



CLIPPING E CURADORIA DE NOTÍCIAS
08.07.2024

ÍNDICE

1. [RELATÓRIO](#)

Notícias Sistema Fecomércio RN:

2. [FECOMÉRCIO REALIZA NESTA SEXTA\(5\) REUNIÃO PARA RESOLVER IMPASSE NO LICENCIAMENTO DA ENGORDA DA PRAIA DE PONTA NEGRA](#)

3. [Câmara Empresarial do Turismo da Fecomércio RN discute a obra de engorda da praia de Ponta Negra](#)

4. [Fecomércio RN discute licenciamento da engorda da praia de Ponta Negra nesta sexta \(5\)](#)

5. [Fecomércio vai debater licenciamento da engorda em Ponta Negra com Semurb e Idema](#)

6. [Deputados cobram celeridade na licença da engorda de Ponta Negra](#)

7. [Fecomércio RN discute licenciamento da engorda da praia de Ponta Negra nesta sexta](#)

8. [Câmara Empresarial do Turismo da Fecomércio RN discute a obra de engorda da praia de Ponta Negra](#)

9. [Turismo avalia que alta estação será um desastre sem a engorda](#)

10. [Turismo avalia que alta estação será um desastre sem a engorda](#)

11. [Turismo avalia que alta estação será um desastre sem a engorda](#)

12. [Ônibus do Forró: animação e música para comércio de rua em Natal a partir de 8 de julho](#)

13. [ÔNIBUS DO FORRÓ TRAZ ANIMAÇÃO E MÚSICA PARA COMÉRCIO DE RUA EM NATAL A PARTIR DE 8 DE JULHO](#)

14. [Ônibus do Forró traz animação e música para comércio de rua em Natal a partir de 8 de julho](#)

15. [Ônibus do Forró traz animação e música para comércio de rua em Natal a partir de 8 de julho](#)

16. [Ônibus do Forró traz animação e música para comércio de rua em Natal a partir de 8 de julho](#)

17. [Ônibus do Forró traz animação e música para comércio de rua em Natal a partir de 8](#)

[de julho.](#)

18. [Ônibus do Forró traz animação e música para comércio de rua em Natal a partir de 8 de julho](#)
19. [Ônibus do Forró traz animação e música para comércio de rua em Natal a partir de 8 de julho](#)
20. [ÔNIBUS DO FORRÓ TRAZ ANIMAÇÃO E MÚSICA PARA COMÉRCIO DE RUA EM NATAL A PARTIR DE 8 DE JULHO](#)
21. [Ônibus do Forró leva animação ao comércio de rua de Natal e transporta passageiros gratuitamente do Alecrim a Cidade Alta](#)
22. [Clóvis de Barros encerra com maestria Congresso Sesc de Educação](#)
23. [Clóvis de Barros encerra com maestria Congresso Sesc de Educação](#)
24. [PRAIA DE GUADALUPE \(PE\) É PRÓXIMO DESTINO DO TURISMO SOCIAL DO SESC RN](#)

Notícias de Interesse:

25. [Penúltima noite do São João do Povo de Macaíba atrai multidão](#)
26. [Multidão faz a festa na penúltima noite do São João do Povo de Macaíba e Pablo encerra a programação neste domingo](#)
27. [Sem licença, draga para engorda de Ponta Negra vai embora de Natal](#)
28. [Atraso venceu: Draga para obra da engorda em Ponta Negra vai embora de Natal](#)
29. [Draga que faria engorda de Ponta Negra deixa o Porto de Natal](#)
30. [Thiago Mesquita: atraso em licença para a engorda de Ponta Negra é “conveniência política”](#)
31. [Indefinição sobre engorda de Ponta Negra irrita empresário, que se vê ‘usado’ em disputa política](#)
32. [Indefinição sobre engorda de Ponta Negra irrita empresário, que se vê ‘usado’ em disputa política](#)
33. [Turismo na América Latina deve impulsionar economia em US\\$ 260 bilhões](#)
34. [Conta de luz pode ficar até 13% mais cara com novos subsídios ao setor; entenda](#)
35. [Conta de luz pode ficar até 13% mais cara com novos subsídios ao setor; entenda o que muda](#)

36. [Conta de luz pode ficar até 13% mais cara com novos subsídios ao setor; entenda o que muda](#)
37. [Instituições de pagamento crescem 12.700% em 8 anos](#)
38. [RN tem crescimento de 83% nas exportações no primeiro semestre](#)
39. [RN tem crescimento de 83% nas exportações no primeiro semestre](#)
40. [RN tem crescimento de 83% nas exportações no primeiro semestre](#)
41. [Exportações de melão e melancia devem crescer 8% na safra 2024/2025, diz Coex](#)
42. [Exportações de melão e melancia devem crescer 8% na safra 2024/2025](#)
43. [Exportações de melão e melancia devem crescer 8% na safra 2024/2025, diz Coex](#)
44. [Capas de Jornais](#)
45. [GRÁFICOS](#)

RELATÓRIO

A **Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Rio Grande do Norte (Fecomércio RN)** realizará uma reunião extraordinária nesta sexta-feira (5) para abordar o impasse no licenciamento ambiental da engorda da praia de Ponta Negra. O encontro, organizado pela Câmara Empresarial do Turismo, ocorrerá às 8h no auditório do Hotel Senac Barreira Roxa.

A demora no início das obras da engorda da Praia de Ponta Negra pode afetar a alta estação da próxima temporada, segundo avaliação de George Costa, presidente da Câmara Empresarial de Turismo da **Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Estado (Fecomercio-RN)**. Nesta sexta-feira (05), os órgãos envolvidos na obra discutiram o assunto em encontro promovido pela Fecomercio.

Levando alegria e movimentando ainda mais o comércio de rua em Natal, o Ônibus do Forró – mais uma das intervenções artísticas do São João do Comércio da **Fecomércio RN** – começa a percorrer os bairros do Alecrim, Cidade Alta e Praça Pedro Velho a partir de segunda-feira (8). Além de permitir que consumidores se locomovam gratuitamente entre esses locais, a atração promete oferecer uma experiência única de diversão e cultura com uma playlist junina.

O professor e filósofo Clóvis de Barros foi a atração principal no encerramento do Congresso **Sesc de Educação**, que aconteceu nos dias 3 e 4 de julho, em Natal, onde importantes nomes discutiram a “Educação 5.0: Conectando Saberes, Pessoas e Tecnologias”. Esta foi a primeira edição do evento, uma iniciativa do Serviço Social do Comércio do Rio Grande do Norte (Sesc RN), entidade do Sistema Fecomércio RN.

Localizado no município de Sirinhaém (PE), a 76 km do Recife, o Hotel Sesc Guadalupe está aberto para receber hóspedes do Rio Grande do Norte com pacotes ofertados pelo **Turismo Social do Sesc**. A excursão deverá acontecer no período de 30 de agosto a 1º de setembro de 2024 e é fruto do projeto do Serviço Social do Comércio do Rio Grande do Norte (Sesc RN), entidade do Sistema Fecomércio. As vendas começam no dia 5 de julho.

Uma multidão lotou a Praça Paulo Holanda Paz na penúltima noite do São João do Povo 2024 – a festa da alegria, neste sábado 6, para curtir os shows de Grafith, Gianinni Alencar e Zé Raí. Hoje 7, a partir das 19h, a festa fica por conta do tão aguardado show de Pablo, além de Guilherme Ferri e Deny Dantas. Além de proporcionar entretenimento, o evento movimenta a economia da cidade conforme atestou a **Fecomércio RN**.

A draga que seria usada para a obra da engorda da praia de Ponta Negra foi embora de Natal na manhã deste domingo (7). De acordo com o secretário municipal de Meio Ambiente e Urbanismo (Semurb), Thiago Mesquita, a saída do equipamento está

relacionada com a imprevisibilidade para emissão da documentação por parte do Idema.

O turismo na América Latina deve impulsionar a economia regional em US\$ 260 bilhões nos próximos 10 anos. O crescimento estimado é de 2,3% ao ano, segundo o Conselho Mundial de Viagens e Turismo (World Travel & Tourism Council, WTTC, em inglês). O setor espera a criação de 8 milhões de empregos neste período. Como resultado, a contribuição econômica total de viagens e turismo pode alcançar US\$ 852 bilhões até 2034 no PIB (Produto Interno Bruto) mundial.

Dois projetos de lei (PLs) em tramitação no Congresso vão onerar ainda mais a conta de luz dos brasileiros. A estimativa é que, caso aprovadas, essas propostas envolvendo o estímulo a eólicas offshore e microgeração distribuída para a população de baixa renda possam gerar um custo extra de ao menos R\$ 28,9 bilhões por ano nas tarifas.

Dois projetos de lei (PLs) em tramitação no Congresso vão onerar ainda mais a conta de luz dos brasileiros. A estimativa é que, caso aprovadas, essas propostas envolvendo o estímulo a eólicas offshore e microgeração distribuída para a população de baixa renda possam gerar um custo extra de ao menos R\$ 28,9 bilhões por ano nas tarifas. Há o temor de que os investimentos em segurança e adaptação do sistema interligado não acompanhem o aumento da oferta de energia renovável.

O número de instituições de pagamento em operação no Brasil saltou 12.700% em 8 anos. Subiu de 1 em 2016 para 128 no 1º trimestre de 2024. A lei nº 12.865 de 2013 dispôs sobre os arranjos de pagamento e as instituições de pagamento integrantes do Sistema de Pagamentos Brasileiro. Nessa modalidade, a instituição viabiliza serviços de compra, de venda e de movimentação de recursos, sem a possibilidade de conceder empréstimos e financiamentos a seus clientes.

O Rio Grande do Norte teve um primeiro semestre neste ano com resultado positivo na “balança comercial”, ou seja, as exportações somaram valores que ultrapassaram as importações potiguares. Entre janeiro e junho de 2024, o saldo da balança comercial chegou a 238,4 milhões de dólares.

Estimativas do Comitê Executivo de Fruticultura do Rio Grande do Norte (Coex) apontam somente para a exportação do melão e melancia um crescimento da ordem de 8% na safra 2024/2025. O incremento seria equivalente a 24 mil toneladas a mais no envio dessas frutas ao mercado externo. Na safra 2023/2024, o RN exportou mais de 87 mil toneladas dessas duas frutas, principalmente, para Espanha, Países Baixos (Holanda) e Reino Unido.

FECOMÉRCIO REALIZA NESTA SEXTA(5) REUNIÃO PARA RESOLVER IMPASSE NO LICENCIAMENTO DA ENGORDA DA PRAIA DE PONTA NEGRA

Link	https://www.viacertanatal.com.br/2024/07/fecomercio-realiza-nesta-sexta5-reuniao.html
Data da publicação	05/07/2024
Veículo	BLOG VIA CERTA NATAL
Classificação	POSITIVO

FECOMÉRCIO REALIZA NESTA SEXTA(5) REUNIÃO PARA RESOLVER IMPASSE NO LICENCIAMENTO DA ENGORDA DA PRAIA DE PONTA NEGRA



A Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Rio Grande do Norte (Fecomércio RN) realizará uma

reunião extraordinária nesta sexta-feira (5) para abordar o impasse no licenciamento ambiental da engorda da praia de Ponta Negra. O encontro, organizado pela Câmara Empresarial do Turismo, ocorrerá às 8h no auditório do Hotel Senac Barreira Roxa.

A draga necessária para a realização das obras já está na capital, mas a execução depende da emissão da Licença de Instalação e Operação pelo Instituto Desenvolvimento Sustentável e Meio Ambiente do RN (Idema). Segundo a Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Urbanismo (Semurb), se a licença não for emitida em breve, o projeto poderá ser adiado para 2025. A obra visa ampliar a faixa de areia da praia de Ponta Negra para até 100 metros.

Para o presidente da Fecomércio RN, Marcelo Queiroz, a demora no licenciamento representa uma ameaça ao turismo local. A reunião deve contar com a participação de representantes do Idema e da Semurb, além de jornalistas e membros do setor turístico, para discutir soluções e acelerar o processo de licenciamento.

Até o momento, não foi divulgado o resultado do acordo ou quais medidas serão tomadas a partir das discussões realizadas na reunião.

Câmara Empresarial do Turismo da Fecomércio RN discute a obra de engorda da praia de Ponta Negra

Link	https://blogantenido.com/camara-empresarial-do-turismo-da-fecomercio-rn-discute-a-obra-de-engorda-da-praia-de-ponta-negra/
Data da publicação	05/07/2024
Veículo	BLOG ANTENADO
Classificação	POSITIVO

Câmara Empresarial do Turismo da Fecomércio RN discute a obra de engorda da praia de Ponta Negra



Após reunião na manhã da sexta-feira (5), empresários do turismo receberam a informação de que, após uma análise técnica, o Instituto de Desenvolvimento Econômico e Meio Ambiente do Rio Grande do Norte (Idema RN) fornecerá um diagnóstico que poderá indicar um prazo plausível para liberação da Licença de Instalação e Operação (LIOP), que autoriza o início da obra de engorda da praia de Ponta Negra. Com base nesse prazo, a Prefeitura do Natal poderá discutir com a empresa contratada, vencedora do certame licitatório, a data para efetivo início dos serviços.

O encontro foi promovido pela Câmara Empresarial do Turismo da Fecomércio RN, que realizou uma reunião extraordinária para discutir impasse entre o órgão estadual e a

Secretaria Municipal de Meio Ambiente de Natal (Semurb). O encontro ocorreu no salão de eventos do Hotel-Escola Senac Barreira Roxa e contou com a presença de membros do trade turístico, e do secretário municipal, Thiago Mesquita, e o diretor-geral do Idema, Werner Farkatt.

Representando o presidente da Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo (Fecomércio RN), Marcelo Queiroz, o vice-presidente Luiz Lacerda abriu a reunião destacando o papel da entidade. “A Fecomércio tem acompanhado esse tema com atenção e acreditamos que o diálogo é o caminho. Estamos sempre à disposição para apoiar esse debate em prol do desenvolvimento de Natal e de todo o Rio Grande do Norte”, declarou.

Laumir Barrêto, diretor executivo da Fecomércio RN, enfatizou a importância da informação e necessidade de esclarecimentos sobre o processo de licenciamento da obra, além da obtenção da LIOP em tempo hábil para que a engorda aconteça ainda em 2024. “Cumprimos os objetivos da reunião e estamos satisfeitos com os encaminhamentos dados. É bom para a população, para o turismo, para quem empreende e, enfim, bom para toda a sociedade”, afirmou.

Prazos são motivos de preocupação Para o empresário e coordenador da Câmara Empresarial do Turismo da Fecomércio, George Costa, a obra é de urgência para a praia. “Sem essa obra de engorda, a próxima alta estação poderá ser um desastre”, disse ele. Costa ressaltou que a solução da faixa de areia trará maior conforto para os usuários da praia, além de preservar o maior cartão postal da cidade, o Morro do Careca.

A expectativa da Prefeitura e da empresa DTA, vencedora da licitação, era de começar as atividades da draga ainda no dia 5 de julho. Porém, sem a licença, a embarcação aguarda o início das obras há cerca de uma semana no litoral, já que o Idema tem até 120 dias para a análise dos documentos que foram entregues em 12 de junho.

O secretário Thiago Mesquita falou sobre a necessidade de um prazo menor para a entrega da licença do Idema, para que seja negociado com a empresa contratada. “Nós precisamos desse prazo, para que possamos rever o planejamento e possa, de fato, garantir a execução da maior obra da história de infraestrutura do litoral do Rio Grande do Norte”, disse.

Por fim, Werner Farkatt, diretor-geral do Idema, lembrou que existe um regimento a ser cumprido. “A ideia aqui não é travar nada, mas eu preciso de todos os elementos para fazer a análise e seguir com a liberação da licença”, concluiu.

Após diversas falas e ponderações do trade, Farkatt garantiu que a equipe concluirá, até o final da tarde de hoje (5), um diagnóstico das documentações entregues pelo Município. Com isso, ele poderá sinalizar um prazo mínimo para a liberação da licença ambiental de instalação e operação.

Fonte: Fecomércio RN

Fecomércio RN discute licenciamento da engorda da praia de Ponta Negra nesta sexta (5)

Link	https://portalhd.com.br/fecomercio-rn-discute-licenciamento-da-engorda-da-praia-de-ponta-negra-nesta-sexta-5/
Data da publicação	05/07/2024
Veículo	PORTAL HD
Classificação	POSITIVO

Fecomércio RN discute licenciamento da engorda da praia de Ponta Negra nesta sexta (5)



A Câmara Empresarial do Turismo – órgão consultivo da Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Rio Grande do Norte (Fecomércio RN) – promove, nesta sexta-feira (5), às 8h, no auditório do Hotel Senac Barreira Roxa, reunião extraordinária para discutir novo impasse no licenciamento da engorda da praia de Ponta Negra. A draga que realizará a engorda já está na capital potiguar, mas o início das obras depende de licenciamento do Instituto Desenvolvimento Sustentável e Meio Ambiente do RN (Idema).

De acordo com a Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Urbanismo (Semurb), se o órgão de fiscalização ambiental não emitir a Licença de Instalação e Operação em breve, a engorda – que deve deixar a praia de Ponta Negra com até 100 metros de faixa de areia – pode ser atrasada para 2025. Para o presidente da Fecomércio RN, Marcelo Queiroz, a demora na liberação da licença é uma ameaça para a manutenção da atividade turística na região,

porque pode agravar os prejuízos que o segmento já sofre com a deterioração da orla.

“A praia de Ponta Negra é um patrimônio natural de grande valor para a população e para o turismo, um dos principais responsáveis pela geração de emprego e renda em nossa cidade. É por isso que a demora na liberação da licença e, conseqüentemente, no início das obras, é tão preocupante. Precisamos de um entendimento urgente entre os órgãos licenciadores e o poder público municipal, para que a obra seja licenciada e iniciada o mais rápido possível”, ressaltou o presidente da Fecomércio RN, Marcelo Queiroz.

Para esclarecer a situação da engorda de Ponta Negra e debater soluções para o impasse no licenciamento ambiental, a reunião extraordinária da Câmara Empresarial do Turismo deve reunir representantes do Idema e da Semurb, bem como jornalistas e membros do trade turístico. “A Fecomércio RN compreende a complexidade e a importância dessa obra, então contamos com a colaboração das entidades envolvidas para preservar esse cartão postal tão importante para o turismo do estado”, destacou o coordenador da Câmara, George Costa.

