anos se fala na expectativa de ele ser um “centro de distribuição de cargas e passageiros”. Para que isso aconteça, fontes do setor afirmam que é preciso reduzir imposto no querosene de aviação para tornar o mercado mais atrativo. O senhor concorda?**

Esse é um dos temas que vai entrar na mesa de discussão Pós-Copa. Você tem Pernambuco com alíquota de 25% de ICMS e a quantidade de voos não diminui.

Você tem alguns trechos como a Paraíba, como o Ceará, que fizeram uma adequação para voos internacionais...

É preciso analisar porque voo internacional já tem alíquota zero de ICMS. Você negociar pontualmente com uma empresa sem ter uma política de tributação para o todo, privilegiar uma companhia por dois, três ou quatro voos internacionais, isso é um risco e pode ser questionado. É preciso debater com calma e descobrir um maneira para que nem ocorra perda de receita muito brusca e para que também tenha continuidade desses voos. E é preciso que o destino seja bem divulgado para que haja essa demanda.

**Qual será o grande desafio do próximo governo na área do turismo?**

O desafio é que o turismo seja encarado como política de Estado, e não ação pontual de um governo. É preciso respeitar as regras de mercado e ter em mente que a cadeia produtiva do turismo é sim importante para a economia potiguar.

VEÍCULO: NOVO JORNAL

DATA: 07.06.14

EDITORIA: CIDADES

# GANAS VEM AÍ

**/ SELEÇÃO /** GANESES ANUNCIAM INVESTIMENTOS DE R\$ 1 MILHÃO EM NATAL, QUE SERÁ BASE DOS AFRICANOS DURANTE TODA A COPA DO MUNDO NO BRASIL

PAULO NASCIMENTO  
DO NOVO JORNAL

O GOVERNO DE Gana está disposto a gastar R\$ 1 milhão na programação da passagem da seleção africana por Natal.

A capital potiguar será uma espécie de república ganesa por pelo menos 15 dias, já que os torcedores dos "Estrelas Negras" escolheram o Rio Grande do Norte como base durante todo o período em que estiverem no Brasil para a Copa do Mundo Fifa 2014.

O governo de Gana irá montar uma estrutura em Ponta Negra, a ser aberta no próximo dia 16, para receber os mais de mil ganeses esperados na capital potiguar e todos os brasileiros que se interessarem pela cultura de Gana. O evento "Gana no Brasil" ainda deverá ter a presença do presidente de Gana, John Dramani Mahama, na abertura.

A programação acontecerá todos os dias, a contar do dia da partida de Gana contra os Estados Unidos, na Arena das Dunas, na área da praça do Ponto Sete, às margens da Avenida Engenheiro Roberto Freire.



FOTOS: NEY DOUGLAS/FIL

► Elvis Ankrach, ministro dos Esportes de Gana, veio conhecer a cidade que será 'capital' dos ganeses durante o Mundial

Os dias de "Gana no Brasil" foram confirmados ontem pelo ministro da juventude e dos esportes do país, Elvis Ankrah, que visitou Natal para acertar os últimos detalhes sobre a vinda da comitiva oficial e dos 700 torcedores, que

são apoiados pelo governo.

A ideia do evento patrocinado pelo Ministério da Juventude e dos Esportes é difundir a cultura do país durante a Copa do Mundo, tendo Natal como base. Serão

apresentações musicais, artísticas e mostras de artesanato e comidas típicas de Gana. A programação ficará dividida entre um palco e um pavilhão de 600 m<sup>2</sup>.

Elvis Ankrah, com a típica alegria africana, prometeu que a mistura de ritmos e a animação vai ditar o ritmo dos 15 dias de presença maciça dos ganeses em solo potiguar.

"Vamos aprender o samba e ensinar o azonto (dança popular em Gana). Somos animados e vamos aproveitar a festa até enquanto for possível. Temos disposição para passar a noite inteira", brincou.

Durante sua passagem por Natal, o ministro ainda confirmou que o presidente de Gana, John Mahama, estará na cidade no próximo dia 16, para ver o embate entre ganeses e norte-americanos.

Por questões de segurança, ele não divulgou toda a agenda de Mahama em Natal. O ministro apenas confirmou que o chefe do executivo ganês também estará em São Paulo na próxima quinta-feira (12), durante a abertura da Copa do Mundo.

John Mahama deverá dividir espaço na tribuna de honra com o norte-americano Joe Biden, vice-presidente dos EUA. O político ianque informou para a presidente Dilma Rousseff que faria a viagem para Natal.

O presidente de Gana está em seu primeiro mandato eleito. Ele era vice-presidente até julho de 2012, quando o então presidente John Atta Mills faleceu. Mahama, que já foi parlamentar e ministro, terminou conduzido ao cargo por voto popular ainda no fim de 2012.

**VAMOS APRENDER O SAMBA E ENSINAR O AZONTO. SOMOS ANIMADOS E VAMOS APROVEITAR A FESTA ENQUANTO FOR POSSÍVEL"**

**Elvis Ankrah**

Ministro dos Esportes de Gana



## DE BOA NA LAGOA

Os números oficiais do Ministério da Juventude e dos Esportes de Gana apontam que aproximadamente mil pessoas, entre torcedores apoiados pelo governo e a delegação oficial, ficarão em Natal por cerca de 20 dias. Outros tantos virão por conta própria para assistirem os jogos das Estrelas Negras, que também jogarão em Fortaleza (Arena Castelão) e Brasília (Mané Garrincha).

Os organizadores do evento "Gana no Brasil" começarão a chegar a partir do próximo dia 12, quatro dias antes da primeira partida dos africanos da antiga Costa do Ouro no Mundial.

A delegação oficial é composta, até agora, por 55 pessoas, tanto ligadas ao governo como convidados especiais que ficarão hospedados em locais alugados pelo ministério em Natal. A comitiva VIP será integrada também por executivos da maior empresa do ramo do petróleo de Gana.

Já os integrantes da "torcida oficial" apoiada pelo governo ficarão um pouco mais longe, mas todos juntos. A hospedagem dos



▶ Simpatias, membros da comitiva de Gana que veio ontem a Natal posaram para foto com jornalistas

ganeses será à beira da Lagoa do Bonfim, em Nísia Floresta. A área de 51 mil m<sup>2</sup> do Espaço Mardunas será responsável por abrigar os cerca de 700 torcedores.

O traslado do grupo para a Arena das Dunas e para o Aeroporto Internacional Aluizio Alves, quando eles forem acompanhar os Estrelas Negras

nos jogos fora de Natal, será feito pela empresa Espacial Eventos, que também é responsável pela organização do evento "Gana no Brasil".

De acordo com Neivaldo Guedes, diretor da Espacial Eventos, a parceria com o governo de Gana vem sendo costurada desde o início do ano. "A estrutura

de logística e segurança está toda pronta, incluindo o contato com o comitê local e as autoridades. Correrá tudo bem", pontuou Guedes.

Além da segurança privada contratada pela Espacial, os ganeses também terão um grupo de segurança que será mandado pelo governo.

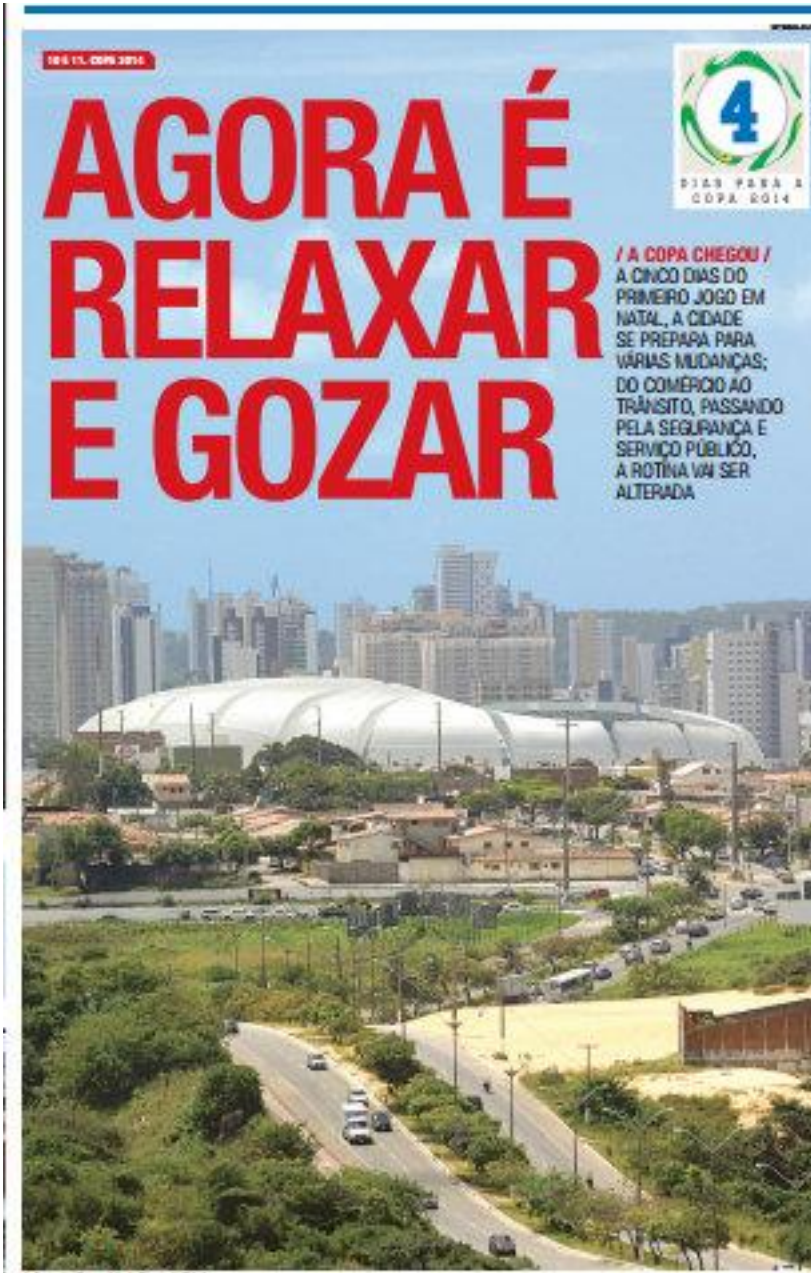
### Gana

- ▶ Localizado na África ocidental, Gana foi colonizada por portugueses, holandeses e, por fim, ingleses, até a independência em 1957.
- ▶ Com aproximadamente 25 milhões de habitantes, o país tem um PIB de R\$ 83,7 bilhões e uma renda per capita de 3 mil dólares (134º no ranking do FMI)
- ▶ Como vários outros países do continente africano, Gana é povoada por várias etnias. Estimativas apontam para 52 grupos étnicos. O maior grupo é o Akan, com 45% da população.
- ▶ A capital Acra é a maior cidade do país, com quase 2 milhões de pessoas, e é o centro político da nação
- ▶ Gana é um dos países mais ricos da África ocidental, muito por conta de sua agricultura e da exploração de minérios (incluindo ouro e diamantes). É um dos maiores produtores de cacau do mundo
- ▶ Os índices sociais apontam para um desenvolvimento humano de nível médio (IDH 0,541) e uma taxa de desemprego aproximada dos 13%