Serviço:

O que? Reunião da Câmara Empresarial do Turismo da Fecomércio RN sobre licenciamento da engorda de Ponta Negra

Quando? 5 de julho, às 8h

Onde? Auditório do Centro de Eventos do Hotel Senac Barreira Roxa

Fecomércio vai debater licenciamento da engorda em Ponta Negra com Semurb e Idema

Link	https://gustavonegreiros.com.br/2024/7/4/fecomercio-vai-debater-licenciamento-da-engorda-em-ponta-negra-com-semurb-e-idema/133738
Data da publicação	04/07/2024
Veículo	BLOG GUSTAVO NEGREIROS
Classificação	POSITIVO

Fecomércio vai debater licenciamento da engorda em Ponta Negra com Semurb e Idema

O setor produtivo se mexeu com relação à obra de engorda em Ponta Negra em importante iniciativa da Fecomercio.

A Câmara Empresarial do Turismo da Fecomércio vai promover uma reunião extraordinária na sexta-feira (5), às 8h, para discutir o licenciamento da engorda de Ponta Negra.

O evento acontece no Hotel-Escola Senac Barreira Roxa com presença dos integrantes da Câmara.

Representantes da Secretaria Municipal de Meio Ambiente de Natal (Semurb) e do Instituto de Desenvolvimento Sustentável e Meio Ambiente do Estado (Idema) foram convidados.

Vamos ver o que a turma do Idema vão argumentar dessa vez.

Esse texto foi copiado do Blog do Gustavo Negreiros. Para ter acesso completo a matéria acesse gustavonegreiros.com.br

Deputados cobram celeridade na licença da engorda de Ponta Negra

Link	https://agorarn.com.br/ultimas/deputados-cobram-licenca-engorda-pontanegra/
Data da publicação	05/07/2024
Veículo	AGORA RN
Classificação	POSITIVO

Deputados cobram celeridade na licença da engorda de Ponta Negra

Parlamentares cobraram nesta quinta o licenciamento do Idema; Prefeitura pede que autorização seja dada hoje

Redação

O projeto de [engorda](#) da praia de Ponta Negra, apresentado pela Prefeitura de Natal, tem motivado debates no plenário da Assembleia Legislativa do Rio Grande do Norte. Durante sessão plenária desta quinta-feira 4, o deputado Adjuto Dias (MDB) demonstrou preocupação com a não emissão, até o momento, da licença por parte do Instituto de Desenvolvimento

Sustentável e Meio Ambiente ([Idema](#)) para a continuidade das obras.

“Essa questão da engorda se arrasta há anos e anos, por mais que seja uma questão complexa, que necessita de debate e análise técnica, está atrasando o desenvolvimento de Natal. Sempre que a Prefeitura termina uma etapa, o Idema faz mais questionamentos, a prefeitura responde e vem novos questionamentos”, disse o parlamentar.

Praia de Ponta Negra - Foto: José Aldenir / AgoraRN

Adjuto propôs que seja feita, urgentemente, uma reunião entre diretoria e técnicos do Idema para esclarecimentos. “É uma

obra que vai proteger o Morro do Careca e preservar empregos, a gente não entende por que se precisa de tanto tempo”, disse.

No consórcio contratado pela Prefeitura de Natal, uma das integrantes é a empresa DTA Engenharia, que pretende iniciar a obra até esta sexta-feira 5. A draga que será usada no serviço já está em Natal. No entanto, a obra não tem autorização para começar. O custo operacional do equipamento é de R\$ 500 mil por dia – ou seja, se houver mais tempo de espera, o prejuízo pode ficar insuportável para a empresa contratada.

O Município solicitou a licença de instalação – que autoriza a execução do projeto – no dia 12 de junho. O Idema – órgão estadual responsável pela autorização – tem o prazo legal de 120 dias para emitir a licença.

Os deputados Luiz Eduardo (SDD) e Tomba Farias (PSDB) também defenderam a necessidade de celeridade na emissão de licenças a fim de beneficiar o turismo potiguar. “Novamente, se estabelece uma celeuma. O Idema não libera a licença para que a Prefeitura de Natal possa dar início à engorda da praia de Ponta Negra e, com isso, sanar a erosão costeira naquela região, protegendo assim o nosso maior cartão postal que é o Morro do Careca”, disse Luiz Eduardo.

Luiz Eduardo completou: “Comentários sugerem a possibilidade de boicote por parte do Governo do Estado, mas é preciso atentar para o fato de que essa obra não é de oposição nem de

situação, não podendo ser usada como arma política pois prejudica o desenvolvimento turístico da cidade e do estado. A engorda é do potiguar e do natalense”.

De acordo com o secretário municipal de Meio Ambiente e Urbanismo (Semurb), Thiago Mesquita, a licença precisa ser emitida até esta sexta porque há uma “janela ambiental” aberta de julho até o fim de outubro para a realização dos serviços – que devem durar 90 dias. Depois disso (a partir de novembro), o movimento de aves migratórias e animais aquáticos pode dificultar a operação e ampliar os riscos de dano ambiental.

Diretor do Idema, Werner Farkatt afirmou que o pedido da prefeitura está sendo analisado por uma “equipe multidisciplinar”. E enfatizou que não há prazo para emissão do documento. Por lei, o prazo para análise é de quatro meses a partir do protocolo, isto é, outubro.

Fecomércio RN discute hoje licenciamento da engorda

A Câmara Empresarial do Turismo – órgão consultivo da Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Rio Grande do Norte (Fecomércio RN) – promove, nesta sexta-feira 5, às 8h, no auditório do Hotel Senac Barreira Roxa, reunião extraordinária para discutir novo impasse no licenciamento da engorda da praia de Ponta Negra.

Para o presidente da Fecomércio RN, Marcelo Queiroz, a demora na liberação da licença é uma ameaça para a manutenção da atividade turística na região, porque pode agravar os prejuízos que o segmento já sofre com a deterioração da orla.

“A praia de Ponta Negra é um patrimônio natural de grande valor para a população e para o turismo, um dos principais responsáveis pela geração de emprego e renda em nossa cidade. É por isso que a demora na liberação da licença e, conseqüentemente, no início das obras, é tão preocupante. Precisamos de um entendimento urgente entre os órgãos licenciadores e o poder público municipal, para que a obra seja licenciada e iniciada o mais rápido possível”, ressaltou o presidente da Fecomércio RN, Marcelo Queiroz.

Para esclarecer a situação da engorda de Ponta Negra e debater soluções para o impasse no licenciamento ambiental, a reunião extraordinária da Câmara Empresarial do Turismo deve reunir representantes do Idema e da Semurb, bem como jornalistas e membros do trade turístico. “A Fecomércio RN compreende a complexidade e a importância dessa obra, então contamos com a colaboração das entidades envolvidas para preservar esse cartão postal tão importante para o turismo do estado”, destacou o coordenador da Câmara, George Costa.

Marcelo Queiroz: Precisamos de entendimento urgente para iniciar a obra – Foto: Reprodução

Fecomércio RN discute licenciamento da engorda da praia de Ponta Negra nesta sexta

Link	https://agorarn.com.br/ultimas/fecomercio-rn-promove-engorda-ponta-negra/
Data da publicação	04/07/2024
Veículo	AGORA RN
Classificação	POSITIVO

Fecomércio RN discute licenciamento da engorda da praia de Ponta Negra nesta sexta

Impasse na liberação da licença será pauta de reunião extraordinária da Câmara Empresarial do Turismo

Redação

A Câmara Empresarial do Turismo – órgão consultivo da [Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Rio Grande do Norte \(Fecomércio RN\)](#) – promove, nesta sexta-feira 5, às 8h, no auditório do Hotel Senac Barreira Roxa, reunião extraordinária para discutir novo impasse no licenciamento da

engorda da praia de Ponta Negra. A draga que realizará a engorda já está na capital potiguar, mas o início das obras depende de licenciamento do [Instituto Desenvolvimento Sustentável e Meio Ambiente do RN \(Idema\)](#).

Fecomércio RN promove reunião para debater engorda de Ponta Negra - Foto: José Aldenir/AGORARN

Engorda pode não sair neste ano caso Idema não libere licença

A engorda da praia de Ponta Negra, em [Natal](#), poderá não ser realizada neste ano se a licença ambiental definitiva não for liberada até o fim desta semana. Sem o documento, chamado

tecnicamente de Licença de Instalação e Operação (LIO), a obra pode ficar para 2025, a ser realizada pela próxima gestão municipal.

A informação é do secretário municipal de Meio Ambiente e Urbanismo ([Semurb](#)), Thiago Mesquita, que cobra agilidade do órgão responsável pela liberação da licença, o Instituto de Desenvolvimento Sustentável e Meio Ambiente do Rio Grande do Norte (Idema-RN), vinculado ao Governo do Estado.

A licença precisa ser emitida até o fim desta semana porque há uma “janela ambiental” aberta de julho até o fim de outubro para a realização dos serviços – que devem durar 90 dias. Depois disso (a partir de novembro), o movimento de aves migratórias e animais aquáticos pode dificultar a operação e ampliar os riscos de dano ambiental.

Para o presidente da Fecomércio RN, Marcelo Queiroz, a demora na liberação da licença é uma ameaça para a manutenção da atividade turística na região, porque pode agravar os prejuízos que o segmento já sofre com a deterioração da orla.

“A praia de Ponta Negra é um patrimônio natural de grande valor para a população e para o turismo, um dos principais responsáveis pela geração de emprego e renda em nossa cidade. É por isso que a demora na liberação da licença e, conseqüentemente, no início das obras, é tão preocupante.

Precisamos de um entendimento urgente entre os órgãos licenciadores e o poder público municipal, para que a obra seja licenciada e iniciada o mais rápido possível”, ressaltou o presidente da Fecomércio RN, Marcelo Queiroz.

Serviço:

O que? Reunião da Câmara Empresarial do Turismo da Fecomércio RN sobre licenciamento da engorda de Ponta Negra

Quando? 5 de julho, às 8h

Onde? Auditório do Centro de Eventos do Hotel Senac Barreira Roxa

Câmara Empresarial do Turismo da Fecomércio RN discute a obra de engorda da praia de Ponta Negra

Link	https://senadinhomacaiba.com.br/camara-empresarial-do-turismo-da-fecomercio-rn-discute-a-obra-de-engorda-da-praia-de-ponta-negra/
Data da publicação	05/07/2024
Veículo	BLOG SENADINHO MACAÍBA
Classificação	POSITIVO

Câmara Empresarial do Turismo da Fecomércio RN discute a obra de engorda da praia de Ponta Negra



Após reunião na manhã da sexta-feira (5), empresários do turismo receberam a informação de que, após uma análise técnica, o Instituto de Desenvolvimento Econômico e Meio Ambiente do Rio Grande do Norte (Idema RN) fornecerá um diagnóstico que poderá indicar um prazo plausível para liberação da Licença de Instalação e Operação (LIOP), que autoriza o

início da obra de engorda da praia de Ponta Negra. Com base nesse prazo, a Prefeitura do Natal poderá discutir com a empresa contratada, vencedora do certame licitatório, a data para efetivo início dos serviços.

O encontro foi promovido pela Câmara Empresarial do Turismo da Fecomércio RN, que realizou uma reunião extraordinária para discutir impasse entre o órgão estadual e a Secretaria Municipal de Meio Ambiente de Natal (Semurb). O encontro ocorreu no salão de eventos do Hotel-Escola Senac Barreira Roxa e contou com a presença de membros do trade turístico, e do secretário municipal, Thiago Mesquita, e o diretor-geral do Idema, Werner Farkatt.

Representando o presidente da Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo (Fecomércio RN), Marcelo Queiroz, o vice-presidente Luiz Lacerda abriu a reunião destacando o papel da entidade. “A Fecomércio tem acompanhado esse tema com atenção e acreditamos que o diálogo é o caminho. Estamos sempre à disposição para apoiar esse debate em prol do desenvolvimento de Natal e de todo o Rio Grande do Norte”, declarou.

Laumir Barrêto, diretor executivo da Fecomércio RN, enfatizou a importância da informação e necessidade de esclarecimentos sobre o processo de licenciamento da obra, além da obtenção da LIOP em tempo hábil para que a engorda aconteça ainda em 2024. “Cumprimos os objetivos da reunião e estamos satisfeitos com os encaminhamentos dados. É bom para a população, para o turismo, para quem empreende e, enfim, bom para toda a sociedade”, afirmou.

Prazos são motivos de preocupação

Para o empresário e coordenador da Câmara Empresarial do Turismo da Fecomércio, George Costa, a obra é de urgência para a praia. “Sem essa obra de engorda, a próxima alta estação poderá ser um desastre”, disse ele. Costa ressaltou que a solução da faixa de areia trará maior conforto para os usuários da praia, além de preservar o maior cartão postal da cidade, o Morro do Careca.

A expectativa da Prefeitura e da empresa DTA, vencedora da licitação, era de começar as atividades da draga ainda no dia 5 de julho. Porém, sem a licença, a embarcação aguarda o início das obras há cerca de uma semana no litoral, já que o Idema tem até 120 dias para a análise dos documentos que foram entregues em 12 de junho.

O secretário Thiago Mesquita falou sobre a necessidade de um prazo menor para a entrega da licença do Idema, para que seja negociado com a empresa contratada. “Nós precisamos desse prazo, para que possamos rever o planejamento e possa, de fato, garantir a execução da maior obra da história de infraestrutura do litoral do Rio Grande do Norte”, disse.

Por fim, Werner Farkatt, diretor-geral do Idema, lembrou que existe um regramento a ser cumprido. “A ideia aqui não é travar nada, mas eu preciso de todos os elementos para fazer a análise e seguir com a liberação da licença”, concluiu.

Após diversas falas e ponderações do trade, Farkatt garantiu que a equipe concluirá, até o final da tarde de hoje (5), um diagnóstico das documentações entregues pelo Município. Com isso, ele poderá sinalizar um prazo mínimo para a liberação da licença ambiental de instalação e operação.

Fecomércio RN

Turismo avalia que alta estação será um desastre sem a engorda

Link	https://tribunadonorte.com.br/natal/turismo-avalia-que-alta-estacao-sera-um-desastre-sem-a-engorda/
Data da publicação	06/07/2024
Veículo	TRIBUNA DO NORTE
Classificação	POSITIVO

Turismo avalia que alta estação será um desastre sem a engorda



Liberação da Licença de Instalação e Operação da obra da engorda de Ponta Negra depende ainda de respostas para as condicionantes da Licença Prévia | Foto: Adriano Abreu

PUBLICIDADE

A demora no início das obras da engorda da Praia de Ponta Negra pode afetar a alta estação da próxima temporada, segundo avaliação de George Costa, presidente da Câmara Empresarial de Turismo da Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Estado (Fecomercio-RN). Nesta sexta-feira (05), os órgãos envolvidos na obra discutiram o assunto em encontro promovido pela Fecomercio.

Na presença do Instituto de Desenvolvimento Sustentável e Meio Ambiente (Idema), o secretário de Meio Ambiente de Natal, Thiago Mesquita, reforçou a necessidade da intervenção para preservar o Morro do Careca e lamentou o impasse que vem travando o início da intervenção. O Idema disse que a liberação da Licença de Instalação e Operação da obra da engorda de Ponta Negra depende ainda de respostas das condicionantes da Licença Prévia (LP).

Para o empresário e coordenador da Câmara Empresarial do

Turismo da Fecomércio, George Costa, a obra é de urgência para a praia. “Sem essa obra de engorda, a próxima alta estação poderá ser um desastre”, disse ele. Costa ressaltou que a solução da faixa de areia trará maior conforto para os usuários da praia, além de preservar o maior cartão postal da cidade, o Morro do Careca.

Thiago Mesquita, titular da Semurb, argumenta que, com a saída da draga, a obra ficaria para meados de 2025. “Ficaria sem prazo. Nós ficaríamos com tudo pronto, toda documentação entregue, com equipamento à disposição, pronto para começar em 24 horas e perderíamos a possibilidade de ter até um prazo para definir quando aconteceria, certamente em 2024 não acontece e continuaríamos tendo todos os prejuízos que a dinâmica costeira, a erosão na orla de Natal”, diz.

Um artigo científico produzido por professores e pesquisadores da Universidade Federal do Rio Grande do Norte (UFRN), apontou que o morro diminuiu 2,37 metros na altura em 17 anos. No levantamento ficou constatado que a altura do Morro do Careca atualmente é de 63,63 metros. Esse número, em 2006, era de 66 metros. Conforme o levantamento, a redução se deve a uma convergência de fatores, entre eles o avanço do mar e a redução da faixa de areia em Ponta Negra, o que faz com que a energia das ondas alcance a base do Morro.

Mesquita acrescenta que a não definição sobre o licenciamento é um elemento que pode provocar impactos ambientais negativos ainda maiores do que o já registrado no cartão-postal. “A obra terá um impacto positivo porque a consiste em tirar a areia de um lugar e colocar em outro, é uma terraplanagem. É única e exclusivamente isso. É uma obra limpa, rápida e objetiva, onde os impactos são conhecidos, onde existem os programas de controle e monitoramento para mitigá-los, tudo isso já foi apresentado ao Idema”, destaca.

A edição da sexta-feira (5) da TRIBUNA DO NORTE mostrou que

o titular da Semurb apontou possível “conveniência política” para que a obra ainda não tenha obtido a Licença de Instalação e Operação (LIO) para início das intervenções. “Entendemos que essa dificuldade do Idema definir prazos ou de dar uma complexidade à execução da obra, isso aparenta mais um aspecto de conveniência do que de informação técnica. Eu diria que há uma conveniência política de que quanto mais adiar essa obra melhor para aqueles que não estão interessados no desenvolvimento do Estado”, destaca o secretário.

O diretor-geral do Idema Werner Farkatt rebate a alegação de que exista “conveniência política” do órgão na análise do licenciamento. “Tenho uma relação pessoal de amizade muito grande com Thiago, respeito muito o profissional que ele é e ele me conhece como profissional. Não acredito que isso seja uma fala dele ou uma percepção dele. O Idema é um órgão técnico. Eu sou técnico”. “Nós trabalhamos juntos, como professores e pesquisadores de universidade e não acredito que isso venha com essa conotação porque isso seria um desrespeito a mim e a minha equipe”, complementa Farkatt sobre chefe da Semurb.

O diretor do Idema diz que os servidores têm concentrado esforços para analisar toda a documentação. “Eu estou com profissionais já sinalizando problemas de saúde pela pressão que eles estão passando”, diz. “Como órgão técnico, nós precisamos ter o mínimo de segurança de informações para que essa obra possa ser viabilizada. Nós saímos agora de uma catástrofe climática e ambiental no Rio Grande do Sul, onde todo mundo se sensibilizou, e não podemos licenciar uma obra, como diz o jargão, a toque de caixa, sem termos todas as informações necessárias para dar segurança ao corpo técnico”, completa.

O empresário George Costa, presidente da Câmara Empresarial de Turismo (CET) da Fecomércio, diz que trazer elementos políticos para a discussão seria um desserviço para a cidade. “A gente torce para que isso não esteja acontecendo porque é um desserviço para a cidade se isso for um fato. Nós não somos

técnicos ambientais, então a partir do momento que a política interfere numa área técnica é ruim para todos, para nós que somos cidadão, turistas e para os próprios servidores técnicos”, pontua.

Idema pede mais dados para emitir a licença

O Instituto do Desenvolvimento Sustentável e Meio Ambiente (Idema) disse nessa sexta-feira (05) que a liberação da Licença de Instalação e Operação da obra da engorda de Ponta Negra depende ainda de respostas das condicionantes da Licença Prévia (LP). Segundo o órgão ambiental, das 52 condições emitidas na assinatura da licença prévia em julho do ano passado, 19 delas ainda não foram esclarecidas pela Prefeitura.

“Identificamos questões que não foram respondidas decorrentes das condicionantes da Licença Prévia de 2023”, disse Werner Farkatt, diretor-geral do Idema. “Temos 52 condicionantes, a prefeitura respondeu boa parcela dessas informações e numa triagem chegamos a um número de 19 delas não respondidas. Algumas delas podem ser reiteradas como condicionantes futuras, porque não impacta com o objeto da obra mas são informações importantes para constar nos autos do processo como a responsabilidade técnica dos profissionais que atuam ali.

Os pontos mais frágeis desse processo estão atrelados à ausência total sobre o sistema de drenagem”, acrescentou.

Em linhas gerais, as condicionantes que precisarão serem respondidas pela prefeitura dizem respeito às questões de planilha e projetos de drenagem e informações socio-econômicas acerca dos pescadores artesanais e trabalhadores da praia de Ponta Negra. O Idema vai protocolar oficialmente o pedido de providências à Prefeitura na segunda-feira (08).

Enquanto isso, a análise dos projetos executivos da engorda em si seguirão em análise no órgão, no entanto, a licença para

início das obras de fato só será emitida após as respostas das condicionantes.

O processo de licenciamento da engorda de Ponta Negra já dura 6 anos. O EIA/RIMA para a Licença Prévia foi entregue pela Prefeitura em 2022. Apenas no ano passado, houve a emissão da licença. Agora, com a obra licitada, o início da intervenção em si depende de nova liberação do órgão ambiental.

Ônibus do Forró: animação e música para comércio de rua em Natal a partir de 8 de julho

Link	https://diariodorn.com.br/onibus-do-forro-animacao-e-musica-para-comercio-de-rua-em-natal-a-partir-de-8-de-julho/
Data da publicação	06/07/2024
Veículo	DIÁRIO DO RN
Classificação	POSITIVO

Ônibus do Forró: animação e música para comércio de rua em Natal a partir de 8 de julho

A iniciativa da Fecomércio RN pretende trazer alegria e estimular o comércio local no Alecrim, Cidade Alta e Praça Pedro Velho de 8 a 14 de julho



Ônibus do São João da Fecomércio. Foto: Reprodução

Levando alegria e movimentando ainda mais o comércio de rua em Natal, o Ônibus do Forró – mais uma das intervenções artísticas do São João do Comércio da Fecomércio RN – começa a percorrer os bairros do Alecrim, Cidade Alta e Praça Pedro Velho a partir de segunda-feira (8). Além de permitir que consumidores se locomovam gratuitamente entre esses locais, a atração promete oferecer uma experiência única de diversão e cultura com uma playlist junina.

Segundo Marcelo Queiroz, presidente da Fecomércio RN, “o São João do Comércio tem sido um grande sucesso, e agora, com o Ônibus do Forró, estamos adicionando mais uma atração imperdível para todos. É uma oportunidade de celebrar nossas tradições e, ao mesmo tempo, fomentar o comércio local.”

O veículo – adaptado com som e iluminação especial, além de um guia para animar o público – fará trajetos entre os dois principais centros comerciais da cidade entre os dias 8 e 11 de julho, saindo sempre da Praça Gentil Ferreira e da Rua Princesa Isabel, no Alecrim e Cidade Alta, respectivamente.

No período de 12 a 14 de julho, o Ônibus do Forró chega à Praça Cívica em seu trajeto, circulando pelo local e levando o público que irá prestigiar as atrações montadas.

São João do Comércio movimentará Alecrim e Cidade Alta

O São João do Comércio é um projeto da Sistema Fecomércio RN-Sesc-Senac que visa fortalecer a cultura natalense e impulsionar o comércio de rua. A iniciativa faz parte do programa Compre de quem tá perto, que busca valorizar os empreendedores locais.

Com uma campanha publicitária, capacitações gratuitas e diversas ações culturais, o evento tem como objetivo movimentar os principais centros comerciais da cidade, especialmente no Alecrim e Cidade Alta.

O “Ônibus do Forró” faz parte de uma série de ações promovidas pela Fecomércio RN, desde 7 de junho, para movimentar o comércio durante o período junino, como é o caso do Quinteto do Forró, trupe que circula pelos dois bairros estimulando comerciantes e clientes; uma ação com a Quadrilha Tradicional “Rei do Baião”, no Centro da Cidade; e apoio à tradicional brincadeira do “Pau de Sebo”, no Alecrim.

A programação segue até 14 de julho com oficinas gastronômicas, feira de artesanato e shows musicais como Luan Estilizado, Giannini Alencar, Fabinho Miranda e o Arraiá da dupla Bisteca e Buchechinha na Praça Cívica.

SERVIÇO

São João do Comércio | Ônibus do Forró
Trajeto

- 8 e 9 de julho: Rota Alecrim/Cidade Alta
- 10 e 11 de julho: Rota Cidade Alta/Alecrim
- 12 a 14 de julho: Praça Cívica (circulando pelo local)

Pontos de saída

- Alecrim: Praça Gentil Ferreira
- Cidade Alta: Casa da Maçã (R. Princesa Isabel)
- Praça Cívica: Av. Prudente de Moraes

Confira a programação completa: saojoaodocomercio.com

**ÔNIBUS DO FORRÓ TRAZ ANIMAÇÃO E MÚSICA PARA COMÉRCIO DE RUA EM NATAL
A PARTIR DE 8 DE JULHO**

Link	https://hilnethcorreia.com.br/2024/07/06/onibus-do-forro-traz-animacao-e-musica-para-comercio-de-rua-em-natal-a-partir-de-8-de-julho/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=onibus-do-forro-traz-animacao-e-musica-para-comercio-de-rua-em-natal-a-partir-de-8-de-julho
Data da publicação	06/07/2024
Veículo	BLOG HILNETH CORREIA
Classificação	POSITIVO

ÔNIBUS DO FORRÓ TRAZ ANIMAÇÃO E MÚSICA
PARA COMÉRCIO DE RUA EM NATAL A PARTIR DE 8
DE JULHO



Levando alegria e movimentando ainda mais o comércio de rua em Natal, o Ônibus do Forró – mais uma das intervenções artísticas do São João do Comércio da Fecomércio RN – começa a percorrer os bairros do Alecrim, Cidade Alta e Praça Pedro Velho a partir de segunda-feira (8). Além de permitir que consumidores se locomovam gratuitamente entre esses locais, a atração promete oferecer uma experiência única de diversão e cultura com uma playlist junina.

Segundo Marcelo Queiroz, presidente da Fecomércio RN, “o São João do Comércio tem sido um grande sucesso, e agora, com o Ônibus do Forró, estamos adicionando mais uma atração imperdível para todos. É uma oportunidade de celebrar nossas tradições e, ao mesmo tempo, fomentar o comércio local.”

O veículo – adaptado com som e iluminação especial, além de um guia para animar o público – fará trajetos entre os dois principais centros comerciais da cidade entre os dias 8 e 11 de julho, saindo sempre da Praça Gentil Ferreira e da Rua Princesa Isabel, no Alecrim e Cidade Alta, respectivamente.

No período de 12 a 14 de julho, o Ônibus do Forró chega à Praça Cívica em seu trajeto, circulando pelo local e levando o público que irá prestigiar as atrações montadas.

São João do Comércio movimentando Alecrim e Cidade Alta

O São João do Comércio é um projeto da Fecomércio RN que visa fortalecer a cultura natalense e impulsionar o comércio de rua. A iniciativa faz parte do programa Compre de quem tá perto, que busca valorizar os empreendedores locais.

Com uma campanha publicitária, capacitações gratuitas e diversas ações culturais, o evento tem como objetivo movimentar os principais centros comerciais da cidade, especialmente no Alecrim e Cidade Alta.

O “Ônibus do Forró” faz parte de uma série de ações promovidas pela Fecomércio RN, desde 7 de junho, para movimentar o comércio durante o período junino, como é o caso do Quinteto do Forró, trupe que circula pelos dois

bairros estimulando comerciantes e clientes; uma ação com a Quadrilha Tradicional “Rei do Baião”, no Centro da Cidade; e apoio à tradicional brincadeira do “Pau de Sebo”, no Alecrim.

A programação segue até 14 de julho com oficinas gastronômicas, feira de artesanato e shows musicais como Luan Estilizado, Giannini Alencar, Fabinho Miranda e o Arraiá da dupla Bisteca e Buchechinha na Praça Cívica.

SERVIÇO

São João do Comércio | Ônibus do Forró

Trajetos

- 8 e 9 de julho: Rota Alecrim/Cidade Alta
- 10 e 11 de julho: Rota Cidade Alta/Alecrim
- 12 a 14 de julho: Praça Cívica (circulando pelo local)

Pontos de saída

- Alecrim: Praça Gentil Ferreira
- Cidade Alta: Casa da Maçã (R. Princesa Isabel)
- Praça Cívica: Av. Prudente de Moraes

Ônibus do Forró traz animação e música para comércio de rua em Natal a partir de 8 de julho

Link	https://senadinhomacaiba.com.br/onibus-do-forro-traz-animacao-e-musica-para-comercio-de-rua-em-natal-a-partir-de-8-de-julho/
Data da publicação	06/07/2024
Veículo	BLOG SENADINHO MACAÍBA
Classificação	POSITIVO

Ônibus do Forró traz animação e música para comércio de rua em Natal a partir de 8 de julho

Levando alegria e movimentando ainda mais o comércio de rua em Natal, o Ônibus do Forró – mais uma das intervenções artísticas do São João do Comércio da Fecomércio RN – começa a percorrer os bairros do Alecrim, Cidade Alta e Praça Pedro Velho a partir de segunda-feira (8). Além de permitir que consumidores se locomovam gratuitamente entre esses locais, a atração promete oferecer uma experiência única de diversão e cultura com uma playlist junina.

Segundo Marcelo Queiroz, presidente da Fecomércio RN, “o São João do Comércio tem sido um grande sucesso, e agora, com o Ônibus do Forró, estamos adicionando mais uma atração imperdível para todos. É uma oportunidade de celebrar nossas tradições e, ao mesmo tempo, fomentar o comércio local.”

O veículo – adaptado com som e iluminação especial, além de um guia para animar o público – fará trajetos entre os dois principais centros comerciais da cidade entre os dias 8 e 11 de julho, saindo sempre da Praça Gentil Ferreira e da Rua Princesa Isabel, no Alecrim e Cidade Alta, respectivamente.

No período de 12 a 14 de julho, o Ônibus do Forró chega à Praça Cívica em seu trajeto, circulando pelo local e levando o público que irá prestigiar as atrações montadas.

São João do Comércio movimenta Alecrim e Cidade Alta

O São João do Comércio é um projeto da Fecomércio RN que visa fortalecer a cultura natalense e impulsionar o comércio de rua. A iniciativa faz parte do programa Compre de quem tá perto, que busca valorizar os empreendedores locais.

Com uma campanha publicitária, capacitações gratuitas e diversas ações culturais, o evento tem como objetivo movimentar os principais centros comerciais da cidade, especialmente no Alecrim e Cidade Alta.

O “Ônibus do Forró” faz parte de uma série de ações promovidas pela Fecomércio RN, desde 7 de junho, para movimentar o comércio durante o período junino, como é o caso do Quinteto do Forró, trupe que circula pelos dois bairros estimulando comerciantes e clientes; uma ação com a Quadrilha Tradicional “Rei do Baião”, no Centro da Cidade; e apoio à tradicional brincadeira do “Pau de Sebo”, no Alecrim.

A programação segue até 14 de julho com oficinas gastronômicas, feira de artesanato e shows musicais como Luan Estilizado, Giannini Alencar, Fabinho Miranda e o Arraiá da dupla Bisteca e Buchechinha na Praça Cívica.

SERVIÇO

São João do Comércio | Ônibus do Forró

Trajetos

8 e 9 de julho: Rota Alecrim/Cidade Alta
10 e 11 de julho: Rota Cidade Alta/Alecrim
12 a 14 de julho: Praça Cívica (circulando pelo local)

Pontos de saída

Alecrim: Praça Gentil Ferreira
Cidade Alta: Casa da Maçã (R. Princesa Isabel)
Praça Cívica: Av. Prudente de Moraes
Outras notícias

Fecomércio RN

Ônibus do Forró traz animação e música para comércio de rua em Natal a partir de 8 de julho

Link	https://anacadengue.com.br/2024/07/06/onibus-do-forro-traz-animacao-e-musica-para-comercio-de-rua-em-natal-a-partir-de-8-de-julho/
Data da publicação	06/07/2024
Veículo	BLOG ANA CADENGUE
Classificação	POSITIVO

Ônibus do Forró traz animação e música para comércio de rua em Natal a partir de 8 de julho



Levando alegria e movimentando ainda mais o comércio de rua em Natal, o Ônibus do Forró – mais uma das intervenções artísticas do São João do Comércio da Fecomércio RN – começa a percorrer os bairros do Alecrim, Cidade Alta e Praça Pedro Velho a partir de segunda-feira (8). Além de permitir que consumidores se locomovam gratuitamente entre esses locais, a atração promete oferecer uma experiência única de diversão e cultura com uma playlist junina.

Segundo Marcelo Queiroz, presidente da Fecomércio RN, “o São João do Comércio tem sido um grande sucesso, e agora, com o Ônibus do Forró, estamos adicionando mais uma atração imperdível para todos. É uma oportunidade de celebrar nossas tradições e, ao mesmo tempo, fomentar o comércio local.”

O veículo – adaptado com som e iluminação especial, além de um guia para animar o público – fará trajetos entre os dois principais

centros comerciais da cidade entre os dias 8 e 11 de julho, saindo sempre da Praça Gentil Ferreira e da Rua Princesa Isabel, no Alecrim e Cidade Alta, respectivamente.

No período de 12 a 14 de julho, o Ônibus do Forró chega à Praça Cívica em seu trajeto, circulando pelo local e levando o público que irá prestigiar as atrações montadas.

São João do Comércio movimentará Alecrim e Cidade Alta

O São João do Comércio é um projeto da Fecomércio RN que visa fortalecer a cultura natalense e impulsionar o comércio de rua. A iniciativa faz parte do programa Compre de quem tá perto, que busca valorizar os empreendedores locais.

Com uma campanha publicitária, capacitações gratuitas e diversas ações culturais, o evento tem como objetivo movimentar os principais centros comerciais da cidade, especialmente no Alecrim e Cidade Alta.

O “Ônibus do Forró” faz parte de uma série de ações promovidas pela Fecomércio RN, desde 7 de junho, para movimentar o comércio durante o período junino, como é o caso do Quinteto do Forró, trupe que circula pelos dois bairros estimulando comerciantes e clientes; uma ação com a Quadrilha Tradicional “Rei do Baião”, no Centro da Cidade; e apoio à tradicional brincadeira do “Pau de Sebo”, no Alecrim.

A programação segue até 14 de julho com oficinas gastronômicas, feira de artesanato e shows musicais como Luan Estilizado, Giannini Alencar, Fabinho Miranda e o Arraiá da dupla Bisteca e Buchechinha na Praça Cívica.

SERVIÇO

São João do Comércio | Ônibus do Forró

Trajetos

- 8 e 9 de julho: Rota Alecrim/Cidade Alta
- 10 e 11 de julho: Rota Cidade Alta/Alecrim
- 12 a 14 de julho: Praça Cívica (circulando pelo local)

Pontos de saída

- Alecrim: Praça Gentil Ferreira
- Cidade Alta: Casa da Maçã (R. Princesa Isabel)
- Praça Cívica: Av. Prudente de Moraes

Ônibus do Forró traz animação e música para comércio de rua em Natal a partir de 8 de julho

Link	https://blogdofm.com.br/onibus-do-forro-traz-animacao-e-musica-para-comercio-de-rua-em-natal-a-partir-de-8-de-julho/
Data da publicação	06/07/2024
Veículo	BLOG DO FM
Classificação	POSITIVO

Ônibus do Forró traz animação e música para comércio de rua em Natal a partir de 8 de julho



FOTO: DIVULGAÇÃO

Levando alegria e movimentando ainda mais o comércio de rua em Natal, o Ônibus do Forró – mais uma das intervenções artísticas do São João do Comércio da Fecomércio RN – começa a percorrer os bairros do Alecrim,

Cidade Alta e Praça Pedro Velho a partir de segunda-feira (8). Além de permitir que consumidores se locomovam gratuitamente entre esses locais, a atração promete oferecer uma experiência única de diversão e cultura com uma playlist junina.

Segundo Marcelo Queiroz, presidente da Fecomércio RN, “o São João do Comércio tem sido um grande sucesso, e agora, com o Ônibus do Forró, estamos adicionando mais uma atração imperdível para todos. É uma oportunidade de celebrar nossas tradições e, ao mesmo tempo, fomentar o comércio local.”