VEÍCULO: NOVO JORNAL

DATA: 08.06.14

EDITORIA: CAPA E CIDADES



# ROTINA PADRÃO FIFA

**/ SERVIÇOS /** FUNCIONAMENTO DE TRÂNSITO, COMÉRCIO E SERVIÇOS MUDA DURANTE A COPA DO MUNDO. NOVO JORNAL FAZ LEVANTAMENTO COMPLETO DO QUE O CIDADÃO PRECISA SABER SOBRE AS MUDANÇAS NA CIDADE DURANTE O MUNDIAL





JALMIR OLIVEIRA  
DO NOVO JORNAL

**O NATALENSE SE** prepara para uma profunda mudança de hábitos a partir da próxima quinta-feira (12). Com o início da Copa do Mundo, durante um mês, uma rotina "Padrão FIFA" vai ser a regra para quem procura os serviços públicos ou os estabelecimentos privados instalados na cidade.

A mudança mais visível durante a Copa do Mundo será a completa ausência de empresas locais nas proximidades do Estádio Arena das Dunas. Não deve ser espanto, por exemplo, uma overdose da logomarca da Coca-Cola por todos os lados.

De acordo com a lei federal número 12.663, de 05 de junho de 2012, a famosa "Lei Geral da Copa", apenas marcas patrocinadoras do mundial podem fazer publicidades ao longo das vias de acesso ao palco dos quatro jogos marcados para Natal.

Para ajudar na hora de procurar um determinado serviço, o NOVO JORNAL traz hoje um guia com as principais mudanças nos horários dos estabelecimentos públicos e privados da cidade. Também traz informações sobre o funcionamento do trânsito e do sistema de transporte para o Estádio Arena das Dunas e Fan Fest.

O natalense deve memorizar bem as diferenças na organização dos expedientes das instituições públicas e privadas. A cidade não terá feriados durante os jogos do mundial de futebol. A decisão foi optada por reduções nos expedientes e pontos facultativos.

As repartições municipais decretaram que nos jogos da seleção brasileira o expediente seja encerrado às 13h. Já o Governo do Estado terá expediente até às 12h nos jogos do time comandado por Luis Felipe Scolari.

Quando as partidas ocorrerem no Estádio Arena das Dunas, nos dias 13, 16 e 23 de junho, tanto o poder municipal quanto o estadual determinaram ponto facultativo. No dia 19, vale lembrar, Estado e Município não funcionam, pois é feriado de Corpus Christi.

## TRANSPORTE

A área de restrição ao redor da Arena das Dunas também inclui alterações em linhas de ônibus públicos. Ao todo, doze linhas serão atingidas (08, 24, 30, 31, 33, 33A, 33B, 35, 39, 41, 43 e 66). As alterações dos itinerários se iniciam 12 horas antes dos jogos. Com o trânsito fechado, os veículos que trafegam pelo viaduto do Quarto Centenário e a Avenida Prudente de Moraes, passam a se servir do túnel do Campus Universitário, Rua Militão Chaves e Rua São José.

A Secretaria Municipal de Mobilidade não definiu se vai aumentar a de ônibus frota em dias de jogos da Copa do Mundo em Natal.



## SAÚDE

As mudanças nas unidades administrativas não interferem nos serviços de saúde. As atividades não podem ser interrompidas em razão do princípio da continuidade dos serviços públicos.

O Hospital Walfredo Gurgel (HWG) será a unidade escolhida para os atendimentos de urgência e emergência durante a Copa. Terá ainda um esquema diferenciado de trabalho durante a Copa.

Mesmo quem possui plano de saúde será encaminhado para o Walfredo Gurgel. Após a triagem,

o paciente será enviado para algum hospital particular da cidade. Os atendimentos podem ser repassados para os hospitais São Lucas, Promater, Coração Unimed e Papi.

O hospital terá um aumento de 50 vagas de atendimentos diários. Atualmente, a capacidade diária de atendimento é de 300 pacientes.

As Unidades Básicas de Saúde (UBS) de Brasília Teimosa e Mãe Luíza e as Unidades de Pronto Atendimento (UPAs) de Pajuçara

e Cidade da Esperança também terão serviços de atendimento 24 horas. Estes locais devem ser procurados para os casos de menor gravidade. O Hospital dos Pescadores, no bairro das Rocas, também vai ficar de retaguarda.

Dentro de área do Estádio Arena das Dunas serão montadas sete unidades Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (Samu). O serviço também vai contar com a ajuda de um helicóptero cedido pelo Governo do Estado do Maranhão. A aeronave,

com capacidade para transportar duas pessoas simultaneamente, chega para suporte nos atendimentos durante a Copa do Mundo. A central de atendimento, através do telefone 192, estará integrada com as unidades hospitalares do município e do Estado.

As atividades do Samu também irão se estender para três importantes praias do litoral sul do Rio Grande do Norte. As praias de Pipa, Búzios e São Miguel do Gostoso terão postos avançados de atendimento até o dia 15 de julho.

## COMÉRCIO E BANCOS

Todos os supermercados e hipermercados de Natal manterão as atividades durante os jogos na Arena das Dunas. As portas só serão cerradas 30 minutos antes e reabrem 30 minutos depois dos jogos do Brasil.

A Câmara dos Dirigentes Lojistas (CDL) de Natal recomenda

que o comércio funcione normalmente. A única alteração ocorre quando o escrite canarinho entrar em campo, quando o comércio fechará duas horas antes e não reabrirá após das partidas.

Os quatro grandes shoppings da cidade terão horários diferenciados durante os jogos. O Mi-

dway Mall e o Praia Shopping não irão modificar horários durante a Copa. Por outro lado, o Natal Shopping e o Norte Shopping fecharão as portas uma hora antes dos jogos da seleção Brasileira e reabrem logo após o apito final.

De acordo com a Federação Brasileira dos Bancos (Febraban)

e o Banco Central, nas cidades-sede em que não foi decretado feriado, os bancos devem oferecer no mínimo quatro horas de atendimento ao cliente, abrindo para o público das 8h30 às 12h30. Os bancos também devem informar sobre atendimento diferenciado com 48 horas de antecedência.

## TRÂNSITO

Em dia de jogo do mundial na cidade, o bairro de Lagoa de Nova, na Zona Sul, terá a rotina alterada por 10 horas. Uma área equivalente a 200 mil metros quadrados ficará restrita para veículos credenciados e delegações oficiais em todas as partidas marcadas para a Arena das Dunas.

A área de restrição para a Copa responde pelo quadrilátero formado pelas Ruas Militão Chaves, Rua São José, Avenida Miguel Castro e a marginal (lateral do Centro Administrativo do Governo do Estado) da Avenida Saldgado Filho. O fluxo de veículo está proibido seis horas antes e liber-

adadas duas horas depois dos jogos na Arena das Dunas. Nas vias principais, o trânsito seguirá livre, inclusive durante a realização dos jogos.

Para controlar o tráfego em ruas e avenidas, a Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana (Semob) vai instalar seis Pontos de

Verificação de Veículos (PVVs), como manda a Fifa. Os postos ficam nas avenidas Miguel Castro, Prudente de Moraes, Romualdo Gahão, Capitão-Mor Gouveia e nas ruas Paulo Lira e Norton Chaves. A fiscalização será feita por policiais militares e fiscais de trânsito.

## ESTACIONAMENTO

Para os quatro jogos do mundial em Natal, o torcedor terá sete espaços à disposição para estacionamentos. O público poderá utilizar a rodoviária de Cidade Nova, o pátio do Centro de Abastecimento do Estado (Coasa), a sede do Serviço Social da Indústria (SESI), os shoppings centers Midway Mall e Via Direta, supermercado Hiper Bompreço (unidades da Avenida Prudente de Moraes e da Avenida Roberto Freire) e o Campus da Universidade Federal do Rio Grande do Norte.

Os espaços serão quase todos gratuitos para o estacionamento, com exceção dos supermercados e do shopping Via Direta, que ainda não deli-

mitaram o valor que será cobrado em dias de jogos. Nos casos dos estacionamentos públicos, haverá um reforço na segurança, com a presença de policiais militares e agentes da secretaria municipal de mobilidade.

A Semob criou quatro corredores especiais para os ônibus para o traslado dos torcedores entre os estacionamentos e o estádio. Estarão disponíveis no terminal rodoviário (Linha A), Midway Mall (Linha B), Campus Universitário (Linha C) e Hiper Bompreço da Roberto Freire (Linha D). Desta feita, quem utilizar os demais espaços de estacionamento deve ter disposição para caminhar até o estádio.

- ▶ Estacionamento Campus Universitário (linha C) - 2.100 vagas (2000 para carros e 100 para ônibus)
- ▶ Estacionamento Midway Mall (Linha B) - 3.500 vagas
- ▶ Terminal Rodoviário (Linha A) - 300 vagas
- ▶ Hiper Bompreço (Linha D) - 200 vagas

## SEGURANÇA

Com a promessa de uma festa popular, como as que às ruas em junho do ano passado forço na segurança pública. Daria Estadual de Segurança Pública mil policiais militares para as áreas do Forte, onde acontece a Fifa ca das partidas.

Dentro do estádio, a segurança trinitonária. Ao todo, 10 patrimentais.

A Polícia Militar estará com dados do estádio. Já a Fan Fest As ocorrências policiais de área da Fan Fest - furtos ou r em postos policiais instalados.

Além disso, Sesced determi em quatro distritos policiais. A de atendimento será das 8h às 15h. 4ª DP (Mãe Luíza) e 15ª DP (Candelária).

Caso um turista perca os unidades volantes da Delegacia cinco trailers de atendimento e Fest. O distrito policial funciona rante todo período de Copa (da unidade têm fluência em inglês Já os serviços de limpeza p de partidas do mundial. Afina estimativas do Ministério do T tes. Somente para coletar o lixo cedores, a Companhia de Limpeza 200 garis para as áreas Fest. Nestes espaços, também e cais de descarte de material) e

De acordo com a Urbana, 10 difíceis. Os serviços não irão jogos.

## Funcionamento da cidade nos dias de jogo em Natal

### Aeroporto

Pousos e decolagens tendo Natal como destino ou local de partida serão no aeroporto Aluizio Alves, em São Gonçalo do Amarante. Acesso pela zona Norte da capital

### Rodoviária

Atendimento normal. Estará equipada com sistema de áudio em três idiomas e sinalização bilingue

### Serviço público municipal

Ponto facultativo em dias de jogos em Natal e expediente se encerrando às 13 horas nos dias de jogos da seleção brasileira.

### Serviço público estadual

Ponto facultativo em dias de jogos em Natal e expediente se encerrando ao meio dia nos dias de jogos da seleção brasileira.

### Serviço público federal

Seguem a legislação municipal.

### Comércio

Funciona normalmente nos jogos em Natal. Fecha as portas duas horas antes dos jogos do Brasil

facebook.com



EDUARDO MORA / FU

**Bancos**

Funcionamento das 8h00 às 12h30

**Correios**

Agências em todo o Estado abrirão das 9h até uma hora antes do horário dos jogos da Seleção

**Saúde**

Unidades municipais e estaduais não terão mudanças nos horários de atendimentos

**Supermercados**

Fechem 30 minutos antes e reabram 30 minutos depois dos jogos da Seleção

**E LIMPEZA**

nova onda de protestos e manifi-  
te levaram milhares de pessoas  
ido, Natal também receberá re-  
ante todo o mundial, a Secre-  
ública (Sesed) vai dispor de 2,2  
reas da Arena das Dunas e Praia  
Fan Fest, com a exibição públi-  
ança será feita por guardas pa-  
serão 1,2 mil homens vigilantes

1,2 mil homens nas proximida-  
des, ao todo, 200 policiais.  
entro da Arena das Dunas e na  
cubos – podem ser registradas  
nos dois locais.

no aumento do expediente  
partir desta semana, o horário  
s 22h na 2ª DP (Brasília Teimo-  
-Ponta Negra) e o 5º Distrito

documentos, ele deve procurar  
ia do Turista. Serão instaladas  
ntre a Arena das Dunas e a Fan  
uará com horário estendido du-  
s 8h às 22h). Os policiais civis da  
s e espanhol.

ública terão um reforço nos dias  
L, a cidade vai receber, segundo  
arismo, mais de 170 mil visitan-  
gerado por este exército de tor-  
zeza Urbana (Urbana) vai dispo-  
s da Arena das Dunas e da Fan  
serão instaladas "papeleiras" (lo-  
postos de coleta seletiva.  
is coletas diárias não serão mo-  
o sofrer alterações em dias de

**Midway Mall**

Funciona normalmente

**Natal Shopping**

Fecha uma hora antes e reabre uma hora depois somente em jogos da seleção brasileira

**Norte Shopping**

Fecha uma hora antes e reabre uma hora depois somente em jogos da seleção brasileira

**Praia Shopping**

Fecha uma hora antes e reabre uma hora depois somente em jogos da seleção brasileira

**Ruas fechadas durante os jogos**

- Rua Moraes Navarro** – trecho entre as avenidas Miguel Castro e Lima e Silva
- Rua Romualdo Galvão** – trecho entre as avenidas Miguel Castro e Lima e Silva
- Av. Prudente de Moraes** – trecho entre as avenidas Miguel Castro e a Rua Raimundo Chaves
- Av. Salgado Filho** – as vias marginais entre a Avenida Lima e Silva o túnel do Campus Universitário
- Rua Marçílio Furtado** – trecho entre avenidas Miguel Castro e Lima e Silva.
- Rua Angicos** – trecho entre a Rua São José e a marginal da Avenida Prudente de Moraes.
- Rua Carmelita dos Dantas** – trecho entre a Rua São José e a marginal da Avenida Prudente de Moraes
- Rua Montanhas** – trecho entre a Rua São José e a Avenida Prudente de Moraes
- Rua Dr. Paulo Pinto Abreu** – trecho entre a Rua São José e a Avenida Prudente de Moraes.
- Rua Rodolfo Garcia** – trecho entre a Rua São José até a Rua Clóvis Mota.
- Rua Francisco Maia Sobrinho** – trecho entre as Ruas São José e Clóvis Mota.
- Rua Padre João Damasceno** – trecho entre a Avenida Salgado Filho e a Rua Romualdo Galvão
- Rua Moraes Navarro** – trecho entre as Avenidas Miguel Castro Lima e Silva
- Rua Francisco Borges de Oliveira** – Rua São José até Av. Prudente de Moraes.

NEY DOSSAS / FU

**JUSTIÇA E MINISTÉRIO PÚBLICO**

As unidades do Ministério Público Estadual da Região Metropolitana de Natal fecham as portas nos dias de jogos no Estádio Arena das Dunas. Quando a seleção entrar em campo, o expediente de todos promotores estaduais será das 7h às 13h. O Tribunal de Justiça do Rio Grande do Norte (TJRN) e da Corregedoria Geral de Justiça (CGJ) de-

cretou ponto facultativo nos dias de jogos somente para os servidores do judiciário lotados na Região Metropolitana de Natal. No dia dos jogos da Seleção Brasileira, o expediente será das 8h às 14h. O MPE e o TJRN também definiram que os prazos que se completarem nos dias de jogos serão prorrogados para o primeiro dia útil subsequente.



**JOGOS**

13 de junho – 13 horas / México X Camarões  
16 de junho – 19 horas / Gana X EUA

19 de junho – 19 horas / Japão X Grécia  
24 de junho – 13 horas / Itália X Uruguai

VEÍCULO: JORNAL DE HOJE

DATA: 06.06.14

EDITORIA: CIDADES

> COPA DO MUNDO EM NATAL

# Ministro de Gana confirma presença de presidente

O ministro da Juventude e Esportes de Gana, Elvis Afrme-Ankrah, confirmou a visita do presidente de seu país, John Dramani Mahama, a Natal para ver o jogo da seleção africana contra os EUA. A delegação do país escolheu a capital do noroeste-nordeste como base e, por esse motivo, vai realizar o evento cultural "Ghana in Brazil" na cidade.

Por motivo de segurança, o ministro não revelou se haverá mais outra programação do chefe de Estado em terras potiguaras. Antes de Natal, John Mahama estará presente na abertura da Copa em São Paulo no dia 12 de abril. O ministro dos Esportes também não falou qual seria a agenda nesse intervalo até o dia do primeiro jogo da seleção dele, 16.

Embora a base da seleção ganesa seja Maceió (capital de Alagoas, que não receberá jogos da Copa), a delegação do país escolheu Natal como sua sede. Os fatores decisivos para escolher Natal são os mesmos dos milhões de turistas que passam por aqui. "As pessoas em Natal são amáveis e uma cidade muito hospitaleira". Para a escolha de duas cidades diferentes para a seleção e a delegação, ele não se aprofundou, disse apenas que eram por "razões estratégicas, como segurança".

Além disso, o ministro disse que gostou da comida local. "Quando você vai para um lugar que não conhece, o que você precisa para sobreviver é a comida. E em Natal a comida é muito semelhante", disse. Ele espera que

mais de mil ganeses estejam em Natal entre o pessoal da delegação (700 pessoas), autoridades, convidados e torcedores. Segundo o ministro, a Fifa reservou 8% dos ingressos de cada jogo de Gana para pessoas do país.

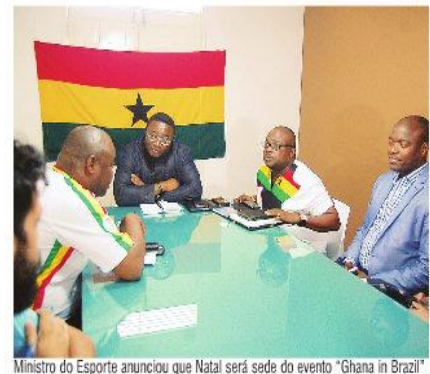
Porém, para o ministro o ponto que mais aproxima o Brasil de Gana é mesmo o futebol. "O ponto que mais nos aproxima é o futebol: O Brasil é o melhor futebol do mundo e Gana, o melhor futebol da África", disse taxativamente.