O veículo – adaptado com som e iluminação especial, além de um guia para animar o público – fará trajetos entre os dois principais centros comerciais da cidade entre os dias 8 e 11 de julho, saindo sempre da Praça Gentil Ferreira e da Rua Princesa Isabel, no Alecrim e Cidade Alta, respectivamente.

No período de 12 a 14 de julho, o Ônibus do Forró chega à Praça Cívica em seu trajeto, circulando pelo local e levando o público que irá prestigiar as atrações montadas.

São João do Comércio movimentará Alecrim e Cidade Alta

O São João do Comércio é um projeto da Fecomércio RN que visa fortalecer a cultura natalense e impulsionar o comércio de rua. A iniciativa faz parte do programa Compre de quem tá perto, que busca valorizar os empreendedores locais.

Com uma campanha publicitária, capacitações gratuitas e diversas ações culturais, o evento tem como objetivo movimentar os principais centros comerciais da cidade, especialmente no Alecrim e Cidade Alta.

O “Ônibus do Forró” faz parte de uma série de ações promovidas pela Fecomércio RN, desde 7 de junho, para movimentar o comércio durante o período junino, como é o caso do Quinteto do Forró, trupe que circula pelos dois bairros estimulando comerciantes e clientes; uma ação com a Quadrilha Tradicional “Rei do Baião”, no Centro da Cidade; e apoio à tradicional brincadeira do “Pau de Sebo”, no Alecrim.

A programação segue até 14 de julho com oficinas gastronômicas, feira de artesanato e shows musicais como Luan Estilizado, Giannini Alencar, Fabinho Miranda e o Arraiá da dupla Bisteca e Buchechinha na Praça Cívica.

SERVIÇO

São João do Comércio | Ônibus do Forró

Trajetos

8 e 9 de julho: Rota Alecrim/Cidade Alta

10 e 11 de julho: Rota Cidade Alta/Alecrim

12 a 14 de julho: Praça Cívica (circulando pelo local)

Pontos de saída

Alecrim: Praça Gentil Ferreira

Cidade Alta: Casa da Maçã (R. Princesa Isabel)

Praça Cívica: Av. Prudente de Moraes

Ônibus do Forró traz animação e música para comércio de rua em Natal a partir de 8 de julho.

Link	https://eliasjornalista.com/onibus-do-forro-traz-animacao-e-musica-para-comercio-de-rua-em-natal-a-partir-de-8-de-julho/
Data da publicação	06/07/2024
Veículo	BLOG ELIAS MEDEIROS
Classificação	POSITIVO

[Ônibus do Forró traz animação e música para comércio de rua em Natal a partir de 8 de julho.](#)



A iniciativa da Fecomércio RN promete levar alegria e movimentar o comércio local de 8 a 14 de julho no Alecrim, Cidade Alta e Praça Pedro Velho.

Levando alegria e movimentando ainda mais o comércio de rua em Natal, o Ônibus do Forró – mais uma das intervenções artísticas do São João do Comércio da Fecomércio RN – começa a percorrer os bairros do Alecrim, Cidade Alta e Praça Pedro Velho a partir de segunda-feira (8). Além de permitir que consumidores se locomovam gratuitamente entre esses locais, a atração promete oferecer uma experiência única de diversão e cultura com uma playlist junina.

Segundo Marcelo Queiroz, presidente da Fecomércio RN, “o São João do Comércio tem sido um grande sucesso, e agora, com o Ônibus do Forró, estamos adicionando mais uma atração imperdível para todos. É uma oportunidade de celebrar nossas tradições e, ao mesmo tempo, fomentar o comércio local.”

O veículo – adaptado com som e iluminação especial, além de um guia para animar o público – fará trajetos entre os dois principais centros comerciais da cidade entre os dias 8 e 11 de julho, saindo sempre da Praça Gentil Ferreira e da Rua Princesa Isabel, no Alecrim e Cidade Alta, respectivamente.

No período de 12 a 14 de julho, o Ônibus do Forró chega à Praça Cívica em seu trajeto, circulando pelo local e levando o público que irá prestigiar as atrações montadas.

São João do Comércio movimentará Alecrim e Cidade Alta

O São João do Comércio é um projeto da Fecomércio RN que visa fortalecer a cultura natalense e impulsionar o comércio de rua. A iniciativa faz parte do programa Compre de quem tá perto, que busca valorizar os empreendedores locais.

Com uma campanha publicitária, capacitações gratuitas e diversas ações culturais, o evento tem como objetivo movimentar os principais centros comerciais da cidade, especialmente no Alecrim e Cidade Alta.

O “Ônibus do Forró” faz parte de uma série de ações promovidas pela Fecomércio RN, desde 7 de junho, para movimentar o comércio durante o período junino, como é o caso do Quinteto do Forró, trupe que circula pelos dois bairros estimulando comerciantes e clientes; uma ação com a Quadrilha Tradicional “Rei do Baião”, no Centro da Cidade; e apoio à tradicional brincadeira do “Pau de Sebo”, no Alecrim.

A programação segue até 14 de julho com oficinas gastronômicas, feira de artesanato e shows musicais como Luan Estilizado, Giannini Alencar, Fabinho Miranda e o Arraiá da dupla Bisteca e Buchechinha na Praça Cívica.

SERVIÇO

São João do Comércio | Ônibus do Forró

Trajeto

- 8 e 9 de julho: Rota Alecrim/Cidade Alta
- 10 e 11 de julho: Rota Cidade Alta/Alecrim
- 12 a 14 de julho: Praça Cívica (circulando pelo local)

Pontos de saída

- Alecrim: Praça Gentil Ferreira
- Cidade Alta: Casa da Maçã (R. Princesa Isabel)
- Praça Cívica: Av. Prudente de Moraes

Ônibus do Forró traz animação e música para comércio de rua em Natal a partir de 8 de julho

Link	https://www.rodrigoloureiro.com.br/2024/07/onibus-do-forro-traz-animacao-e-musica-para-comercio-de-rua-em-natal-a-partir-de-8-de-julho/
Data da publicação	06/07/2024
Veículo	BLOG RODRIGO LOUREIRO
Classificação	POSITIVO

Ônibus do Forró traz animação e música para comércio de rua em Natal a partir de 8 de julho

Levando alegria e movimentando ainda mais o comércio de rua em Natal, o Ônibus do Forró – mais uma das intervenções artísticas do São João do Comércio da Fecomércio RN – começa a percorrer os bairros do Alecrim, Cidade Alta e Praça Pedro Velho a partir de segunda-feira (8). Além de permitir que consumidores se locomovam gratuitamente entre esses locais, a atração promete oferecer uma experiência única de diversão e cultura com uma playlist junina.

Segundo Marcelo Queiroz, presidente da Fecomércio RN, “o São João do Comércio tem sido um grande sucesso, e agora, com o Ônibus do Forró, estamos adicionando mais uma atração imperdível para todos. É uma oportunidade de celebrar nossas tradições e, ao mesmo tempo, fomentar o comércio local.”

O veículo – adaptado com som e iluminação especial, além de um guia para animar o público – fará trajetos entre os dois principais centros comerciais da cidade entre os dias 8 e 11 de julho, saindo sempre da Praça Gentil Ferreira e da Rua Princesa Isabel, no Alecrim e Cidade Alta, respectivamente.

No período de 12 a 14 de julho, o Ônibus do Forró chega à Praça Cívica em seu trajeto, circulando pelo local e levando o público que irá prestigiar as atrações montadas.

Ônibus do Forró traz animação e música para comércio de rua em Natal a partir de 8 de julho

Link	https://www.versatilnews.com.br/2024/07/onibus-do-forro-traz-animacao-e-musica-para-comercio-de-rua-em-natal-a-partir-de-8-de-julho/
Data da publicação	06/07/2024
Veículo	BLOG VERSÁTIL NEWS
Classificação	POSITIVO

Ônibus do Forró traz animação e música para comércio de rua em Natal a partir de 8 de julho

A iniciativa da Fecomércio RN promete levar alegria e movimentar o comércio local de 8 a 14 de julho no Alecrim, Cidade Alta e Praça Pedro Velho

Levando alegria e movimentando ainda mais o comércio de rua em Natal, o Ônibus do Forró – mais uma das intervenções artísticas do São João do Comércio da Fecomércio RN – começa a percorrer os bairros do Alecrim, Cidade Alta e Praça Pedro Velho a partir de segunda-feira (8). Além de permitir que consumidores se locomovam gratuitamente entre esses locais, a atração promete oferecer uma experiência única de diversão e cultura com uma playlist junina.

Segundo Marcelo Queiroz, presidente da Fecomércio RN, “o São João do Comércio tem sido um grande sucesso, e agora, com o Ônibus do Forró, estamos adicionando mais uma atração imperdível para todos. É uma oportunidade de celebrar nossas tradições e, ao mesmo tempo, fomentar o comércio local.”

O veículo – adaptado com som e iluminação especial, além de um guia para animar o público – fará trajetos entre os dois principais centros comerciais da cidade entre os dias 8 e 11 de julho, saindo sempre da Praça Gentil Ferreira e da Rua Princesa Isabel, no Alecrim e Cidade Alta, respectivamente.

No período de 12 a 14 de julho, o Ônibus do Forró chega à Praça Cívica em seu trajeto, circulando pelo local e levando o público que irá prestigiar as atrações montadas.

São João do Comércio movimentando Alecrim e Cidade Alta

O São João do Comércio é um projeto da Fecomércio RN que visa fortalecer a cultura natalense e impulsionar o comércio de rua. A iniciativa faz parte do programa Compre de quem tá perto, que busca valorizar os empreendedores locais.

Com uma campanha publicitária, capacitações gratuitas e diversas ações culturais, o evento tem como objetivo movimentar os principais centros comerciais da cidade, especialmente no Alecrim e Cidade Alta.

O “Ônibus do Forró” faz parte de uma série de ações promovidas pela Fecomércio RN, desde 7 de junho, para movimentar o comércio durante o período junino, como é o caso do Quinteto do Forró, trupe que circula pelos dois bairros estimulando comerciantes e clientes; uma ação com a Quadrilha Tradicional “Rei do Baião”, no Centro da Cidade; e apoio à tradicional brincadeira do “Pau de Sebo”, no Alecrim.

A programação segue até 14 de julho com oficinas gastronômicas, feira de artesanato e shows musicais como Luan Estilizado, Giannini Alencar, Fabinho Miranda e o Arraiá da dupla Bisteca e Buchechinha na Praça Cívica.

SERVIÇO

São João do Comércio | Ônibus do Forró

Trajetos

- 8 e 9 de julho: Rota Alecrim/Cidade Alta
- 10 e 11 de julho: Rota Cidade Alta/Alecrim
- 12 a 14 de julho: Praça Cívica (circulando pelo local)

Pontos de saída

- Alecrim: Praça Gentil Ferreira
- Cidade Alta: Casa da Maçã (R. Princesa Isabel)
- Praça Cívica: Av. Prudente de Moraes

**ÔNIBUS DO FORRÓ TRAZ ANIMAÇÃO E MÚSICA PARA COMÉRCIO DE RUA EM NATAL
A PARTIR DE 8 DE JULHO**

Link	https://www.tribunadenoticias.com.br/2024/07/onibus-do-forro-traz-animacao-e-musica.html
Data da publicação	06/07/2024
Veículo	BLOG TRIBUNA DE NOTÍCIAS
Classificação	POSITIVO

**ÔNIBUS DO FORRÓ TRAZ ANIMAÇÃO E MÚSICA PARA
COMÉRCIO DE RUA EM NATAL A PARTIR DE 8 DE JULHO**



Levando alegria e movimentando ainda mais o comércio de rua em Natal, o Ônibus do Forró – mais uma das intervenções artísticas do São João do Comércio da Fecomércio RN – começa a percorrer os bairros do Alecrim, Cidade Alta e

Praça Pedro Velho a partir de segunda-feira (8). Além de permitir que consumidores se locomovam gratuitamente entre esses locais, a atração promete oferecer uma experiência única de diversão e cultura com uma playlist junina.

Segundo Marcelo Queiroz, presidente da Fecomércio RN, “o São João do Comércio tem sido um grande sucesso, e agora, com o Ônibus do Forró, estamos adicionando mais uma atração imperdível para todos. É uma oportunidade de celebrar nossas tradições e, ao mesmo tempo, fomentar o comércio local.”

O veículo – adaptado com som e iluminação especial, além de um guia para animar o público – fará trajetos entre os dois principais centros comerciais da cidade entre os dias 8 e 11 de julho, saindo sempre da Praça Gentil Ferreira e da Rua Princesa Isabel, no Alecrim e Cidade Alta, respectivamente.

No período de 12 a 14 de julho, o Ônibus do Forró chega à Praça Cívica em seu trajeto, circulando pelo local e levando o público que irá prestigiar as atrações montadas.

São João do Comércio movimentará Alecrim e Cidade Alta

O São João do Comércio é um projeto da Fecomércio RN que visa fortalecer a cultura natalense e impulsionar o comércio de rua. A iniciativa faz parte do programa Compre de quem tá perto, que busca valorizar os empreendedores locais.

Com uma campanha publicitária, capacitações gratuitas e diversas ações culturais, o evento tem como objetivo movimentar os principais centros comerciais da cidade, especialmente no Alecrim e Cidade Alta.

O “Ônibus do Forró” faz parte de uma série de ações promovidas pela Fecomércio RN, desde 7 de junho, para movimentar o comércio durante o período junino, como é o caso do Quinteto do Forró, trupe que circula pelos dois bairros

estimulando comerciantes e clientes; uma ação com a Quadrilha Tradicional “Rei do Baião”, no Centro da Cidade; e apoio à tradicional brincadeira do "Pau de Sebo”, no Alecrim.

A programação segue até 14 de julho com oficinas gastronômicas, feira de artesanato e shows musicais como Luan Estilizado, Giannini Alencar, Fabinho Miranda e o Arraiá da dupla Bisteca e Buchechinha na Praça Cívica.

SERVIÇO

São João do Comércio | Ônibus do Forró

Trajetos

- 8 e 9 de julho: Rota Alecrim/Cidade Alta
- 10 e 11 de julho: Rota Cidade Alta/Alecrim
- 12 a 14 de julho: Praça Cívica (circulando pelo local)

Pontos de saída

- Alecrim: Praça Gentil Ferreira
- Cidade Alta: Casa da Maçã (R. Princesa Isabel)
- Praça Cívica: Av. Prudente de Moraes

Ônibus do Forró leva animação ao comércio de rua de Natal e transporta passageiros gratuitamente do Alecrim a Cidade Alta

Link	https://opoti.com.br/onibus-do-forro-leva-animacao-ao-comercio-de-rua-de-natal-e-transporta-passageiros-gratuitamente-do-alecrim-a-cidade-alta/
Data da publicação	07/07/2024
Veículo	BLOG O POTI
Classificação	POSITIVO

Ônibus do Forró leva animação ao comércio de rua de Natal e transporta passageiros gratuitamente do Alecrim a Cidade Alta



O Ônibus do Forró oferecerá transporte gratuito entre os principais centros comerciais da cidade. Foto: Divulgação.

A partir de segunda-feira (8), o Ônibus do Forró da Fecomércio RN iniciará sua jornada pelos bairros do Alecrim, Cidade Alta e Praça Pedro Velho, prometendo não apenas entretenimento, mas também movimentação econômica nos comércios locais. Esta iniciativa faz parte do São João do Comércio, projeto que visa fortalecer as tradições culturais e impulsionar o comércio de rua na capital potiguar.

Equipado com som e iluminação especiais, além de um guia para interação com o público, o Ônibus do Forró oferecerá transporte gratuito entre os principais centros comerciais da cidade até 11 de julho. A partir do dia 12 até o dia 14, ele estará na Praça Cívica, proporcionando a todos que participarem uma experiência única com música típica junina e diversão garantida.

Além das atividades do Ônibus do Forró, o São João do Comércio inclui outras iniciativas como o Quinteto do Forró, a Quadrilha Tradicional "Rei do Baião" e apoio ao tradicional "Pau de Sebo" no Alecrim. A programação se estende até 14 de julho com oficinas gastronômicas, feira de artesanato e shows musicais,

incluindo Luan Estilizado, Giannini Alencar, Fabinho Miranda e o Arraiá da dupla Bisteca e Buchechinha na Praça Cívica.

[Siga](#)

Clóvis de Barros encerra com maestria Congresso Sesc de Educação

Link	https://fatorrrh.com.br/2024/07/06/clovis-de-barros-encerra-com-maestria-congresso-sesc-de-educacao/
Data da publicação	06/07/2024
Veículo	BLOG FATOR RH
Classificação	POSITIVO

Clóvis de Barros encerra com maestria Congresso Sesc de Educação

Primeira edição do evento contou com 800 participantes e trouxe principais temas da Educação 5.0 e suas implicações nos alunos



O professor e filósofo Clóvis de Barros foi a atração principal no encerramento do Congresso Sesc de Educação, que aconteceu nos dias 3 e 4 de julho, em Natal, onde importantes nomes discutiram a “Educação 5.0: Conectando Saberes, Pessoas e Tecnologias”.

Esta foi a primeira edição do evento, uma iniciativa do Serviço Social do Comércio do Rio Grande do Norte (Sesc RN), entidade do Sistema Fecomércio RN.

Clóvis de Barros falou para uma plateia lotada sobre “Conceito, Atitude e Identidade”, destacando o papel do educador na escolha das ferramentas de ensino, sem esquecer dos seres humanos no processo.

“A experiência foi fantástica, a generosa audiência de todos, a atenção de todos, para tratar de um tema que eu penso seja também do interesse da maioria: as questões da educação e a presença das novas técnicas no sentido do aperfeiçoamento do ensinar”, comentou.

Entre os temas debatidos em torno da Educação 5.0, destaque para a inteligência artificial, inovação no ensino, cultura da paz, cases da educação do Sesc RN, entre outros.

A palestrante Iana Chan, que tratou sobre inteligência artificial generativa, destacou a oportunidade de trocar experiências com outros profissionais.

“Muito importante conhecer educadores de todo o país. Troca de saberes, pessoas e tecnologias, como o próprio tema do congresso propôs”, afirmou.

Já o presidente do Sistema Fecomércio, Marcelo Fernandes de Queiroz, celebrou a primeira edição do evento.