A modéstia do ministro não é pouca. "Nós não vemos a hora de ver a final Gana X Brasil, estamos muito empolgados com isso", declarou otimista. Antes de vir para o Brasil a seleção ganesa vai realizar um amistoso contra a seleção

da Coreia do Sul nos Estados Unidos no dia nove deste mês.

## FESTA

O evento cultural "Ghana in Brazil" vai ocorrer nos primeiros 15 dias de Copa. Grupos de dança, artesanato, bandas locais serão exposto no Ponto 7 no bairro de Ponta Negra, a partir do dia 16. O horário de funcionamento do espaço ainda não foi definido, mas tudo será aberto ao público interessado. O ministro também prometeu que a festa dos ganeses. "Nós temos certeza que quando formos voltarmos sabemos dançar o samba e você o azonto", brincou o Elvis Afrme-Ankrah. Em Gana, também haverá o "Brasil em Gana" com a mesma proposta cultural.



Ministro do Esporte anunciou que Natal será sede do evento "Ghana in Brazil"

VEÍCULO: NOVO JORNAL

DATA: 07.06.14

EDITORIA: PRINCIPAL

# VAI TER GREVE

/ ÔNIBUS / RODOVIÁRIOS ANUNCIAM PARALISAÇÃO DAS ATIVIDADES PARA A PRÓXIMA QUINTA-FEIRA, ÀS VÉSPERAS DO PRIMEIRO JOGO DA COPA DO MUNDO EM NATAL, DEPOIS DE REUNIÃO FRUSTRADA COM OS EMPRESÁRIOS DO SETOR

CLÉO LIMA  
DO NOVO JORNAL

NA CAPITAL POTIGUAR, a Copa do Mundo 2014 começará na próxima sexta-feira, 13. Será difícil sair de casa no dia em que o estádio Arena das Dunas receberá a primeira partida válida pelo mundial, entre México e Camarões, até porque, se depender de cobreadores e motoristas, não vai ter coletivos nas ruas. Após a última reunião entre as entidades das empresas de transporte público e dos funcionários do setor, a negociação entre as partes foi considerada encerrada, com o Sindicato dos Rodoviários do Rio Grande do Norte (Sintro) anunciando que a categoria entrará em greve já na próxima quinta-feira (12).

Segundo informou o presidente do Sintro, Nastagnan Batista, a classe está irritada e "é muito difícil conter os ímpetos quando não se tem sequer uma proposta para ser apresentada". O sindicalista comentou que a entidade foi paciente e bastante razoável, dispendo-se a negociar ao longo de 35 dias, mas não pode continuar pedindo aos associados que esperem mais tempo.

Batista se defendeu, ainda, das acusações feitas pelo procurador geral do Município, Carlos Castim - o titular da PGM comentou, em entrevista por telefone ao NOVO JORNAL, na edição de ontem, que várias categorias trabalhistas estão sendo oportunistas ao ameaçar paralisações às vésperas da Copa do Mundo.

"Não é oportunismo de maneira alguma: o dia 1º de maio, historicamente, marca as negociações salariais, a luta dos trabalhadores pelo cumprimento da data base. Só queremos garantir os nossos direitos, nada mais do que isso. O que falta é a prefeitura tomar uma posi-



Paralisações promovidas pelo Sindicato dos Rodoviários do Rio Grande do Norte costumam provocar impacto no trânsito da cidade



Nastagnan Batista, presidente do Sintro: Não é oportunismo



Nilson Queiroga, consultor técnico do Seturn: "É lamentável"

ção, como corresponsáveis que são, mas não existe sequer um pronunciamento oficial", finalizou, assegurando que o aviso de greve deverá ser divulgado pela imprensa.

Os representantes do Sindicato

das Empresas de Transportes Urbanos de Passageiros de Natal (Seturn) presentes à audiência - realizada mais uma vez nas dependências da Delegacia Regional do Trabalho (DRT), sob arbitragem do mediador da Superintendência Regional do Trabalho e

Emprego do Rio Grande do Norte, Cláudio Gabriel de Macedo - ressaltaram a impossibilidade de atender as demandas solicitadas pelo Sintro devido à defasagem no preço das tarifas, congeladas desde 2011, e à alta carga tributária a que as empresas são submetidas.

"O sistema está absolutamente comprometido, não existe mais de onde tirar dinheiro para oferecer aumento aos empregados. Tentamos exaustivamente fazer contato com a prefeitura, para que fosse possível buscar uma alternativa, mas eles simplesmente ignoram a situação. É um descalço completo", apontou Eduardo Rocha, coordenador jurídico do órgão.

O Sindicato das Empresas de Transporte chegou a divulgar, em agosto do ano passado, que

os prejuízos gerados pela tarifa de R\$2,20 superam a marca de um milhão de reais por mês, segundo seus cálculos. O valor minimamente razoável para possibilitar a operação das linhas que servem ao município, conforme acenou o diretor jurídico do sindicato, Augusto Maranhão Valle, seria de R\$ 2,50.

Outra queixa dos empresários diz respeito à situação da frota, que, segundo foi declarado, deixou de receber um reforço de 240 novos ônibus nos últimos dois anos - um investimento que seria de R\$ 72 milhões e que foi frustrado pela crise.

O Seturn ainda apresentou documentos à reportagem que comprovam contato feito com a Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana ainda no último mês de janeiro, no qual os empresários detalham a inviabilidade

de continuar operando sob as circunstâncias em que o sistema se encontrava.

Conforme os representantes das empresas disseram, a titular da Semob, Eleuquína dos Santos, não deu qualquer resposta ao ofício, o que motivou o envio de uma segunda carta no fim do mês passado, solicitando a participação da gestora nas negociações com o Sintro, já que o Seturn estava na dependência de um posicionamento do Poder Executivo para poder apresentar uma proposta formal aos funcionários das empresas.

Por fim, diante de nova abstenção, o sindicato patronal público convite aberto à secretaria de Mobilidade Urbana, na última terça-feira, ressaltando que a Consolidação das Leis do Trabalho (CLT), em seu artigo 624, prevê a obrigação do ente público de envolver possível reajuste tarifário. Ainda assim, o Seturn foi novamente ignorado.

"É lamentável que a prefeitura vire as costas para uma situação tão delicada quanto essa, ainda mais às vésperas da Copa do Mundo. Não quero nem pensar na imagem que vamos passar, com greves durante um evento de repercussão internacional", frisou Nilson Queiroga, consultor técnico do órgão.

No início da tarde de ontem, a entidade dos empresários do setor divulgou nota, na qual afirma: "não estar de acordo com qualquer paralisação no sistema de transporte, independente de horário, e por entender que é prejudicial para todos os segmentos da sociedade, pois toda a população tem as suas atividades interrompidas e o seu deslocamento comprometido. O transporte público é um sistema essencial, regido por regras e legislação específica, e não deve ter as suas atividades suspensas".

## PREFEITURA VAI PROVOCAR O MINISTÉRIO PÚBLICO

O procurador geral do Município, Carlos Castim, esclareceu ontem que a prefeitura não pode acionar diretamente o Sintro para tentar o impedimento judicial do movimento grevista, por se tratar de um sindicato particular. Em uma das ações impetradas ontem junto à Justiça pelo Executivo municipal, que solicita a inibição de manifestações que bloqueiem vias em todo o perímetro da capital potiguar, especialmente até o dia 30 de julho, o sindicato dos rodoviários é apenas citado, mas o texto da ação não versa sobre a iminente paralisação.

Questionado sobre as decla-

rações feitas pelos representantes dos motoristas e cobreadores ao término da reunião na Delegacia Regional do Trabalho, o chefe da PGM confirmou que o Executivo buscará contato com o Ministério Público Estadual (MPE) para tentar impedir a greve dos rodoviários.

Ainda estamos buscando uma solução para esse problema, mas reitero que o caminho não é a greve, pois estamos em um momento muito importante para a cidade. Devemos atuar com civilidade e passar uma imagem positiva de Natal para o mundo", defendeu.



Carlos Castim, procurador geral do Município: buscando uma solução



### REIVINDICAÇÕES

O Sindicato dos Trabalhadores no Transporte Público (Sintro) formalizou 72 cláusulas, ao todo, no documento que determina as negociações salariais do exercício 2014. Dentre o que está sendo reivindicado na pauta, se destacam um reajuste de 16% no piso salarial da categoria, que hoje é de R\$ 1.451,75 e passaria a ser de R\$ 1.683,00; o fim da dupla função para motoristas que também trabalham como cobreadores; a estabilidade dos funcionários; e um aumento no auxílio refeição de R\$ 197,55 para R\$ 450,00.

VEÍCULO: JORNAL DE HOJE

DATA: 06.06.14

EDITORIA: CIDADES

# Natal pode iniciar Copa com greve de rodoviários devido a impasse entre categoria e empresários

NEGOCIAÇÃO ENTRE SINTRO E SETURN EMPERRA E CATEGORIA DECIDE PARALISAÇÃO HOJE EM ASSEMBLEIA

Marcelo Lima  
Repórter

Tudo indica que no primeiro dia da Copa do Mundo do Brasil, os rodoviários de Natal entrarão em greve. Isso porque as negociações entre a categoria e os patrões não evoluíram. O Sindicato das Empresas de Transporte Urbano de Passageiros de Natal (Seturn) não apresentou nenhuma contraposta aos trabalhadores porque esperava o pronunciamento da Prefeitura de Natal.

A decisão final sobre a greve depende de votação em assembleia dos motoristas e cobradores de ônibus, marcada para começar às 16h desta sexta-feira (16). De acordo com o presidente do Sindicato dos Trabalhadores em Transporte Rodoviário do Rio Grande do Norte (Sintro/RN), Nastagnan Batista, não vai haver oportunismo com essa decisão. "Ninguém está oportunizando essa questão com a Copa. Todos os anos, realizamos as negociações nesse período e quando as possibilidades se exaurem, o último recurso do trabalhador é a greve", disse.