“Este é o primeiro Congresso de Educação realizado pelo Sesc RN, o qual trazemos palestrantes de alto nível de todo o Brasil, reunindo professores, pedagogos e gestores educacionais para se aprimorar, conhecer e discutir a Educação 5.0, que é tão atual e importante”, explicou.

A secretária municipal de Educação de Natal, Cristina Diniz, esteve presente na noite de abertura e parabenizou o Sistema pela iniciativa do Congresso e pelo tema escolhido.

“Além de ser um evento que comemora os 75 anos da Fecomércio, ele fala da educação e tecnologia, algo que hoje é indissociável, não se pode mais pensar em educação sem tecnologia e nem na tecnologia sem as pessoas”, afirmou.

A iniciativa do evento se relaciona com uma política nacional do Sesc. Lucília Soares é do Departamento Nacional da instituição e veio do Rio de Janeiro/RJ para participar do Congresso como mediadora em algumas rodas de diálogo. Ela contou que o tamanho do evento coloca o Rio Grande do Norte como destaque entre outros regionais do país.

“Ter um evento desse porte, com essa robustez e essa grandiosidade é um grande desafio para o regional e nós estamos muito felizes. É o fortalecimento do programa Educação do Sesc, mostrando para o Brasil a força do nosso ensino”, comentou.

O diretor regional do Sesc RN, Gedson Nunes, que tem experiência acadêmica de mais de 20 anos, explica o propósito:

“A Jornada Pedagógica, que existia até o ano passado, era um evento destinado à formação interna dos professores do Sesc, e nós resolvemos que essa formação, que era de alto nível e de grande qualidade, precisava se expandir para outros professores: da rede estadual, das redes municipais e professores da rede privada. Isto precisava ir para fora dos muros do Sesc. A ideia foi promover esse acesso a uma excelente programação a preços inclusivos. E foi um sucesso”, considerou.

E de Nova Cruz/RN, distante mais de 100 km de Natal, veio uma equipe de educadores da Escola Modelo. Marizete Soares, gestora da instituição, contou o que achou da programação.

“Esse evento tem uma dimensão muito significativa para a educação, com uma programação que atendeu as diversas áreas da educação, do infantil ao ensino médio, foi fantástico. Nós voltamos para Nova Cruz reabastecidos por tanto aprendizado”, comentou.

O evento contou com o patrocínio da FTD Educação, SM Educação e Timbú Editora, além do apoio do Café Santa Clara.

Quem também esteve presente nos dois dias do Congresso foi a rádio 98 FM, com transmissão ao vivo do programa Repórter 98 direto do evento.

Para todos os inscritos, será gerado um certificado de participação de 20 horas. Em breve, o documento ficará disponível no Sympla, mesma plataforma usada na inscrição.

Confira as fotos oficiais do evento, **clcando**

aqui: <https://drive.google.com/drive/folders/1I3roo9o5zdekFSgaW6TAWt89uoJoQMRE>

Fonte e foto: Assessoria

Clóvis de Barros encerra com maestria Congresso Sesc de Educação

Link	https://www.versatilnews.com.br/2024/07/clovis-de-barros-encerra-com-maestria-congresso-sesc-de-educacao/
Data da publicação	05/07/2024
Veículo	BLOG VERSÁTIL NEWS
Classificação	POSITIVO

Clóvis de Barros encerra com maestria Congresso Sesc de Educação

Primeira edição do evento contou com 800 participantes e trouxe principais temas da Educação 5.0 e suas implicações nos alunos

O professor e filósofo Clóvis de Barros foi a atração principal no encerramento do Congresso Sesc de Educação, que aconteceu nos dias 3 e 4 de julho, em Natal, onde importantes nomes discutiram a “Educação 5.0: Conectando Saberes, Pessoas e Tecnologias”. Esta foi a primeira edição do evento, uma iniciativa do Serviço Social do Comércio do Rio Grande do Norte (Sesc RN), entidade do Sistema Fecomércio RN.

Clóvis de Barros falou para uma plateia lotada sobre “Conceito, Atitude e Identidade”, destacando o papel do educador na escolha das ferramentas de ensino, sem esquecer dos seres humanos no processo. “A experiência foi fantástica, a generosa audiência de todos, a atenção de todos, para tratar de um tema que eu penso seja também do interesse da maioria: as questões da educação e a presença das novas técnicas no sentido do aperfeiçoamento do ensinar”, comentou.

Entre os temas debatidos em torno da Educação 5.0, destaque para a inteligência artificial, inovação no ensino, cultura da paz, cases da educação do Sesc RN, entre outros. A palestrante Lana Chan, que tratou sobre inteligência artificial generativa, destacou a oportunidade de trocar experiências com outros profissionais. “Muito importante conhecer educadores de todo o país. Troca de saberes, pessoas e tecnologias, como o próprio tema do congresso propôs”, afirmou.

Já o presidente do Sistema Fecomércio, Marcelo Fernandes de Queiroz, celebrou a primeira edição do evento. “Este é o primeiro Congresso de Educação realizado pelo Sesc RN, o qual trazemos palestrantes de alto nível de todo o Brasil, reunindo professores, pedagogos e gestores educacionais para se aprimorar, conhecer e discutir a Educação 5.0, que é tão atual e importante”, explicou.

A secretária municipal de Educação de Natal, Cristina Diniz, esteve presente na noite de abertura e parabenizou o Sistema pela iniciativa do Congresso e pelo tema escolhido. “Além de ser um evento que comemora os 75 anos da Fecomércio, ele fala da educação e tecnologia, algo que hoje é indissociável, não se pode mais pensar em educação sem tecnologia e nem na tecnologia sem as pessoas”, afirmou.

A iniciativa do evento se relaciona com uma política nacional do Sesc. Lucília Soares é do Departamento Nacional da instituição e veio do Rio de Janeiro/RJ para participar do Congresso como mediadora em algumas rodas de diálogo. Ela contou que o tamanho do evento coloca o Rio Grande do Norte como destaque entre outros regionais do país. “Ter um evento desse porte, com essa robustez e essa grandiosidade é um grande desafio para o regional e nós estamos muito felizes. É o fortalecimento do programa Educação do Sesc, mostrando para o Brasil a força do nosso ensino”, comentou.

O diretor regional do Sesc RN, Gedson Nunes, que tem experiência acadêmica de mais de 20 anos, explica o propósito: “A Jornada Pedagógica, que existia até o ano passado, era um evento destinado à formação interna dos professores do Sesc, e nós resolvemos que essa formação, que era de alto nível e de grande qualidade, precisava se expandir para outros professores: da rede estadual, das redes municipais e professores da rede privada. Isto precisava ir para fora dos muros do Sesc. A ideia foi promover esse acesso a uma excelente programação a preços inclusivos. E foi um sucesso”, considerou.

E de Nova Cruz/RN, distante mais de 100 km de Natal, veio uma equipe de educadores da Escola Modelo. Marizete Soares, gestora da instituição, contou o que achou da programação. “Esse evento tem uma dimensão muito significativa para a educação, com uma programação que atendeu as diversas áreas da educação, do infantil ao ensino médio, foi fantástico. Nós voltamos para Nova Cruz reabastecidos por tanto aprendizado”, comentou.

O evento contou com o patrocínio da FTD Educação, SM Educação e Timbú Editora, além do apoio do Café Santa Clara. Quem também esteve presente nos dois dias do Congresso foi a rádio 98 FM, com transmissão ao vivo do programa Repórter 98 direto do evento.

Para todos os inscritos, será gerado um certificado de participação de 20 horas. Em breve, o documento ficará disponível no Sympla, mesma plataforma usada na inscrição.

Confira as fotos oficiais do evento, **clikando**

aqui: <https://drive.google.com/drive/folders/1I3roo9o5zdekFSgaW6TAWt89uoJoQ>
MRE

PRAIA DE GUADALUPE (PE) É PRÓXIMO DESTINO DO TURISMO SOCIAL DO SESC RN

Link	https://hilnethcorreia.com.br/2024/07/06/praiade-guadalupe-pe-e-proximo-destino-do-turismo-social-do-sesc-rn/
Data da publicação	06/07/2024
Veículo	BLOG HILNETH CORREIA
Classificação	POSITIVO

NA HORA H

PRAIA DE GUADALUPE (PE) É PRÓXIMO DESTINO DO TURISMO SOCIAL DO SESC RN



Localizado no município de Sirinhaém (PE), a 76 km do Recife, o Hotel Sesc Guadalupe está aberto para receber hóspedes do Rio Grande do Norte com pacotes ofertados pelo Turismo Social do Sesc. A excursão deverá acontecer no período de 30 de agosto a 1º de setembro de 2024 e é fruto do projeto do

Serviço Social do Comércio do Rio Grande do Norte (Sesc RN), entidade do Sistema Fecomércio. As vendas começam no dia 5 de julho.

O Hotel Sesc Guadalupe ocupa 10,7 hectares, sendo cinco destinados à preservação do mangue e da mata e um Centro de Educação Ambiental, voltado para fins educativos e fomento do conhecimento sobre a natureza da região. Local encantador, com trilhas ecológicas, piscinas, bar molhado, restaurante, galeria de exposição, horta orgânica, salões de jogos, brinquedoteca e muito mais. A cerca de 40 km, há a Praia dos Carneiros, onde é possível aproveitar um passeio de catamarã nas piscinas naturais e um banho de argila.



O pacote inclui transporte em ônibus de turismo, com guia cadastrado no Ministério do Turismo, quase todas as refeições, Seguro Viagem, ingresso para o Passeio de Catamarã e Trilha Ecológica. Os valores são a partir de dez parcelas de R\$ 97,00 (noventa e sete reais), para trabalhadores do comércio e/ou dependentes em apartamento tripla.

As vendas serão feitas exclusivamente na Central de Relacionamento do Sesc Cidade Alta.

Serviço:

O que? Praia de Guadalupe (PE) é próximo destino do Turismo Social do Sesc RN

Período da excursão? 30 de agosto a 1º de setembro de 2024

Início das vendas? 5 de julho de 2024

Onde comprar? Central de Relacionamento do Sesc Cidade Alta (Rua Coronel Bezerra, 33, Cidade Alta, Natal/RN)

Valores por categoria**Apartamento Triplo**

- Trabalhador do Comércio / Dependente: 10x R\$ 97,00
- Empreendedor: 10x R\$ 106,00
- Conveniado: 10x R\$ 110,00
- Público Geral: 10x R\$ 120,00

Apartamento Duplo

- Trabalhador do Comércio / Dependente: 10x R\$ 104,00
- Empreendedor: 10x R\$ 113,00
- Conveniado: 10x R\$ 118,00
- Público Geral: 10x R\$ 127,00

Apartamento Single

- Trabalhador do Comércio / Dependente: 10x R\$ 120,00
- Empreendedor: 10x R\$ 130,00
- Conveniado: 10x R\$ 137,00
- Público Geral: 10x R\$ 147,00

Observações: Valores dos pacotes por pessoa (adulto)

Valores para crianças:

- 0 a 1 ano e 11 meses: Gratuito acomodado com os pais

- 2 a 5 anos e 11 meses: 50% do valor do adulto
- 6 a 10 anos e 11 meses: 70% do valor do adulto

Informações e atendimento: (84) 3133-0360, de segunda a sexta, das 9h às 12h e das 14h às 17h.

Penúltima noite do São João do Povo de Macaíba atrai multidão

Link	https://agorarn.com.br/ultimas/sao-joao-do-povo-de-macaiba-atrai-multidao/
Data da publicação	07/07/2024
Veículo	AGORA RN
Classificação	NEUTRO

Penúltima noite do São João do Povo de Macaíba atrai multidão

Cantor Pablo encerra a programação neste domingo 7

Redação

Uma multidão lotou a Praça Paulo Holanda Paz na penúltima noite do [São João do Povo](#) 2024 – a festa da alegria, neste sábado 6, para curtir os shows de Grafith, Gianinni Alencar e Zé Raí. Hoje 7, a partir das 19h, a festa fica por conta do tão aguardado show de Pablo, além de Guilherme Ferri e Deny Dantas.

A festa promovida pela [Prefeitura de Macaíba](#) já entrou para o calendário dos grandes eventos do Estado. O São João do Povo começou no dia 7 de junho, percorrendo oito polos da zona rural do município, chegando ao Centro no último dia 30 de

junho com a realização do Arraiá Quatrocentão e a realização de grandes shows.

Multidão na penúltima noite do São João do Povo de Macaíba - Foto: Reprodução

Além de proporcionar entretenimento, o evento movimenta a economia da cidade conforme atestou a **Fecomércio RN**. No mesmo período do ano passado, o São João do Povo movimentou R\$ 23 milhões nas mãos diversas áreas, desde o comércio formal de bebidas, alimentação, vestuário, beleza e transporte, até os ambulantes que garantem uma renda extra na festa.

Multidão faz a festa na penúltima noite do São João do Povo de Macaíba e Pablo encerra a programação neste domingo

Link	https://senadinhomacaiba.com.br/multidao-faz-a-festa-na-penultima-noite-do-sao-joao-do-povo-de-macaiba-e-pablo-encerra-a-programacao-neste-domingo/
Data da publicação	07/07/2024
Veículo	BLOG SENADINHO MACAÍBA
Classificação	NEUTRO

Multidão faz a festa na penúltima noite do São João do Povo de Macaíba e Pablo encerra a programação neste domingo



Foto: Divulgação

Uma multidão lotou a Praça Paulo Holanda Paz na penúltima noite do São João do Povo 2024 – a festa da alegria, neste sábado (06), para curtir os shows de Grafith, Gianinni Alencar e Zé Raí. Hoje (07), a partir das 19h, a festa fica por conta do tão aguardado show de Pablo, além de Guilherme Ferri e Deny Dantas.

Nem a chuva espantou o público que aproveitou os shows deste sábado com muita alegria e em paz. A festa promovida pela Prefeitura de Macaíba já entrou para o calendário dos grandes eventos do Estado. O São João do Povo começou no dia 7 de junho, percorrendo oito polos da zona rural do município, chegando ao Centro no último dia 30 de junho com a realização do Arraiá Quatrocentão e a realização de grandes shows.

Além de proporcionar entretenimento, o evento movimentou a economia da cidade conforme atestou a **Fecomércio RN**. No mesmo período do ano passado, o São João do Povo movimentou R\$ 23 milhões nas mãos diversas áreas, desde o comércio formal de bebidas, alimentação, vestuário, beleza e transporte, até os ambulantes que garantem uma renda extra na festa.

Sem licença, draga para engorda de Ponta Negra vai embora de Natal

Link	https://tribunadonorte.com.br/natal/sem-licenca-draga-para-engorda-de-ponta-negra-vai-embora-de-natal/
Data da publicação	07/07/2024
Veículo	TRIBUNA DO NORTE
Classificação	NOTÍCIA DE INTERESSE

Sem licença, draga para engorda de Ponta Negra vai embora de Natal



A draga deixou o Porto de Natal na manhã deste domingo | Foto: Cedida

PUBLICIDADE

A draga que seria usada para a obra da engorda da praia de Ponta Negra foi embora de Natal na manhã deste domingo (7). De acordo com o secretário municipal de Meio Ambiente e Urbanismo (Semurb), Thiago Mesquita, a saída

do equipamento está relacionada com a imprevisibilidade para emissão da documentação por parte do Idema.

“O Idema nem previsão nos deu ainda. A documentação foi entregue desde 5 de junho”, falou Thiago Mesquita.

Atraso venceu: Draga para obra da engorda em Ponta Negra vai embora de Natal

Link	https://grandeponto.com.br/noticia/atraso-venceu-draga-para-obra-da-engorda-em-ponta-negra-vai-embora-de-natal
Data da publicação	07/07/2024
Veículo	PORTAL GRANDE PONTO
Classificação	NOTÍCIA DE INTERESSE

Atraso venceu: Draga para obra da engorda em Ponta Negra vai embora de Natal



Créditos: Reprodução

A draga que estava ancorada no porto de Natal aguardando liberação para começar a obra de engorda na praia de Ponta Negra foi embora na manhã deste domingo (07).

O equipamento veio para o Estado na expectativa de iniciar os trabalhos, mas como a licença ambiental do projeto ainda não foi liberada pelo Idema, ficou parada durante uma semana no terminal portuário natalense.

Segundo informações da empresa contratada para o serviço, o custo diário da draga superaria R\$ 180 mil, chegando a R\$ 500 mil se contabilizasse a despesa com outras atividades necessárias para o funcionamento do material.

Não há previsão para o retorno da draga à Natal, mesmo se a licença ambiental for liberada nos próximos dias, o que não está previsto, já que o Idema cobrou esclarecimentos de mais 19 pontos apresentados pela Prefeitura para a realização da engorda.

Nos últimos dias, cresceu o debate em torno da pauta. Deputados estaduais, vereadores e até o secretário municipal de Meio Ambiente e Urbanismo, Thiago Mesquita, levantaram a possibilidade de uma interferência política estar atrasando a licença ambiental.

Draga que faria engorda de Ponta Negra deixa o Porto de Natal

Link	https://www.blogdobg.com.br/draga-que-faria-engorda-de-ponta-negra-deixa-o-porto-de-natal/
Data da publicação	07/07/2024
Veículo	BLOG DO BG
Classificação	NOTÍCIA DE INTERESSE

Draga que faria engorda de Ponta Negra deixa o Porto de Natal



Foto: reprodução

A draga que faria a obra da engorda de Ponta Negra deixou o Porto de Natal na manhã deste domingo (7).

O secretário da Semurb, Thiago Mesquita fez um relato lamentando o fato, leia a íntegra abaixo:

Hoje, 07 de julho de 2024, as 07:15h da manhã, a Draga que faria o processo da Engorda de Ponta Negra deixou o Porto de Natal. A mais de 1 mês, demos entrada no IDEMA em toda documentação solicitada pelo órgão para a Licença de Instalação e Operação. Contratamos a FUNPEC/UFRN para apresentar todos os Programas de Controle e Monitoramento Ambiental. Um investimento de 5 milhões de reais.