O presidente disse ainda que vai cumprir todos os trâmites legais caso a categoria aprove a greve. Isso significa que um edital será



Seturn e Sintro RN já participaram de sete rodadas de negociação, todas sem êxito. Nilson, do Seturn, quer a participação ativa da Prefeitura. Já Nastagnan, do Sintro RN, lamenta falta de proposta



publicado amanhã, 72 horas antes do início, avisando autoridades e população da mobilização. "E nem vamos contar com o domingo", acrescentou. Por isso, o movimento deve começar na quinta-feira.

Segundo ele, as empresas de ônibus recuaram na contraproposta inicial. "Eles apresentaram zero de proposta. Antes, sinalizavam pelo menos com o reajuste correspondente à inflação [5,91%], o que a categoria já não iria aceitar, mas

agora nem isso", explicou o motivo do fracasso das negociações.

Hoje pela manhã, ocorreu a sétima rodada de negociação na Superintendência Regional do Trabalho e Emprego no bairro da Ribeira. A primeira delas ocorreu ainda em abril. A data-base dos motoristas e cobradores, momento de negociação trabalhista, é exatamente no dia 1º de maio.

A reivindicação inicial apresentada pelo sindicato da categoria

tinha dois pontos básicos: reajuste de 16% no salário base (hoje está em R\$ 1.451,25) e no vale alimentação, de R\$ 197 para R\$ 450.

## EMPRESÁRIOS QUEREM PARTICIPAÇÃO DA PREFEITURA

O Seturn, sindicato patronal, quer que a participação ativa da Prefeitura. "Qualquer reajuste salarial que tenham impacto na tarifa de um serviço público, tem que ter a presença do poder concedente,

como consta no artigo 624 da CLT [Consolidação das Leis do Trabalho]", defendeu Nilson Queiroga, consultor técnico do Seturn.

A proposta do Seturn é que o poder público municipal subsidie a gratuidade e a meia passagem, como também desonerar impostos. "Sem uma reanálise da planilha tarifária, não é possível haver reajuste. Hoje o ISS [Imposto Sobre Serviços] representa R\$ 0,11 da tarifa. Com o ICMS, isso chega a

mais de R\$ 0,20", disse o consultor das empresas de ônibus. Ainda segundo ele, um consultor jurídico da Secretaria de Mobilidade Urbana (Semob) participou de uma rodada de negociação anterior, prometendo apresentar um posicionamento em rodadas seguintes, mas ninguém participou dessa última. "É uma situação de omissão do órgão municipal", classificou o representante do sindicato das empresas de ônibus.

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE

DATA: 07.06.14

EDITORIA: NATAL

# Rodoviários marcam greve para dia 12

« TRANSPORTE » Após 35 dias de diálogo e quatro reuniões, empresários e trabalhadores encerraram ontem a negociação, sem acordo entre as partes. Greve está marcada para o dia da abertura da Copa, no Brasil

Os rodoviários aprovaram indicativo de greve para esta quinta-feira, 12 - data da abertura da Copa do Mundo da Fifa 2014, no Brasil. As negociações entre empresários e trabalhadores dos transportes coletivos encerraram ontem sem acordo entre as partes. Após 35 dias de diálogo, quatro rodadas de reuniões no mês de maio, nenhuma proposta foi lançada ao Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do RN (Sitrn/RN) que enxerga como única opção a paralisação das atividades.

Como já antecipado à TRIBUNA DO NORTE, a titular da Secretaria de Mobilidade Urbana (Semob), Elequícina dos Santos, nem outro representante da Prefeitura do Natal, compareceu à reunião de negociação, como foi solicitado pelo Sindicato das Empresas de Transportes Urbanos (Seturn).

Na ocasião, os empresários queriam um posicionamento da Prefeitura decidindo por uma desoneração tributária, ou subsídio tarifário em favor do segmento dos transportes públicos coletivos. Eles afirmam que com o valor da tarifa atual não há condições de atender ao pleito dos trabalhadores e por isso não negociaram. Os motoristas e cobradores pedem reajuste salarial de 16% mais aumento no valor pago pelo auxílio-alimentação.

"Não é nossa intenção de atrapalhar um evento internacional. Isso não foi programado", relata o presidente reiterando o entendimento de que "é necessário que o poder público se pronuncie". "Entendo que a Prefei-

## NÚMERO

16%

é o reajuste reivindicado pelos motoristas e cobradores dos transportes coletivos de Natal

tura tem poderes para chamar os empresários, já que lidamos com o serviço público de transporte coletivo", afirma.

Em nota à imprensa, o Seturn declara que "não está de acordo com qualquer paralisação no Sistema de Transporte, independente de horário, e por entender que é prejudicial para todos os segmentos da sociedade", segundo trecho da nota. Esclarecem ainda que desde o mês de abril, já aconteceram sete rodadas de negociações entre os Sindicatos, "mas diante da falta de condições econômicas não houve o avanço esperado". A nota finaliza com o pedido ao poder público que "se posicione a respeito, para garantir o funcionamento do Sistema de Transporte e permitir o avanço do Dissídio Coletivo da categoria dos rodoviários, evitando assim, uma provável paralisação".

Para Castim, é necessário haver o diálogo entre a Prefeitura e o Seturn, para acordar a manutenção das tarifas e possíveis incentivos fiscais. Contudo, ele frisa que não se faz necessário a presença do poder público na mesa de negociação já que se trata da relação patronal e empregatícia.



Impasse nas negociações levou trabalhadores a aprovar greve



Viaturas da Guarda Municipal paradas próximo ao acampamento

## Acampamento da Saúde é alvo principal da ação da prefeitura

Caso o Tribunal de Justiça acate o pedido da Procuradoria Geral do Município, os servidores que mantêm acampamento em frente ao Palácio Felipe Camarão, sede da Prefeitura de Natal, podem ser retirados de imediato do local. Ainda ontem, cerca de 30 grevistas, entre guardas municipais e servidores da saúde do município, mantinham acampamento bloqueando o trânsito na rua Ulysses Caldas pelo quarto dia consecutivo.

"A gente entende que isso (a ação) é impedir o direito do trabalhador de fazer greve. Estamos brigando apenas pelos nossos direitos. A maior parte dos pontos tratam de direitos dos trabalhadores e não de reivindicações", disse a diretora do Sindicato Saúde, Célia Dantas.

Nos últimos dias, parte dos guardas municipais aderiram à paralisação. Segundo a prefeitura, mais de cem guardas permanecem trabalhando normalmente - a cidade possui 497 guardas municipais efetivos. No caso da sede da Prefeitura, o chefe do gabinete civil da Prefeitura, Adriano Gomes, a segurança do palácio não será reforçada.

A principal reivindicação dos guardas é com relação ao envio à Câmara Municipal do Plano de Cargos. Segundo Castim, não há condições da Prefeitura atender o pedido da categoria. "Seria um impacto de R\$ 11 milhões à Prefeitura. Não há a menor condição". Na próxima segunda-feira, 9, os guardas terão uma reunião na Câmara com vereadores.

## Sindicalistas alegam que PGM quer bloquear direitos

Sindicalistas são contrários ao posicionamento da PGM, PGE e MP e alegam cerceamento de direitos garantidos constitucionalmente. Para Djair Oliveira, presidente do Sindicato da Polícia Civil (Sinpol), impedir o protesto em ambiente público é uma posição arbitrária. "Nos temos o direito legal, garantido constitucionalmente de reivindicar nossos direitos em ações públicas".

Não há movimentações, nem greve, prevista para a categoria. Porém, nesta próxima segunda-feira, 9, haverá assembleia do sindicato que discutirá o andamento das negociações e possíveis ações. O Sinpol negocia com a Secretaria Estadual e Defesa Social (Sesed) o envio do Estatuto do Itapá à Assembleia Legislativa, melhorias das condições de trabalho e reajuste salarial.

Para Santino Arruda, presidente do Sindicato dos Servidores da Administração Indireta (Sinai), não é uma decisão do poder público que decide se há ou não greve. "Não estamos preocupados porque lutamos pelos direitos dos servidores". Funcionários do Iper estão em greve há 17 dias.

Ontem, o Tribunal de Justiça já publicou uma nova decisão reiterando que o Sindicato dos Agentes Pontenciários do Rio Grande do Norte (Sindasp/RN) abstenha-se de qualquer paralisação por tempo indeterminado, de forma parcial ou total. Em caso de desobediência, a decisão define multa de R\$ 100 mil por dia de greve, a ser paga pelo próprio Sindasp-RN. Além de ter elevado o valor da multa pessoal à presidente do Sindicato, Vilma Batista, de mil para 5 mil.

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE

DATA: 07.06.14

EDITORIA: NATAL

# Trio acusado de extorquir turistas é preso em Natal

« **ESTRANGEIROS** » Duas mulheres e um homem foram presos por força de mandado de prisão preventiva. O grupo ameaçava estrangeiros e extorquia dinheiro

**A** equipe de policiais civis da Delegacia Especializada em Atendimento ao Turista (Deatur) deflagrou nessa sexta-feira (06), uma operação batizada de "Cilada" com o objetivo de prender uma quadrilha praticava extorsão contra estrangeiros em Natal. Ao todo duas mulheres e um homem foram presos por força de mandado de prisão preventiva expedido pela 2ª Vara Criminal.

Na ação foram presos: Vanessa de Oliveira Ferreira, 26, Geane Rodrigues Regis, 24, e Prussia Mendes Parisio, 39, que é casado com Vanessa. As prisões aconteceram nos bairros do Alecrim e Vila de Ponta Negra. Também foram cumpridos três mandados de busca e apreensão na casa dos acusados. O grupo extorquia dinheiro de estrangeiros sob o pretexto de que uma das garotas de programa [uma das acusadas] era menor de idade e, caso não dessem o valor exigido, seriam denunciados à polícia.

De acordo com o titular da Deatur, delegado Daniel Couto Maurício, as investigações em torno do caso duraram 12 dias, quan-

do um turista holandês de nome Fredrik Jan Van Den Driest compareceu à Deatur para denunciar que era vítima de extorsão. "Nós identificamos essas pessoas e, após interrogá-las e levantarmos informações, solicitamos a prisão delas junto à Justiça", explicou. Uma quarta mulher identificada como Andreza Baracho dos Santos, de 24 anos está foragida.

Segundo relato da vítima, ele conheceu três garotas de programa na orla de Ponta Negra e se interessou por Vanessa, única que falava inglês. Marcaram então um programa num motel. No local, outras duas meninas desceram de um táxi e foram até o quarto onde o estrangeiro estava. "Lá houve uma discussão, elas alegaram que Vanessa era menor de idade e que iria denunciá-lo à polícia", contou o delegado.

Seguraram então o passaporte da vítima e foram com ele até a pousada onde este estava hospedado. A vítima deu R\$ 800 para não ser denunciado. Mas em seguida, Prussia apareceu na pousada armado, exigindo mais di-

nheiro. As garotas seguiram com o holandês até um caixa eletrônico, onde este efetuou um saque de R\$ 1.000. As garotas de programa ainda foram em uma loja de sandálias, onde efetuaram a compra de dois chinelos no cartão da vítima no valor de R\$ 250.

Câmeras do circuito interno de segurança de um shopping registraram a ação das mulheres com o gringo no caixa eletrônico. Segundo o titular da Deatur, realizar prisões desse tipo é difícil porque as vítimas têm medo de procurar a polícia. "Muitas vezes eles não registram ocorrência por serem casados, temendo serem presos ou até mesmo por medo de exposição", disse. Até agora foram registradas três ocorrências semelhantes.

Daniel Couto acredita que essa quadrilha possa ser ainda maior. "Acredito que existam outros envolvidos com ligação com esses criminosos e que agem com esse mesmo *modus operandi*", ressaltou. Os acusados responderão por extorsão mediante restrição da vítima e associação criminosa, podendo pegar pena de até 15 anos de prisão.



VEÍCULO: NOVO JORNAL

DATA: 08.06.14

EDITORIA: PRINCIPAL

# PONTA NEGRA GRITA SOCORRO

/ INSEGURANÇA / MORADORES E COMERCIANTES DO BAIRRO LOCALIZADO NA ZONA SUL RELATAM DRAMAS QUE SOFRERAM NAS MÃOS DOS BANDIDOS; FAMÍLIAS ESTÃO SE MUDANDO E ATÉ OS VIGIAS SÃO VÍTIMAS DA VIOLÊNCIA

PAULO NASCIMENTO  
DO NOVO JORNAL

O CLIMA NÃO é outro se não de medo entre os moradores do conjunto Ponta Negra, na Zona Sul de Natal. Uma onda de assaltos que afinge a região está deixando a comunidade temerosa, a ponto de recar sair de casa em determinado período do dia ou até mesmo atender a porta. Eles também evitam aparecer nos jornais, embora considerem importante a publicação de uma reportagem denunciando a violência, porque acham que a qualquer momento os marginais podem voltar.

Para elaboração desta reportagem, difícil não foi encontrar registros de violência no bairro em torno da praia urbana mais frequentada da capital, mas sim conseguir que as vítimas se identificassem, seja por fotografia ou simplesmente dando o nome.

A maioria teme o risco do reencontro com os bandidos. Cansados de esperar ação dos órgãos de segurança, dos quais dizem não receber apoio ou atenção alguma, os moradores estão se articulando em torno de uma campanha para mostrar ao restante da cidade o quanto estão expostos.

No entendimento de muitos deles, a polícia trata os recorrentes casos de assaltos e roubos na

região com certo desdém por considerar se tratar de "bairro de ricos". Há um grupo se mobilizando para que a igreja do bairro e o conselho comunitário reúnem as vítimas de violência para apresentar aos órgãos de segurança, no intuito de cobrar mais ações de vigilância.

Quem trafega pelo bairro de Ponta Negra percebe logo a desconfiança dos habitantes. Inúmeras casas instaladas nas ruas com nomes de praias potiguares são "defendidas" por cercas elétricas e concertinas (garne farrapos) e ainda observadas por vigias contratados e por circuitos fechados de televisão. Ainda assim, os assaltos são constantes.

O recrudescimento da criminalidade na região é confirmada pelos relatos dos moradores e comerciantes que, apesar disso, preferem que suas identidades não fossem reveladas nesta reportagem. Apenas um entrevistado autorizou a publicação de seu nome nesta matéria.

Provocada pela reportagem, a Secretaria de Estado da Segurança Pública e Defesa Social (Sesep) não informou a quantidade das ocorrências de roubos e furtos nos cinco primeiros meses deste ano naquele conjunto, o que sugere ausência de controle.



Investimento de primeira necessidade no bairro: câmeras de segurança



Posto policial sem equipamentos e sem meios de enfrentar a banditagem: população sem ter a quem reclamar

são quebrando a casa inteira procurando algo de mais valor e pegando tudo que podia. Todos estavam muito nervosos", relata o homem.

Após alguns minutos de agonia e terror, a quadrilha lotou o carro da família com câmeras digitais, notebook, televisão, celulares e roupas. Três seguiram no veículo da vítima e o outro entrou em outro carro, que esperava o bando do lado de fora.

Passada a agonia e o medo instantâneo, o homem lembra o que a família passou ao tentar uma resposta do Estado contra a violência sofrida. "Meu pai me ligou muito nervoso, passei na casa deles e fomos ao posto policial do conjunto. Chegando lá o policial disse que não podia fazer nada, que só existia uma viatura para cobrir cinco bairros. É uma sensação de impotência tremenda", conta ele. De acordo com o comando de policiamento da região, apenas uma viatura faz ronda na região, como informou a vítima.

Após um apelo nas redes sociais, ele resolveu ir atrás do veículo da família por conta própria, na Vila de Ponta Negra. "Vi a situação do meu pai e sem poder fazer nada. Minha decisão foi procurar o carro. Achamos em um beco. Estava batido. Depois, os próprios policiais falaram que era comum encontrar os carros roubados naquele local", relata.

A palavra impotência foi repetida diversas vezes pelo homem na conversa com a reportagem, principalmente quando falava sobre o desfecho da história.

"Tassamos horas na delegacia. O policial disse que a gente deveria ir para casa e ficar tranquilo. Depois pegaram um suspeito e ficou por isso mesmo. Assim como ocorreu com a gente, vários outros amigos também sofreram. Estamos a ponto de fazer uma associação para defesa da comunidade", afirma.

O homem diz que só não faz o mesmo caminho dos pais e da irmã e deixa o conjunto Ponta Negra por conta da família que constituiu no Rio Grande do Norte. Mas, mesmo assim, irá se mudar para um local mais seguro. "Não dá para morar em uma casa em Ponta Negra. Cada vez que passa uma moto ou escutam um barulho à noite ficamos com medo. Vivemos em â flor da pele", resume ele.

CONTINUA  
NA PÁGINA 5 ►

CONTINUAÇÃO  
DA PÁGINA 3 ►

# DONO DE PADARIA JÁ FOI ASSALTADO 16 VEZES

O empresário Paulo César Bordignon vive em Natal há quase duas décadas, administrando uma padaria no conjunto Ponta Negra. Único que aceitou ter seu nome registrado nessa matéria – sem fotografias – ele já teve o comércio, localizado em uma das principais vias do conjunto, assaltado nada menos do que 16 vezes nos últimos anos.

Destes casos, três aconteceram entre janeiro e maio de 2014. Em dois deles os assaltantes atiraram dentro da padaria, com uma vítima sendo atingida por um disparo quando tentou reagir ao crime.

“O rapaz foi atingido na perna. Por pouco não morre. E agora eu estou sendo ameaçado com um processo. É uma situação difícil”, aponta Paulo César.

O empresário afirma que já pensou inúmeras vezes em deixar o negócio, ou mesmo trocar de ramo, para fugir da violência que atinge ele e todos os seus 20 funcionários.

“A cada assalto o desânimo cresce. Já perdi funcionários por conta da violência. Tenho 20 auxiliares aqui na padaria e quase to-



FOTOS: ARGEMIRO LIMA / UJ

► Empresário que montou estrutura particular de vigilância diz que maioria dos assaltantes é menor de idade

dos já foram assaltados. Tem funcionário meu que paga segurança para acompanhar até em casa, quando recebe pagamento. Como é que pode alguém que ganha um salário mínimo ter que pagar segurança?”, questiona ele, que há alguns anos passou cinco horas nas mãos de uma quadrilha dentro de sua casa.

Diante da realidade do pouco policiamento, Bordignon relata que a saída poderia ser segurança priva-

da. Se não fosse tão caro. “Já me ofereceram várias vezes. Até mesmo policiais, dizendo que vêm no horário de folga, mas não tenho como pagar. O preço que eles cobram por uma segurança legalizada é o lucro que tenho na padaria. Iria trabalhar de graça”, reclama o empresário.

Para tentar reprimir a violência e dar uma maior sensação de segurança, Paulo César instalou um circuito interno de câmeras, monitoradas 24 horas. “Por eles

vi uns ladrões entrando em minha casa, bem tarde da noite. Tentaram passar pela porta, mas não conseguiram”, conta ele.

Paulo César ainda reclama que por diversas vezes os assaltantes são os mesmos. “São figuras conhecidas da polícia, a maioria menor de idade. Uma vez eles foram identificados, mas os policiais disseram que não podiam fazer nada, porque não há lugar para colocá-los”, lamenta o empresário.



► Ponta Negra é assim: do lado da praia, belezas naturais, mas do lado inverso, o do bairro, a felúria da violência

## MAJOR ADMITE FRAGILIDADE DA SEGURANÇA NO BAIRRO

O major Francisco Rodrigues Barreto é o comandante do 5º Batalhão de Polícia Militar (BPM), responsável pela segurança em Ponta Negra. Ele reconhece que o policiamento na área do conjunto é insuficiente, diante do tamanho da área e da alta incidência de crimes contra o patrimônio.