A empresa vencedora da Licitação, a DTA Engenharia, empresa que já realizou 6 Engordas no Brasil, nos declarou que nunca tinha visto algo tão desproporcional e tão descabido num processo de licenciamento ambiental. A empresa também apresentou o Projeto Executivo ao IDEMA. O município, através da Semurb e Seinfra, a FUNPEC e a Empresa praticamente acampamos dentro do IDEMA, aparentemente num diálogo aberto e apenas de interesses e discussões técnicas, tirando as dúvidas de todos os setores técnicos do Idema, apresentando sempre com muita clareza a necessidade de começar logo essa importante intervenção, mas infelizmente temos sido surpreendidos por informações não oficiais, sem qualquer detalhamento, desde sexta-feira, PELA IMPRENSA, que o IDEMA irá apresentar uma notificação de 19 itens, dos mais de 100 itens solicitados, que precisam de algum ajuste, mais clareza ou complementação.

Esse preciosismo joga contra a Cidade de Natal, contra o Estado do RN, contra o bom senso, a razoabilidade, contra os aspectos ambientais da orla de Ponta Negra, contra o desenvolvimento sócio econômico, contra todo povo Potiguar, tão sofrido de Infraestrutura que vê mais de 10 municípios do Brasil com suas engordas já executadas e mais uma vez nosso estado DESTOANDO do que acontece no resto do Brasil. O município de Natal tentou de todas as formas possíveis garantir a execução deste Projeto e continuaremos na luta. Dia Triste para todos nós!

Thiago Mesquita – Secretário da Semurb

Thiago Mesquita: atraso em licença para a engorda de Ponta Negra é “conveniência política”

Link	https://www.blogdobg.com.br/thiago-mesquita-atraso-em-licenca-para-a-engorda-de-ponta-negra-e-conveniencia-politica/
Data da publicação	06/07/2024
Veículo	BLOG DO BG
Classificação	NOTÍCIA DE INTERESSE

Thiago Mesquita: atraso em licença para a engorda de Ponta Negra é “conveniência política”



Foto: Magnus Nascimento

Considerada a principal intervenção na Praia de Ponta Negra nas últimas três décadas, atrasar ainda mais a obra da engorda é mais danoso ao meio ambiente do que a execução da obra em si, na avaliação do secretário de Meio Ambiente e Urbanismo de Natal,

Thiago Mesquita. O alargamento da faixa de areia da praia foi a melhor alternativa apresentada em estudos ambientais contratados para conter a erosão costeira e danificações na rede de drenagem da praia.

O titular da Semurb aponta possível “conveniência política” para que a obra ainda não tenha obtido a Licença de Instalação e Operação (LIO) para início das intervenções. Enquanto isso, a empresa que fará os serviços disse que a draga vai deixar o porto hoje em direção a outra cidade, uma vez que a licença ainda não foi expedida.

Segundo o titular da Semurb, pode estar ocorrendo “conveniência política” no licenciamento da obra da engorda de Ponta Negra. “Não posso afirmar uma questão política, mas uma conveniência política. O Idema é um órgão técnico e acredito na seriedade do órgão. Há um clima muito claro de que uma obra como essa, a maior obra de infraestrutura da história da orla do Estado, vai ter um impacto positivo para a gestão atual.

Entendemos que essa dificuldade do Idema definir prazos ou de dar uma complexidade à execução da obra, isso aparenta mais um aspecto de conveniência do que de informação técnica. Eu diria que há uma conveniência política de que quanto mais adiar essa obra melhor para aqueles que não estão interessados no desenvolvimento do Estado”, disse Thiago Mesquita.

Tribuna do Norte

Indefinição sobre engorda de Ponta Negra irrita empresário, que se vê 'usado' em disputa política

Link	https://grandeponto.com.br/noticia/indefinicao-sobre-engorda-de-ponta-negra-irrita-empresario-que-se-ve-usado-em-disputa-politica
Data da publicação	06/07/2024
Veículo	PORTAL GRANDE PONTO
Classificação	NOTÍCIA DE INTERESSE

Indefinição sobre engorda de Ponta Negra irrita empresário, que se vê 'usado' em disputa política



Créditos: Joana Lima/Secom

A indefinição sobre a engorda da Praia de Ponta Negra, em Natal, tem irritado o empresário João Acácio Gomes Neto, dono da DTA Engenharia, empresa que integra o consórcio que venceu a licitação para fazer a obra.

De acordo com a 98 FM, as últimas horas têm sido tensas nos bastidores, com o empresário ameaçando dispensar, a qualquer momento, a draga que está na cidade para a realização do serviço. O equipamento tem custo operacional diário de R\$ 500 mil – valor que está sendo pago pela empresa.

A obra da engorda de Ponta Negra ainda não tem autorização para começar por falta da licença ambiental definitiva. O Instituto de Desenvolvimento Sustentável e Meio Ambiente (Idema), órgão que emite o documento, recebeu só no dia 12 de junho o pedido da Prefeitura do Natal para liberar a Licença de Instalação e Operação (LIO). O órgão tem quatro meses para dar uma resposta sobre a emissão.

Nas últimas horas, o empresário intensificou contatos em busca de uma solução para o impasse. A avaliação dele é que, se a licença não for emitida até a sexta-feira (5), a empresa não tem mais condições de arcar com os custos da draga.

João Acácio afirmou à 98 FM que não tem definição sobre o assunto. Ele disse que reuniões estão acontecendo para decidir se a obra ainda poderá ser realizada em 2024.

Em reuniões com auxiliares da governadora Fátima Bezerra (PT) e do prefeito Álvaro Dias (Republicanos), o empresário relatou estar se sentindo no meio de uma disputa política entre Governo do Estado e Prefeitura do Natal. A situação o incomodou, e ele relatou estar se sentindo “usado”.

Diretor do Idema, Werner Farkatt afirmou nesta semana que o pedido da prefeitura está sendo analisado por uma “equipe técnica multidisciplinar”. E enfatizou que não há prazo para emissão do documento. Por lei, o prazo para análise é de quatro meses a partir do protocolo, isto é, outubro.

Com informações de Portal da 98 FM

Indefinição sobre engorda de Ponta Negra irrita empresário, que se vê 'usado' em disputa política

Link	https://98fmnatal.com.br/ultimas/indefinicao-sobre-engorda-de-ponta-negra-irrita-empresario-que-se-ve-usado-em-disputa-politica/250527/
Data da publicação	05/07/2024
Veículo	PORTAL 98FM
Classificação	NOTÍCIA DE INTERESSE

Indefinição sobre engorda de Ponta Negra irrita empresário, que se vê 'usado' em disputa política

Obra prevê alargamento da faixa de areia em Ponta Negra - Foto: Joana Lima / Prefeitura do Natal

A indefinição sobre a **engorda da Praia de Ponta Negra**, em Natal, tem irritado o empresário João Acácio Gomes Neto, dono da **DTA Engenharia**, empresa que integra o [consórcio que venceu a licitação para fazer a obra](#).

A 98 FM apurou que as últimas horas têm sido tensas nos bastidores, com o **empresário ameaçando dispensar, a qualquer momento, a draga que está na cidade para a realização do serviço**. O equipamento tem **custo operacional diário de R\$ 500 mil** – valor que está sendo pago pela empresa.

A obra da engorda de Ponta Negra ainda não tem autorização para começar por **falta da licença ambiental definitiva**. O Instituto de Desenvolvimento Sustentável e Meio Ambiente (Idema), órgão que emite o documento, recebeu só no dia 12 de junho o pedido da Prefeitura do Natal para liberar a Licença de Instalação e Operação (LIO). O **órgão tem quatro meses** para dar uma resposta sobre a emissão.

Nas últimas horas, o **empresário intensificou contatos em busca de uma solução para o impasse**. A avaliação dele é que, [se a licença não for emitida até esta sexta-feira \(5\), a empresa não tem mais condições de arcar com os custos da draga](#) – que permanece parada.

Procurado pela 98 FM, **João Acácio afirmou que não tem definição sobre o assunto**. Ele disse que reuniões estão acontecendo nesta sexta-feira para decidir se a obra ainda poderá ser realizada em 2024.

Em reuniões com auxiliares da governadora Fátima Bezerra (PT) e do prefeito Álvaro Dias (Republicanos), o **empresário relatou estar se sentindo no meio de uma disputa política entre Governo do Estado e Prefeitura do Natal**. A situação o incomodou, e ele relatou estar se sentindo “usado”.

O que diz o Idema

Diretor do Idema, Werner Farkatt afirmou nesta semana que o **pedido da prefeitura está sendo analisado por uma “equipe técnica multidisciplinar”**. E enfatizou que não há prazo para emissão do documento. Por lei, o prazo para análise é de quatro meses a partir do protocolo, isto é, outubro.

“O processo de LIO não é um processo simples. Foi dado entrada apenas no dia 12 de junho. Nossa equipe ainda está se debruçando para analisar as respostas que foram enviadas pela prefeitura ainda com relação à licença prévia, que foi emitida em 25 de julho de 2023, um ano atrás. Nós ainda estamos analisando essas questões pra ver se atender às expectativas do Idema. Não temos prazo determinado para emissão da licença. Estamos trabalhando com todo afinco, mas estamos buscando informações para que possamos emitir qualquer sinalização sobre o que nos foi entregue”, enfatizou o diretor do órgão ambiental.

O que é engorda

O projeto para a engorda está em discussão há vários anos em Natal e será um **alargamento na faixa de areia da praia, com até 50 metros na maré cheia e 100 metros na maré seca**. Atualmente, em situações de maré cheia, bares, barracas e banhistas ficam praticamente impedidos de frequentarem a areia.

A engorda será feita a partir de uma retirada de areia submersa trazida de uma jazida em alto mar para Ponta Negra. A obra vai custar R\$ 73,7 milhões. A [obra será realizada pelo consórcio formado pelas empresas DTA e AJM.](#)

Em 2023, o Idema emitiu a Licença Prévia, que permitiu a realização dos serviços até aqui.

Turismo na América Latina deve impulsionar economia em US\$ 260 bilhões

Link	https://www.poder360.com.br/economia/turismo-na-america-latina-deve-impulsionar-economia-em-us-260-bilhoes/
Data da publicação	07/07/2024
Veículo	PODER360
Classificação	NOTÍCIA DE INTERESSE

Turismo na América Latina deve impulsionar economia em US\$ 260 bilhões

Relatório do Conselho Mundial de Viagens e Turismo diz que o setor regional se desenvolverá em 10 anos, com a criação de 8 milhões de empregos



O turismo na América Latina é dependente de viagens domésticas, segundo o relatório

O turismo na América Latina deve impulsionar a economia regional em US\$ 260 bilhões nos próximos 10 anos. O crescimento estimado é de 2,3% ao ano, segundo o [Conselho Mundial de Viagens e Turismo](#) (World Travel & Tourism Council, WTTC, em inglês).

O setor espera a criação de 8 milhões de empregos neste período. Como resultado, a contribuição econômica total de viagens e turismo pode alcançar US\$ 852 bilhões até 2034 no PIB (Produto Interno Bruto) mundial.

O relatório descreve o turismo latino como dependente dos viajantes domésticos, mas diz ser necessário que os países priorizem a melhora em infraestrutura e transportes.

- **gastos internos:** US\$ 417,4 bilhões em 2023. Número que representa 82,8% do total de gastos de viagens e turismo na região;
- **viajantes internacionais:** compuseram os 17,2%, totalizando US\$ 86,5 bilhões (incluindo viagens intrarregionais).

Em 2024, o crescimento do setor em relação a 2023 deve ser de 3,4% (US\$ 95,3 bilhões). As viagens a lazer compuseram 89% dos gastos, enquanto as de negócios representaram 11%. Eis a [íntegra](#) (PDF —20 MB em inglês).

“O setor de viagens e turismo da América Latina testemunhou uma transformação extraordinária. Nos últimos anos, cresceu significativamente, contribuindo imensamente para a economia da região”, diz Julia Simpson, presidente e CEO do WTTC.

O relatório mostrou ainda que a América Latina tem se recuperado melhor do que a média mundial. O Suriname e a Venezuela são os que devem demorar mais tempo para os setor oficialmente voltar ao mesmo patamar anterior a pandemia.

Conta de luz pode ficar até 13% mais cara com novos subsídios ao setor; entenda

Link	https://oglobo.globo.com/economia/noticia/2024/07/06/novos-subsidios-para-energia-eolica-e-solar-podem-ter-impacto-de-r-289-bi-por-ano-nas-tarifas.ghtml
Data da publicação	06/07/2024
Veículo	O GLOBO
Classificação	NOTÍCIA DE INTERESSE

Conta de luz pode ficar até 13% mais cara com novos subsídios ao setor; entenda

Projetos que tratam de energia renovável no Congresso ganharam outros incentivos, como manutenção de usinas a carvão. Somados, terão impacto de R\$ 28,9 bilhões nas tarifas, estimam especialistas



Especialistas afirmam que os dois PLs não levam em conta as atuais necessidades do setor de

energia. Para eles, o Congresso atende a interesses regionais ou de grupos específicos — Foto: Maria Magdalena Arrellaga/Bloomberg

Dois projetos de lei (PLs) em tramitação no Congresso vão onerar ainda mais a conta de luz dos brasileiros. A estimativa é que, caso aprovadas, essas propostas envolvendo o estímulo a eólicas offshore e microgeração distribuída para a população de baixa renda possam gerar um custo extra de ao menos R\$ 28,9 bilhões por ano nas tarifas.

Especialistas apontam, no entanto, que os riscos vão além. Há o temor de que os investimentos em segurança e adaptação do sistema interligado não acompanhem o aumento da oferta de [energia](#) renovável.

De acordo com a Associação Brasileira de Distribuidores de Energia Elétrica (Abradee), o impacto do PL das eólicas offshore é de 11% nas tarifas. Já o PL 624 provoca aumento de 2,01% na conta. Segundo Ricardo Brandão, diretor de Regulação da Abradee, ambos os PLs levarão a uma alta estrutural nas tarifas, cujo impacto na conta de energia vai perdurar até 2050.

Os novos projetos chegam ainda em um momento de tarifa em alta. Semana passada, a Agência Nacional de Energia Elétrica ([Aneel](#)) informou que [este mês vai vigorar a bandeira amarela](#), devido à previsão de uma média de chuvas cerca de 50% abaixo da registrada nos últimos anos, e também pela expectativa de crescimento de consumo.

É a primeira vez que isso ocorre desde 2022. Sem considerar a adoção da bandeira amarela, a previsão era que as contas das 52

concessionárias do país tivessem aumento médio de 5,6%, cenário que deve se manter em 2025, apontam especialistas.

Contratação compulsória

No caso do projeto das eólicas offshore (PL 11.247), que tramita na Comissão de Infraestrutura do Senado, sob relatoria de Weverton Rocha (PDT-MA), especialistas ressaltam que o texto prevê um conjunto de contratações compulsórias de fontes, como térmicas a gás e pequenas centrais hidrelétricas (PCHs), além da manutenção da operação de usinas a carvão e a construção de plantas de hidrogênio e usinas eólicas na Região Sul.

Além disso, a iniciativa amplia o período de desconto nas tarifas de transmissão para as fontes renováveis. Para Brandão, da Abradee, são contratações desnecessárias, já que o mercado vive um momento de sobreoferta de energia. Como o PL das eólicas offshore é original do Senado e já passou pela Câmara, a palavra final é dos senadores.

— As contratações compulsórias impactam todos os consumidores. Além disso, com a postergação do prazo para usinas de fonte renovável entrarem em operação com subsídios, provoca forte aumento da CDE (Conta de Desenvolvimento Energético, um encargo na tarifa), que é paga pelos consumidores — diz Brandão.

Para Clarice Ferraz, professora da Escola de Química da UFRJ e diretora do Instituto Ilumina, os PLs parecem não levar em conta os reais problemas do setor elétrico:

— No caso do PL da eólica offshore, o setor não entende por que dar incentivos para estimular a geração de uma usina no mar, que é três vezes mais cara que aquela em terra.

Veja as cinco maiores hidrelétricas do mundo

Já o PL 624 prevê o incentivo da microgeração distribuída, com placas solares, para a população de menor poder aquisitivo, além de criar o Programa Renda Básica Energética (Rebe), em substituição à Tarifa Social.

De acordo com o projeto, na microgeração distribuída a população de baixa renda não pagaria pela energia durante o dia. Já o consumo à noite seria pago, o que, para especialistas, pode acabar aumentando os custos para essas famílias, por causa do impacto dos subsídios nas tarifas. Além disso, o texto amplia o prazo para que esses projetos solares sejam incluídos no regime antigo de subsídios.

— Todos querem estar conectados ao sistema a um custo menor, onerando o sistema. Com mais opções renováveis, há necessidade de investimento em infraestrutura. No caso do PL 624, como será colocada essa geração distribuída para a baixa renda? Esta não terá mais a Tarifa Social. A leitura é que a pessoa vai economizar de dia, mas de noite como fica, já que será uma energia mais cara via distribuidora? Há dúvidas se isso não vai encarecer a conta — questiona Clarice.

O texto tramita na Comissão de Assuntos Sociais do Senado e já tem parecer favorável do relator, o senador Sérgio Petecão (PSD-AC). Depois, segue para a Comissão de Serviços de Infraestrutura

(CI). Como o PL é original da Câmara, caso seja alterado no Senado voltará para apreciação dos deputados.

Carga 'insustentável'

Alexei Vivan, diretor-presidente da Associação Brasileira de Companhias de Energia Elétrica (ABCE), explica que, diferentemente das bandeiras, que funcionam como uma antecipação de cobrança que ocorreria no reajuste tarifário anual da distribuidora, os subsídios são perenes:

— Caso aprovados os PLs, o aumento das tarifas se somará ao custo adicional das bandeiras. Acabam prevalecendo nas Casas Legislativas os interesses regionais ou de grupos específicos, sem uma avaliação mais ampla e prévia de seus impactos.

Vivan afirma que os custos não deveriam recair sobre a população:

— Políticas públicas não deveriam ser financiadas pelos consumidores do setor elétrico. Eventuais subsídios deveriam ser pontuais e financiados com caixa da União. Ou seja, antes de serem criados, deveria haver um consenso com a União de como ela iria pagar ou de onde o recurso sairia, sem afetar o consumidor. Subsídios não deveriam mais ser admitidos, por conta da carga deles nas contas de energia, que já está insustentável.

Procurados, os senadores Sérgio Petecão e Weverton Rocha não retornaram até a publicação dessa reportagem.