"O policiamento naquela área é feito por uma base de polícia comunitária, com uma viatura. Na Avenida (Engenheiro) Roberto Freire ainda temos o apoio das motos da Rocam (Rondas Ostensivas com Apoio de Motocicleta) e do (Batalhão de Policiamento) Choque. Deveria ter mais policiamento, uma melhor cobertura com, no mínimo, mais uma viatura por 24 horas. Assim fechava-se um bom policiamento", comenta o major.

### Saiba mais

Vila de pescadores, lugar de veraneio da Natal do passado, Ponta Negra possui uma das vistas mais belas da cidade, o Morro do Careca. Existem referências, datadas do século 17, sobre a praia de Ponta Negra, como, por exemplo, ter sido local de desembarque das tropas holandesas. Sobre sua ocupação, o historiador Itamar de Souza, fez a seguinte notação: [...] O casario primitivo surgiu na parte alta, onde está a Vila dos Pescadores. Em meados do século 20, a elite natalense aportou à beira-mar construindo aí suas casas de veraneio. Nos anos 70, a expansão urbana povoou a parte alta deste bairro com a construção de conjuntos habitacionais. (SOUZA, 2008, p.649).

De acordo com o Anuário 2013 da Prefeitura de Natal, Ponta Negra tem 24.780 habitantes, dados do IBGE de 2012. Em 1991, possuía 18 mil.

É um bairro bem dotado de infraestrutura. Tem iluminação em 98% das ruas, pavimentação em 91% e arborização em 30% de sua área. A coleta do lixo alcança 98% do bairro.

## ATÉ VIGIA DE RUA É VÍTIMA DE BANDIDOS

A situação em Ponta Negra não é fácil nem mesmo para quem deveria passar tranquilidade para os moradores. A reportagem conversou com um homem que faz segurança nas ruas do conjunto. Reticente em conversar no primeiro instante, ele terminou por contar uma história curiosa: já foi assaltado - e recentemente. A história, que aconteceu em janeiro desse ano, fica por conta do próprio vigia, que não quis ser identificado.

"Estava saindo de uma casa para a qual faço segurança e outros serviços quando os donos estão viajando. Olhei para um lado

e para o outro, com todo o cuidado. Quando dei as costas para fechar o portão senti o cano nas costas. Eram dois caras, que me colocaram para dentro. Eles tentaram arrombar a porta, eu não estava com a chave, mas não conseguiram. Resolveram ir embora e não levaram nada meu. Mas foi um momento de muito medo", disse o homem.

Pelo mesmo medo passaram os funcionários da loja Go Surf no mês passado, naquele que foi o quarto assalto nos últimos dois anos. Dois homens entraram na loja, já no fim da noite e com mo-

chilas nas costas, para momentos depois anunciarem o assalto. "O cara puxou uma espingarda calibre 12, de cano serrado, da mochila", lembra um dos funcionários.

A dupla, que chegou em um carro sem placas, levou relógios esportivos e óculos de sol. Um prejuízo aproximado de R\$ 3 mil. "Um cara veio mais cedo naquele dia e pediu para olhar óculos e relógios", afirma o mesmo funcionário. Por conta deste último assalto, a partir de agora a Go Surf não vende mais óculos e relógios, ficando apenas no ramo das pranchas de surf.

O comandante ressalta, no entanto, que os casos de violência na Zona Sul fazem parte de um contexto maior. "São casos de violência que envolvem adolescentes. Eles são apreendidos, mas postos em liberdade imediatamente por conta das falhas do sistema social. A segurança pública não deve ser pensada só em policiamento ostensivo. Tem que envolver a família, a legislação também. Precisamos de políticas mais efetivas, com caráter pedagógico", ressalta o major.

O policial confirma o relato de Paulo César Bordignon, quanto à reincidência dos menores nos delitos. "A maioria dos delitos nessa região de Ponta Negra envolve adolescente. Descobriram essa brecha na lei, feita para proteger o infrator e não o cidadão. Não dizer sempre que falta PM nas ruas, mas eles são apreendidos várias vezes", aponta Barreto.

O comandante aponta que uma das soluções seria uma mudança no trato com o menor de idade que comete infração, em especial no quesito da legislação. "O Congresso precisa revisar essa questão. A lei favorece o delito. Apenas o reforço de policiamento não vai resolver tudo", ressalta o major.

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE

DATA: 07.06.14

EDITORIA: NATAL

# PGM vai à justiça para impedir greves e protestos até 30 de julho

« REAÇÃO » Procuradoria Geral do Município ingressou com duas ações judiciais para evitar qualquer manifestação, bloqueio de ruas e greves durante a semana de jogos da Copa em Natal

**CARLOS ARTHUR DA CRUZ E DAÍSA ALVES**  
repórteres

Às vésperas da Copa do Mundo da Fifa 2014, duas ações judiciais apresentadas pela Procuradoria Geral do Município visam impedir a realização de greves ou manifestações que bloqueiem o trânsito em vias de Natal e/ou promovam ocupação do espaço público – principalmente no período da Copa, se estendendo até 30 de julho de 2014. Mesmo sendo um direito conferido institucionalmente (greve e manifestações populares) a PGM justifica a medida alegando que os atos ocorrem de maneira “oportunista” e com “abuso do direito”.

As duas ações foram impetradas nesta última quinta-feira, 6, e foram distribuídas para o desembargador Saraiva Sobrinho ainda ontem. O desembargador está em viagem, representando o Tribunal de Justiça fora do RN, mas, segundo o seu gabinete, ele deve ajuizar as ações nesta próxima segunda-feira, 9.

As ações têm como alvo os movimentos que anunciam protestos contra Copa e a greve dos servidores municipais. Uma das ações abrange o âmbito municipal e estadual, com o apoio da Procuradoria Geral do Estado e Ministério Público Estadual, citando como réu “sindicatos estaduais e municipais, associações de classe em geral, partidos políticos, movimentos populares, manifestantes esbuhadores (Revolta do Busão, Black Blocs, etc), ONG’s, aglomerações de pessoas em geral”.

A Procuradoria pede que seja antecipada a decisão favorável a desobstruir e retirar de imediato quaisquer manifestante e entidade sindical das calçadas e vias em frente ao Palácio Felipe Camarão, sede da Prefeitura do Natal, e em frente à Câmara Municipal. Além de proibir a interdição das vias públicas em todo o território da capital potiguar – especialmente até o dia 30 de julho de 2014, mas com perspectiva de caráter definitivo –, sob a pena de multa diária de R\$ 200 mil por entidade, e R\$ 20 mil por pessoa física participante.



ALEX RÉGIS

É chegado o momento de colocar um basta nestes abusos. São ambientes públicos que eles usam como se fosse deles”

**CARLOS CASTIM**  
procurador geral do Município

Na outra ação, mais específica ao município de Natal, a PGM solicita o impedimento da deflagração de movimento parralista de sete sindicatos no período da Copa do Mundo da Fifa 2014. Seriam os Sindicatos dos Servidores Municipais de Natal (Sinsenat); Servidores da Saúde (Sindsaúde); Agentes de Endemias (Sindas/RN); Odontologistas (Soern); Médicos (Sim-med); Guardas Municipais (Sind-guardas); Trabalhadores em Educação Pública (Sinte). O Sindicato dos Rodoviários (Sintro), com greve marcada para a próxima quinta-feira, 12, não foi citado por não ter relação trabalhista direta com a Prefeitura, e sim configurar relação privada com o Seturn.

## Respaldo do STJ

As ações são justificadas com a referência da posição do Superior Tribunal de Justiça, em decisão da Ministra Aussete Magalhães, que acatou o pedido liminar de proibição de greves por parte dos servidores públicos federais nos cargos relacionados a segurança pública. A medida vem como última-

to aos movimentos e sindicatos, mas Carlos Castim, procurador geral do município, afirma que “não é uma postura ditatorial”, argumentando que o poder público está visando a garantia de todos, inclusive da população de ir e vir. “Agora é chegado o momento de colocar um basta nestes abusos. São ambientes públicos que eles usam como se fosse deles”, coloca.

A ocupação dos espaços públicos, como está ocorrendo na rua Ulysses Caldas, em frente a sede da Prefeitura, pelos servidores ligados ao Sindsaúde e Guardas Municipais, é considerada por Castim, e consta na ação, como “abuso de direito”, visto que “a garantia fundamental do exercício do movimento parralista não confere ao seu titular fechar e interditar ruas, avenidas e calçadas de nossa capital”.

Apesar de não anunciada previamente, as medidas não foram circunstanciais. Segundo Castim, no ambiente interno da procuradoria já havia o diálogo de como entrar com ações dessa natureza. “A ideia vinha amadurecendo entre os procuradores”, disse ele.

**vivo MULTIVIVO**  
CONECTE TODOS OS SEUS APARELHOS COM A MESMA INTERNET NUM ÚNICO PLANO.  
Apenas **R\$ 29/mês** por aparelho adicional  
Consulte detalhamento em [www.vivo.com.br](http://www.vivo.com.br)

## AÇÕES DA PGM

### Principais pedidos

- Impedir greve durante a Copa do Mundo Fifa 2014, inclusive na forma de “operação-padrão” ou outra ação organizada.
- Suspender as greves já iniciadas, considerando as ilegais e determinando retorno ao trabalho
- Desobstruir imediatamente as calçadas, ruas, avenidas em frente à sede da Prefeitura do Natal
- Proibir a interdição, obstrução, fechamento e ocupação ilegal, total ou parcial, de qualquer via pública dentro de Natal – especialmente até 30 de julho
- Conceder auxílio à força policial
- Multa diária de R\$ 200 mil para as entidades e de R\$ 20 mil para cada pessoa física (sindicalista ou manifestante)
- Condensar os sindicatos réus ao pagamento de dano moral coletivo

**PÁGINA 2**  
Rodoviários marcam greve para dia 12

## Acampamento da Saúde é alvo principal da ação da prefeitura

Publicação: 07 de Junho de 2014 às 00:00 | Comentários: 0

Caso o Tribunal de Justiça acate o pedido da Procuradoria Geral do Município, os servidores que mantêm acampamento em frente ao Palácio Felipe Camarão, sede da Prefeitura de Natal, podem ser retirados de imediato do local. Ainda ontem, cerca de 30 grevistas, entre guardas municipais e servidores da saúde do município, mantinham acampamento bloqueando o trânsito na rua Ulysses Caldas pelo quarto dia consecutivo.