Micro e minigeração solar superam grandes parques

Atualmente, de acordo com dados do Operador Nacional do Sistema Elétrico (ONS), a micro e a minigeração distribuída solar já respondem por 13,5% da geração de eletricidade no país, mais que o dobro dos grandes parques solares, que são 6,2% do total, e perto da eólica, com 13,7%. Ficam atrás apenas da energia hidrelétrica, com 48,1%.

Para Jerson Kelman, ex-diretor-geral da Aneel, o PL 624 é mais um projeto do tipo “lobo em pele de cordeiro”. Ele defende diminuir subsídios que “privatizam benefícios e socializam custos”.

— Não há dúvida de que a legislação sobre tarifa social deve ser aperfeiçoada para ampliar a abrangência e a ajuda a cada família de baixa renda. Porém, nosso problema não é prover eletricidade para populações carentes sem acesso à eletricidade. Elas não conseguem pagar a conta de luz. Para resolver, basta mudar as regras de como os custos são alocados entre consumidores. Não faz sentido aumentar mais a oferta de energia — diz Kelman.

Para Ricardo Brandão, diretor de Regulação da Associação Brasileira de Distribuidores de Energia Elétrica (Abradee), os PLs procuram atender ao interesses de setores específicos ao garantir a ampliação e extensão por mais tempo de benefícios para diversos setores.

O que falta, afirma ele, é um olhar sistêmico sobre o setor elétrico, que considere as necessidades de confiabilidade e preço adequado. Para ele, é preciso um projeto de lei que faça uma revisão e redução estrutural de todos esses subsídios.

— Isso é preocupante porque os subsídios embutidos na tarifa de energia são enormes, já somam R\$ 17 bilhões só este ano. Isso pressiona o bolso da população e empurra muitos clientes para o “gato” — diz Brandão.

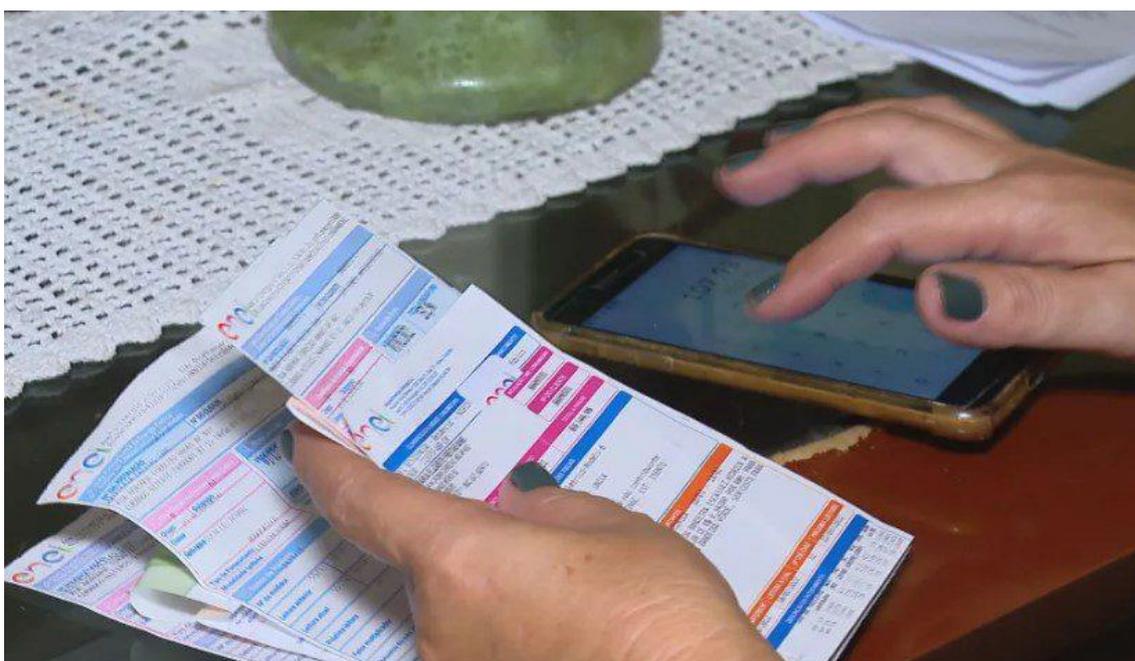
Ele defende mais eficiência:

— O volume de energia furtada no Brasil é tão alto que supera toda a geração de Belo Monte, a segunda maior usina hidrelétrica do Brasil. É preciso priorizar o planejamento, para que as iniciativas tenham como foco a melhoria da eficiência.

Conta de luz pode ficar até 13% mais cara com novos subsídios ao setor; entenda o que muda

Link	https://blogdovt.com/conta-de-luz-pode-ficar-ate-13-mais-cara-com-novos-subsidios-ao-setor-entenda-o-que-muda/
Data da publicação	06/07/2024
Veículo	BLOG DO VT
Classificação	NOTÍCIA DE INTERESSE

Conta de luz pode ficar até 13% mais cara com novos subsídios ao setor; entenda o que muda



Dois projetos de lei (PLs) em tramitação no Congresso vão onerar ainda mais a conta de luz dos brasileiros.

A estimativa é que, caso aprovadas, essas propostas envolvendo o estímulo a eólicas offshore e microgeração distribuída para a população de baixa renda possam gerar um custo extra de ao menos R\$ 28,9 bilhões por ano nas tarifas.

Há o temor de que os investimentos em segurança e adaptação do sistema interligado não acompanhem o aumento da oferta de energia renovável.

De acordo com a Associação Brasileira de Distribuidores de Energia Elétrica (Abradee), o impacto do PL das eólicas offshore é de 11% nas tarifas. Já o PL 624 provoca aumento de 2,01% na conta. Segundo Ricardo Brandão, diretor de Regulação da Abradee, ambos os PLs levarão a uma alta estrutural nas tarifas, cujo impacto na conta de energia vai perdurar até 2050.

Os novos projetos chegam ainda em um momento de tarifa em alta. Semana passada, a Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel) informou que este mês vai vigorar a bandeira amarela, devido à previsão de uma média de chuvas cerca de 50% abaixo da registrada nos últimos anos, e também pela expectativa de crescimento de consumo.

É a primeira vez que isso ocorre desde 2022. Sem considerar a adoção da bandeira amarela, a previsão era que as contas das 52 concessionárias do país tivessem aumento médio de 5,6%, cenário que deve se manter em 2025, apontam especialistas.

O Globo

Conta de luz pode ficar até 13% mais cara com novos subsídios ao setor; entenda o que muda

Link	https://www.blogdobg.com.br/conta-de-luz-pode-ficar-ate-13-mais-cara-com-novos-subsidios-ao-setor-entenda-o-que-muda/
Data da publicação	06/07/2024
Veículo	BLOG DO BG
Classificação	NOTÍCIA DE INTERESSE

Conta de luz pode ficar até 13% mais cara com novos subsídios ao setor; entenda o que muda



Foto: Reprodução/TV Globo

Dois projetos de lei (PLs) em tramitação no Congresso vão onerar ainda mais a conta de luz dos brasileiros.

A estimativa é que, caso aprovadas, essas propostas envolvendo o estímulo a eólicas offshore e microgeração distribuída para a população de baixa renda possam gerar um custo extra de ao menos R\$ 28,9 bilhões por ano nas tarifas.

Há o temor de que os investimentos em segurança e adaptação do sistema interligado não acompanhem o aumento da oferta de energia renovável.

De acordo com a Associação Brasileira de Distribuidores de Energia Elétrica (Abradee), o impacto do PL das eólicas offshore é de 11% nas tarifas. Já o PL 624 provoca aumento de 2,01% na conta. Segundo Ricardo Brandão, diretor de Regulação da Abradee, ambos os PLs levarão a uma alta estrutural nas tarifas, cujo impacto na conta de energia vai perdurar até 2050.

Os novos projetos chegam ainda em um momento de tarifa em alta. Semana passada, a Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel) informou que este mês vai vigorar a bandeira amarela, devido à previsão de uma média de chuvas cerca de 50% abaixo da registrada nos últimos anos, e também pela expectativa de crescimento de consumo.

É a primeira vez que isso ocorre desde 2022. Sem considerar a adoção da bandeira amarela, a previsão era que as contas das 52 concessionárias do país tivessem aumento médio de 5,6%, cenário que deve se manter em 2025, apontam especialistas.

O Globo

Instituições de pagamento crescem 12.700% em 8 anos

Link	https://www.poder360.com.br/poder-empresendedor/instituicoes-de-pagamento-crescem-12-700-em-8-anos/
Data da publicação	07/07/2024
Veículo	PODER360
Classificação	NOTÍCIA DE INTERESSE

Instituições de pagamento crescem 12.700% em 8 anos

Apesar da alta na modalidade, o número de instituições financeiras autorizadas no Brasil registrou queda 14,4% em comparação a 2013



O Boletim Focus é publicado às segundas-feiras e resume desde 2000 as estimativas estatísticas de analistas consultados pelo BC; na imagem, cédulas de real

O número de [instituições de pagamento](#) em operação no Brasil saltou 12.700% em 8 anos. Subiu de 1 em 2016 para 128 no 1º trimestre de 2024.

A [Lei nº 12.865 de 2013](#) dispôs sobre os arranjos de pagamento e as instituições de pagamento integrantes do Sistema de Pagamentos Brasileiro. Nessa modalidade, a instituição viabiliza serviços de compra, de venda e de movimentação de recursos, sem a possibilidade de conceder empréstimos e financiamentos a seus clientes.

[compartilhe esta imagem](#)



Segundo o diretor executivo da [ABFintechs](#), Carlos Oliveira, o crescimento do número de instituições financeiras está relacionado às soluções simplificadas oferecidas por esse tipo de serviço, encontrando boa adesão da população.

“Classes de pouca renda e de economia informal tinham dificuldade de abrir contas bancárias porque não tinham como demonstrar renda. Encontram na instituição de pagamento uma solução simples”, disse ao Poder360.

Com a regulamentação de instituições financeiras, as *fintechs* viram a oportunidade de oferecer serviços mais simples para os clientes, de acordo com Carlos Oliveira.

“Isso teve uma adesão e, conseqüentemente, várias fintechs foram criadas com essa finalidade. A partir daí, criou-se soluções novas em cima disso, o que estimulou esse mercado. Esse crescimento se deve a ela querer construir uma solução simples, com alta aderência, a partir de uma lacuna”, completou.

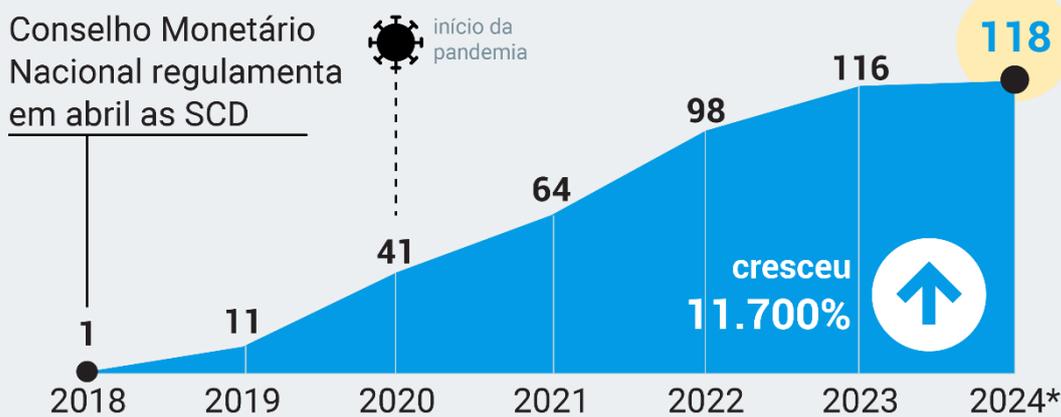
FINTECHS

As sociedades de crédito direto (SCDs) — modalidade de *fintech* que oferece empréstimo e financiamento para aquisição de bens, serviços e capital de giro — também cresceram abruptamente. A primeira SCD autorizada foi a “*QI SCD S.A.*”, em 2018. Desde então, o número subiu 11.700%.

[compartilhe esta imagem](#)

ABERTURA DAS SOCIEDADES DE CRÉDITO DIRETO CRESCE 11.700%

evolução de abertura das instituições



Temer



Bolsonaro



Lula



sociedades de crédito direto: é um tipo de fintech que realiza operações de crédito, via plataforma eletrônica, com recursos próprios

*dados até março
fonte: Banco Central

PODER 360

2.jul.2024

Já o número de sociedades de empréstimo entre pessoas (SEP) triplicou de 2019 a 2024. Subiu de 4 em 2019 para 12 no 1º trimestre de 2024. A SEP atua como intermediária dos contratos realizados entre os credores e os tomadores de crédito. Os recursos são de terceiros que utilizam a infraestrutura proporcionada pela fintech para conectar credor e tomador.

Em nota, o Banco Central informou que as SCDs e as SEPs são *fintechs* de crédito, com requisitos regulatórios mais brandos em relação às instituições financeiras convencionais. A autoridade monetária informou que as modalidades foram regulamentadas justamente para propiciar acesso mais fácil ao mercado financeiro e, assim, aumentar a competição no mercado de crédito.

"O Banco Central tem incentivado a competição e a entrada de novos agentes no mercado por meio da sua agenda de trabalho, com a criação de novos tipos de instituições financeiras", disse.

No Brasil, as *fintechs* estão regulamentadas desde abril de 2018 pelo CMN (Conselho Monetário Nacional), a partir das resoluções [4.656](#) e [4.657](#).

INSTITUIÇÕES FINANCEIRAS

Além das *fintechs*, o sistema financeiro brasileiro é composto por bancos, cooperativas de crédito, entre outras instituições. Dados do Banco Central mostram que ao longo dos últimos 11 anos houve uma redução na quantidade de instituições financeiras autorizadas a funcionar no país.

Em 2013, haviam 2016 instituições autorizadas a funcionar no país. O número caiu gradativamente até 2019, quando chegou a 1629.

A partir de 2020, voltou a subir, alcançando 1725. Apesar do movimento crescente, houve uma queda de 14,4% no período.

[compartilhe esta imagem](#)



Segundo o Banco Central, o sistema financeiro passou por um movimento de diminuição das instituições autorizadas, considerando o movimento de liquidações, incorporações e encerramento de operações no período.

De acordo com o economista Saumineo Nascimento, as reduções quantitativas mais relevantes ocorreram com as seguintes tipologias de instituições:

- **cooperativas de crédito:** tiveram um declínio quantitativo de 33,8%, reduzindo-se de 1.209 Cooperativas em 2013 para 800 Cooperativas em 2024;
- **sociedades administradoras de consórcio:** caiu de 199 sociedades em 2013 para 135 Sociedades em 2024, uma redução de 32,2%;
- **sociedades de crédito ao microempreendedor e à empresa de pequeno porte:** caiu de 38 para 26 sociedades, com uma redução de 31,6%;
- **sociedade corretora de título e valores mobiliários:** redução de 29%, em 2013 eram 93 Sociedades e em 2024 são 66 Sociedades.

RN tem crescimento de 83% nas exportações no primeiro semestre

Link	https://agorarn.com.br/ultimas/rn-tem-crescimento-de-83-nas-exportacoes/
Data da publicação	05/07/2024
Veículo	AGORA RN
Classificação	NOTÍCIA DE INTERESSE

RN tem crescimento de 83% nas exportações no primeiro semestre

Entre janeiro e junho de 2024, o saldo da balança comercial potiguar chegou a 238,4 milhões de dólares

Redação

O [Rio Grande do Norte](#) teve um primeiro semestre neste ano com resultado positivo na “balança comercial”, ou seja, as [exportações](#) somaram valores que ultrapassaram as importações potiguares. Entre janeiro e junho de 2024, o saldo da balança comercial chegou a 238,4 milhões de dólares. As [exportações](#) corresponderam, nos primeiros seis meses do ano, a 484,1 milhões de dólares, o que significa um aumento de 83,1% em relação ao mesmo período de 2023.

Os números integram a 7ª Edição de 2024 do Boletim de análises econômicas da Secretaria de Desenvolvimento Econômico, da Ciência, da Tecnologia e da Inovação (SEDEC).

Exportações corresponderam, nos primeiros seis meses do ano, a 484,1 milhões de dólares, o que significa um aumento de 83,1% em relação ao mesmo período de 2023 - Foto: Sandro Menezes/Assecom

Conforme o boletim, que resume e sistematiza os dados do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio e Serviços, referentes ao Rio Grande do Norte, predominaram na pauta de exportações potiguar, entre janeiro de junho, óleos combustíveis (321 milhões de dólares), frutas e castanhas (74,2 milhões de dólares), seguidos de açúcares (19,4 milhões de

dólares), produtos da indústria de transformação (15,5 milhões de dólares) e tecidos de algodão (13,7 milhões de dólares).

Em relação ao destino dos produtos exportados pelo Rio Grande do Norte, os destaques foram: Singapura (119,4 milhões de dólares), Holanda (81,5 milhões de dólares), Emirados Árabes Unidos (47,1 milhões dólares), Ilhas Virgens Americanas (36,5 milhões de dólares) e Estados Unidos (30,3 milhões dólares).

“O comercial exterior do Rio Grande do Norte culminou, no primeiro semestre, com uma movimentação financeira que, na soma das exportações e importações, chegou ao valor de U\$ 729,8 milhões, isso representa uma alta de 33,3%, no que se refere ao mesmo período do ano passado”, destacou o secretário adjunto da SEDEC, Hugo Fonseca.

“O que explica esse fato são as exportações de óleos combustíveis terem crescido 255% quando comparado ao ano passado. Além disso, houve um aumento das transações comerciais dos açúcares e melão de 392%”, observa.

Ele aponta que esses dois produtos geraram um aumento significativo na balança comercial do RN. “É necessário ressaltar que a parceria entre Rio Grande do Norte e os Países Baixos (Holanda), representou um aumento de 232,1%, assim como a parceria com os Emirados Árabes Unidos apresentou um acréscimo de 1.041,3% quando comparado ao mesmo período do ano anterior. Logo, todos esses fatores impactaram

para que o saldo da balança comercial se fizesse positivo em 83,1%, pois toda essa conjuntura refere-se às exportações.

“Os desempenhos da exportação do RN mostram também que o mercado árabe vem se tornando uma nova fronteira de oportunidades para os produtos do Estado e que podem ser melhor aproveitados pelas empresas potiguares”, disse Hugo Fonseca.