Helena  
Maziviero



### **Viaturas da Guarda Municipal paradas próximo ao acampamento**

“A gente entende que isso (a ação) é impedir o direito do trabalhador de fazer greve. Estamos brigando apenas pelos nossos direitos. A maior parte dos pontos tratam de direitos dos trabalhadores e não de reivindicações”, disse a diretora do SindSaúde, Célia Dantas.

Nos últimos dias, parte dos guardas municipais aderiram à paralisação. Segundo a prefeitura, mais de cem guardas permanecem trabalhando normalmente - a cidade possui 497 guardas municipais efetivos. No caso da sede da Prefeitura, o chefe do gabinete civil da Prefeitura, Adriano Gomes, a segurança do palácio não será reforçada.

A principal reivindicação dos guardas é com relação ao envio à Câmara Municipal do Plano de Cargos. Segundo Castim, não há condições da Prefeitura atender o pedido da categoria. “Seria um impacto de R\$ 11 milhões à Prefeitura. Não há a menor condição”. Na próxima segunda-feira, 9, os guardas terão uma reunião na Câmara com vereadores.

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE

DATA: 08.06.14

EDITORIA: NATAL

# Novas obras, novos caminhos

« MOBILIDADE » Composto de seis túneis, dois viadutos e duas passarelas, o complexo Dom Eugênio de Araújo Sales foi construído em apenas seis meses. Amanhã, toda a Prudente de Moraes já deve estar liberada

Amanhã, dia 9, a Prefeitura de Natal vai entregar o complexo viário no entorno da Arena das Dunas. Porém, nem todas as intervenções estarão finalizadas e prontas para o uso da população. Apesar da liberação, nem todos os trechos estarão acessíveis e, nos dias de jogo, toda a área estará bloqueada. Faltando apenas cinco dias para o início da Copa do Mundo, os natalenses não sabem ao certo como ficará o tráfego de veículos naquela área. Nesta edição, a TRIBUNA DO NORTE traz um mapa mostrando como o trânsito será afetado.

Composto de seis túneis, dois viadutos e duas passarelas, o complexo Dom Eugênio de Araújo Sales foi construído em apenas seis meses. Das dez obras, pelo menos uma – o viaduto na marginal da BR-101 – não estará pronta até o fim da Copa e outra – o túnel da rua Raimundo Chaves – não será liberado para o tráfego amanhã. De acordo com a secretaria Municipal de Obras Públicas e Infraestrutura (Semopi), a previsão de entrega do túnel é o dia 15 de junho e o viaduto da BR-101 deve ter tráfego liberado no fim de julho.

O secretário adjunto de Operações da Semopi, Caio Múcio Pascoal, garante que a partir de amanhã a Prudente de Moraes não terá mais as complicadas intervenções de trânsito que tanto prejudicaram a vida de milhares de natalenses. O trânsito será livre com liberação do viaduto estaiado e dos



Prefeitura de Natal promete concluir e já liberar amanhã, para tráfego de veículos, maioria das obras no entorno da Arena das Dunas

túneis no cruzamento da avenida Capitão Mor Gouveia e da rua Lima e Silva.

As construções dos equipamentos que serão entregues amanhã já estão concluídas e, de acordo com a Semopi, passam por serviços de limpeza, acabamento e sinalização. Até ontem, 1.450 trabalhadores estavam realizando atividades relacionadas às obras de mobilidade.

Não foi necessário nenhum aditivo no recurso na obra orçada em R\$ 222 milhões. De acordo com a Prefeitura, o Regime Diferenciado de Contrato (RDC) – sistema de licitação adotado para estas obras – contempla o objeto contratado com as exigências impostas pelo contratante. No caso, a empresa teria que entregar no dia previsto já em licitação independente das medidas tomadas para o cumprimento.

Hoje, serão inaugurados o viaduto estaiado, de 325 metros de extensão; o túnel da avenida Lima e Silva com a avenida São José; o túnel da avenida Jerônimo Câmara em direção a avenida Prudente de Moraes e a passarela nesta mesma avenida. Com estas entregas será liberada toda a avenida Prudente de Moraes.

As obras de todo o Complexo Viário de Natal estão orçadas em R\$ 222,4 milhões, sendo R\$ 179,9 milhões repassados pelo Governo Federal por meio de recursos do Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e R\$ 42,5 milhões de contrapartida da Prefeitura de Natal. A obra é de responsabilidade do

consórcio constituído entre a Construtora Queiroz Galvão (60%) e Ferreira Guedes (40%) e foi estimada para ser concluída dentro do prazo de 330 dias.

## Pendências

Além do túnel da Raimundo Chaves, o binário da Capitão Mor Gouveia com a Jerônimo Câmara, a macrodrenagem da Arena das Dunas, o viaduto da BR-101 e o serviço de padronização das calçadas não serão concluídos antes dos jogos do Mundial em Natal. A macrodrenagem enfrentou dificuldades durante as chuvas, deve ser concluída dois meses após a Copa e é fundamental para o andamento da obra do binário. Essa, tem previsão de ser liberada em meados de setembro.

Do serviço nas calçadas dos principais corredores viários de Natal e suas vias adjacentes, é visível que não será concluído dentro do prazo previsto. A rua Lima e Silva, no trecho entre a Prudente e a rua São José, é um exemplo, onde diversas calçadas foram quebradas e estão no barro, sem qualquer sinal de que alguma serviço está em andamento. A obra orçada em R\$ 24,5 milhões para 55 quilômetros de calçadas eventuais corre de 12 km, segundo a Semopi devido a questionamentos do Ministério Público a respeito das adequações de acessibilidade.

**PÁGINA 2**  
Infográfico mostra mudanças no trânsito

Mobilidade: os novos caminhos de Natal

### 1. Avenida Mor Gouveia

- A via será mão única no sentido Rodoviária-Arena das Dunas;
- Para quem segue no sentido centro, o acesso à Prudente de Moraes será feito através de um túnel e prolongamento de alça em curva;
- Para quem segue para Candelária, o acesso é feito pela conversão à direita no entrocamento.

### 2. Avenida Prudente de Moraes

**Sentido Candelária-centro**

- Quem segue pela Prudente de Moraes, vai passar por cima do viaduto instalado;
- Para ter acesso à avenida Salgado Filho/BR-101, é preciso se manter à direita da Prudente e fazer conversão à direita na avenida Lima e Silva;
- O motorista que deseja acessar a avenida Romualdo Galvão, deve converter na Lima e Silva, seguir em frente e fazer retorno no Viaduto do Quatro Centenário;
- O acesso à avenida Jerônimo Câmara será feito por baixo do viaduto e túnel que leva à via;
- Não será possível ter acesso à avenida Mor Gouveia, pois a mesma será mão única.

**Sentido centro-Candelária**

- O fluxo na Prudente de Moraes com sentido ao bairro de Candelária seguirá como anteriormente. A diferença é que não haverá semáforos nos cruzamentos da Lima e Silva, Mor Gouveia e Raimundo Chaves;
- Para ter acesso à avenida Salgado Filho/BR-101, é preciso converter à esquerda, por baixo do viaduto instalado, na avenida Lima e Silva;
- O acesso às avenidas Jerônimo Câmara e Lima e Silva ocorre normalmente, bastando apenas à conversão à direita nessas vias;
- Não será possível ter acesso à avenida Mor Gouveia, pois a mesma será mão única.

### 3. Av. Romualdo Galvão

- A avenida continua com mão dupla;
- Para ter acesso à direita, sentido Prudente de Moraes, basta fazer conversão simples à direita;
- Para o acesso à esquerda, sentido BR-101, é preciso acessar o túnel.

### 4. Av. Salgado Filho

- Com a construção do viaduto, os motoristas que estão na via e desejam ter acesso à marginal, devem subir no elevador;
- A entrada para a marginal deixará de existir.

### 5. Avenida Lima e Silva

- A avenida continua com mão dupla;
- Acesso à avenida Romualdo Galvão com simples conversão à direita;
- Quem está na via, e quer ter acesso à Salgado Filho/BR-101, deve passar por baixo do viaduto;
- Para os motoristas que seguem no sentido centro, o acesso à Prudente de Moraes ocorre com uma simples conversão à direita;
- Para os motoristas que seguem no sentido Candelária, o acesso à Prudente será feito com conversão à esquerda no túnel debaixo do viaduto instalado;
- Para os motoristas que seguem no sentido Cidade da Esperança, o acesso também é feito com conversão à esquerda no túnel debaixo do viaduto instalado, acessando a bifurcação para a Jerônimo

### 6. Av. Raimundo Chaves

- A avenida continua com mão dupla;
- No cruzamento com a Prudente de Moraes, haverá um túnel, eliminando o semáforo que existia no local;
- Para quem está na via, sentido Jaguarari, e quer ter acesso à Prudente de Moraes, basta fazer a conversão simples à direita.

### 7. Av. Jerônimo Câmara

- A via será mão única no sentido Arena das Dunas-Rodoviária;
- No entrocamento com a Prudente de Moraes, haverá um túnel.

*Ver: Túnel*