No mês de junho deste ano, houve um crescimento da aquisição de combustível do mercado externo para atender a demanda interna. Com isso, as importações ficaram em 39,35 milhões de dólares. As exportações somaram 26,7 milhões de dólares. O saldo foi, portanto, negativo em 12,48 milhões de dólares.

“No que diz respeito à balança comercial referente a junho de 2024, um dos principais motivos que puxou a alta das importações nas transações comerciais, referente a junho, foram os combustíveis e os óleos lubrificantes, que apareceram na balança para complementar a demanda interna”, constatou Hugo Fonseca.

“Ademais, cabe ressaltar que essa demanda é periódica, pois a cada trimestre ocorre um grande volume de compra desse produto para atender ao mercado interno. Além disso, é valoroso destacar que, no mês de março de 2024, houve uma compra recorrente do mesmo produto, que gerou em valores percentuais um aumento de 31% em relação a março do ano

corrente, isso justifica o saldo negativo na balança comercial do mês de junho”, analisou.

Nas exportações, em junho, os principais produtos foram combustíveis e derivados de petróleo (13,34 milhões de dólares), seguido de tecidos de algodão (2,7 milhões de dólares), frutas secas e castanhas (1,9 milhão de dólares), sal marinho (1,5 milhão de dólares) e lagosta (1,1 milhão de dólares)

Os principais destinos, também em junho, foram Holanda (13,32 milhões de dólares), Estados Unidos (3,15 milhões de dólares), Colômbia (1,8 milhão de dólares), China (1,4 milhão de dólares) e México (1,1 milhão de dólares).

Exportações de melão e melancia devem crescer 8% na safra 2024/2025, diz Coex

Link	https://tribunadonorte.com.br/economia/exportacoes-de-melao-e-melancia-devem-crescer-8-na-safra-2024-2025-diz-coex/
Data da publicação	05/07/2024
Veículo	TRIBUNA DO NORTE
Classificação	NOTÍCIA DE INTERESSE

Exportações de melão e melancia devem crescer 8% na safra 2024/2025, diz Coex



O melão produzido no RN lidera a pauta de exportações. Até maio deste ano, representou 68,84% do envio da fruta feito pelo Brasil| Foto: Emanuel Amaral

PUBLICIDADE

Margareth Grilo **Editora de Economia**

Estimativas do Comitê Executivo de Fruticultura do Rio Grande do Norte (Coex) apontam somente para a exportação do melão e melancia um crescimento da ordem de 8% na safra 2024/2025. O incremento seria equivalente a 24 mil toneladas a mais no envio dessas frutas ao mercado externo. Na safra 2023/2024, o RN exportou mais de 87 mil toneladas dessas duas frutas, principalmente, para Espanha, Países Baixos (Holanda) e Reino Unido.

Nos cinco primeiros meses deste ano, a exportação dos 4Ms da fruticultura – melão, melancia, mamão e manga – cresceu 6,13%, no comparativo como o mesmo período de 2023. O volume enviado ao mercado externo passou de pouco mais de 91,6 mil toneladas para 97,2 mil toneladas. Já o valor exportado aumentou em 2,43%, indo a quase US\$ 70,4 milhões, ante os US\$ 78,7 milhões em igual período de 2023. Os dados foram

compilados pelo Centro Internacional de Negócios da Federação das Indústrias do Rio Grande do Norte (Fiern), a partir de boletins do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio e Serviços.

Em um período de quatro anos, considerando os primeiros cinco meses, o volume das exportações de melão, melancia, mamão e manga aumentou em mais de 21,4 mil toneladas, o que significa uma alta de 28,21%. O valor comercial negociado subiu 55,54%, passando de US\$ 45,207 milhões, em 2021, para US\$ 70,395 milhões em 2024.

As estatísticas das culturas do melão, melancia, mamão e manga consolidam a posição do Rio Grande do Norte como maior exportador de frutas do Brasil. De janeiro a maio deste ano, as quatro frutas tiveram destaque no mercado externo, com o melão liderando a pauta. Isolado, ele representou no período 68,84% das exportações da fruta feitas pelo Brasil. As melancias vêm em segundo com 55,48%; e os mamões, em terceiro com 38,06%. A manga ainda tem uma participação tímida nas exportações brasileiras de frutas: 4,74%.

Maior exportadora brasileira de frutas, a Agrícola Famosa, cravada no semiárido potiguar, em Mossoró, deve dobrar sua produção na safra 2024/2025, segundo o CEO e fundador da empresa Carlo Porro. "No período de agosto deste ano a fevereiro de 2025, devemos aumentar nossa área em torno de 20%, o que representa 2 mil hectares", adiantou o empresário. Segundo ele a exportação da safra principal acontece de agosto a fevereiro mas a empresa continua produzindo mesmo no período da chuva, em volumes menores.

A Agrícola Famosa tem números impressionantes: são 30 mil hectares de terras, 11 mil hectares em produção, mais de 8 mil colaboradores, e algo próximo a 280 mil toneladas de frutas produzidas. "Nós devemos chegar a 12 mil contêineres de exportação. Esse será o terceiro ano que a gente vem com

navios próprios. E para essa próxima safra a gente está dobrando a capacidade dos navios. Até o ano passado a gente vinha com navios de 2.500 toneladas. Este ano, a gente vai ter navios de 5.500 toneladas. Estamos dobrando a capacidade de carga desses navios. Nós mandamos para a Europa e também para o Oriente Médio. E o nosso próximo grande mercado é o mercado chinês”, adiantou Carlos Porro.

O empresário destacou que a empresa tem crescido muito na área do mamão. “O mamão vai ser, sem dúvida, um produto de relevância muito em breve. O povo europeu gosta demais do nosso mamão”, comentou.

Produtores acreditam em expansão

Com mais de 20 anos, a Associação dos Produtores de Manga do RN (Asprom) reúne 50 agricultores em 650 hectares, também no Vale do Açu, com uma produtividade de 10 a 15 toneladas da fruta por hectare. Paulo Teixeira, presidente da Asprom/RN, vê boas condições de ampliar a produção. “Com certeza, temos condições de produzir em torno de 8 a 10 mil toneladas e, pelo volume e potencial que temos, há condições de fazer um trabalho de exportação. Vamos gerar mais emprego, mais imposto, mais divisa”, afirma.

Economista, ele elaborou, em 2021, um projeto para exportação de manga para a Europa que aguarda financiamento para estruturação do ‘Packing House’, uma instalação que recebe e processa produtos agrícolas, pós-colheita, garantido qualidade e padrões de higiene, antes de ir ao mercado. Essa é uma exigência para exportar qualquer fruta, seja para o mercado dos Estados Unidos, como para o mercado europeu.

“Temos dois armazéns de uma cooperativa antiga, que trabalhava exclusivamente com a parte de algodão, feijão, e que fechou. Eu achei importante esses prédios para fazer o nosso Packing House, para exportar nossa manga. Hoje, o

investimento seria em torno de R\$ 3,7 milhões para fazer adequações e compra de maquinário. Mas, infelizmente, estamos sem avançar”, lamenta o produtor.

Atualmente, os produtores ligados à Asprom exportam em torno de 30% da produção, a partir de uma empresa exportadora âncora. O restante da produção, cerca de 70%, vai para o mercado interno, estados como São Paulo, Rio de Janeiro, Ceará, Paraíba e Pernambuco.

“Dentro do Vale do Açu, a manga está em primeiro lugar na questão de trabalho. Ela tem maior potencial de gerar emprego e renda. E se passarmos a fazer esse trabalho direto de exportação vamos gerar mais emprego, mais imposto, mais divisa, porque no caso da Europa, Estados Unidos, a venda fruta retorna em euro, dólar. E nós temos condições de fazer esse trabalho de exportação de toda semana”, anima-s

Bate papo com Guilherme Saldanha, Secretário da Agricultura e Pecuária do Rio Grande do Norte



“O segmento dos 4Ms está bastante diversificado”, diz Guilherme Saldanha

Quais frutas mais avançaram no Estado nas exportações?

Todas as frutas vêm crescendo desde 2019, em produção e no volume total das exportações, mas em cada fruta também há crescimento. Em relação ao último ano de 2023, tem alguns números muito bons. A questão do mamão chegou a subir 42% o volume de exportação. Isso tem colocado o Rio Grande do Norte junto com o Espírito Santo como os maiores exportadores de mamão do Brasil. A gente tem focado muito na produção do mamão formosa, o Espírito Santo está muito voltado para o mamão Havaí, mas tem crescido muito de forma significativa a produção desse tipo de mamão, principalmente no Vale do Açu,

mas também na região do Oeste, Alto Oeste. E manga também tem experimentado um percentual muito bacana. De 2023 em relação a 2022, chegou a crescer 31%. Isso é muito importante, são divisas, e está muito concentrado hoje na região do Vale do Açu, onde temos uma empresa que é a única do Rio Grande do Norte liberada para exportar manga para os Estados Unidos, mas muita coisa tem sido direcionada para a Europa e para os Estados Unidos, no caso da manga.

Essas frutas impulsionaram a fruticultura potiguar...

Não resta dúvida que nossas principais frutas têm sido um diferencial muito grande. São mais de 35 empresas que atuam nesse segmento. Isso é muito importante, primeiro, porque está diversificada. Apesar da gente ter uma empresa muito grande, que é a Agrícola Famosa, que tem aí cerca de 30, 40% do mercado, a depender do tipo de fruta, até mais, mas esse segmento dos 4Ms está bastante diversificado, na mão de várias empresas, e isso é muito importante para a gente, entendendo que, se isso estivesse concentrado, o risco de uma empresa passar por dificuldade e colapsar as exportações seria bastante preocupante.

É possível abrir mais mercado exportador?

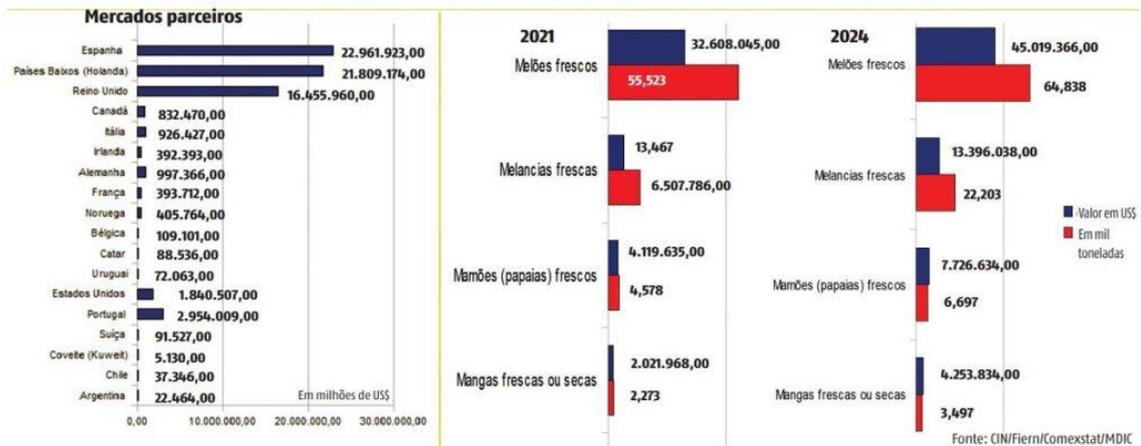
O Brasil é um grande produtor de frutas, somos o terceiro maior produtor de frutas do mundo. Nós perdemos apenas para a Índia e para a China, mas exportamos ainda muito pouco daquilo que produzimos, ou seja, existe ainda muita coisa que pode ser feita e isso envolve abertura de mercados, envolve quebrar algumas barreiras tarifárias que ainda tem para o produto brasileiro, tanto na Europa quanto nos Estados Unidos, a fruta brasileira paga imposto para entrar nesses países e através dessas negociações é que você consegue ampliar a produção e obviamente entrar com mais força, com mais competitividade nesses países.

A força dos 4Ms da fruticultura potiguar

Rio Grande do Norte somou de janeiro a maio deste ano US\$ 70.395.872,00 em exportações de melões, melancias, mamões e mangas

A força dos 4Ms da fruticultura potiguar

Rio Grande do Norte somou de janeiro a maio deste ano US\$ 70.395.872,00 em exportações de melões, melancias, mamões e mangas



Turismo avalia que alta estação será um desastre sem a engorda

Link	file:///C:/Users//Desktop/20240707.pdf
Data da publicação	06/07/2024
Veículo	TRIBUNA DO NORTE
Classificação	POSITIVO



Idema cobra agora esclarecimentos de 19 pontos à Prefeitura sobre a obra da engorda de Ponta Negra. Enquanto isso, erosão acelera destruição do Morro do Careca

Turismo avalia que alta estação será um desastre sem a engorda

« LENTIDÃO » A demora no início das obras da engorda da Praia de Ponta Negra pode afetar a alta estação da próxima temporada, segundo avaliação de George Costa, presidente da Câmara Empresarial de Turismo da [Fecomercio-RN](#). O projeto segue esperando pela emissão da licença ambiental pelo Idema, que apresentou 19 questionamentos à Prefeitura sobre a intervenção na praia. Após essas respostas, o órgão diz que terá mais 30 dias para análise. « PÁGINA 17 »

Turismo avalia que alta estação será um desastre sem a engorda

Link	file:///C:/Users//Desktop/20240707.pdf
Data da publicação	06/07/2024
Veículo	TRIBUNA DO NORTE
Classificação	POSITIVO

Turismo avalia que alta estação será um desastre sem a engorda

« PRAIA » Para a Câmara Empresarial de Turismo da Fecomércio, a alta estação poderá ser prejudicada pelo atraso nas obras da engorda de Ponta Negra. Idema pediu novas informações para o licenciamento

A demora no início das obras da engorda da Praia de Ponta Negra pode afetar a alta estação da primeira temporada, segundo avaliação de George Costa, presidente da Câmara Empresarial de Turismo da Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Estado (Fecomércio-RN). Nesta sexta-feira (05), os órgãos envolvidos na obra discutiram o assunto em encontro promovido pela Fecomércio. Na presença do Instituto de Desenvolvimento Sustentável Meio Ambiente (Idema), assessoria de Meio Ambiente de Natal, Thiago Mosquita, reforçou a necessidade da intervenção para preservar o Morro da Carneira e lamentou o impasse que vem travando o início da intervenção. O Idema disse que a liberação da Licença de Instalação e Operação da obra da engorda de Ponta Negra depende ainda de respostas das condicionantes da Licença Prévia (LP).

Para o empresário coordenador da Câmara Empresarial de Turismo da Fecomércio, George Costa, sobre o derrochamento para a praia. "Sem essa obra de engorda, a próxima alta estação poderá ser um desastre", disse ele. Costa ressaltou que a solução da faixa de areia trará maior conforto para os usuários da praia, além de preservar o maior cartão postal da cidade, o Morro da Carneira.

Thiago Mosquita, titular da Semarh, afirmou que, com a saída da draga, a obra ficará pronta em meados de 2025. "Ficará sem prazos. Não ficamos com prazo, toda documentação, entrega, com equipamentos à disposição, pronto para começar em 24 horas e perdemos a possibilidade de ter até um prazo para definir quando acontecerá, certamente em 2024 não acontece e o planejamento temido todos os prazos que a dinâmica costeira, a erosão na orla de Natal", diz.

Um artigo científico publicado por pesquisadores e pesquisadores da Universidade Federal do Rio Grande do Norte (UFRN), aponta que o morro dinâmico a 2,50 metros na altura em Cuzco. No levantamento, foi constatado que a altura do Morro da Carneira atualmente é de 03,63 metros. Esse aumento, em 2006, era de 06 metros. Confirma o levantamento, a redução se deve a uma convergência de fatores, entre eles o avanço de mar e a redução da faixa de areia em Ponta Negra, o que faz com que o avanço da areia alcance a base do morro.



Liberação da Licença de Instalação e Operação da obra de engorda de Ponta Negra depende ainda de respostas para as condicionantes da Licença Prévia

Não somos técnicos ambientais, então a partir do momento que a política interfere numa área técnica é ruim para todos"

GEORGE COSTA
Presidente da Câmara Empresarial de Turismo (CET) da Fecomércio

Mosquita acrescenta que a não definição sobre o licenciamento é um elemento que pode provocar impactos ambientais negativos ainda maiores do que o já registrado no cartão postal. "A obra terá um impacto positivo porque a construção em tirar a areia de um lugar e colocar em outro, é uma terraplanagem. É feita exclusivamente isso. É uma obra limpa, rápida e objetiva, onde os impactos são conhecidos, onde existem os programas de controle e monitoramento para que não haja impactos já apresentados", destaca.

A edição da sexta-feira (5) da TRIBUNA DO NORTE mostrou que o titular da Semarh apostou possível "convergência política" para que a obra ainda não tenha obtido a Licença de Instalação e Operação (LIO) para início das intervenções. Entretanto, ele reconhece a dificuldade do Idema de definir prazos ou de dar uma conclusão de licenciamento da obra, isso acontece mesmo por parte da conveniência do que a informação técnica. Ele diz que há uma convergência política de que quanto mais sair essa obra melhor para aqueles que não estão envolvidos com o desenvolvimento do Estado", destaca o secretário.

O diretor-geral do Idema Werner Farkatt rebate a alegação de que existe "convergência política" do órgão na análise do licenciamento. "Tenho uma relação pessoal de amizade muito grande com Thiago, e respeito muito o profissional que ele é e ele me convenceu como profissional. Não acredito que isso seja uma fala dele em uma percepção dele. O Idema é um órgão técnico. Eu sou técnico", diz. "Nosso trabalho é técnico, como profissionais e pesquisadores de universidades e não acredito que isso venha com essa constatação porque isso seria um desrespeito a mim e a minha equipe",

complementa Farkatt sobre chefe da Semarh.

O diretor do Idema diz que os serviços têm sido realizados e que os profissionais envolvidos já analisaram os problemas de saída pela presença que o órgão possui", diz. "Como órgão técnico, não precisamos ter o mínimo de segurança de informações para que essa obra possa ser realizada. Nós temos a parte ambiental no Rio Grande do Sul, onde todo mundo se sensibilizou, e não podemos licenciar uma obra, com esse jargão, coisa de caixa, sem termos todas as informações necessárias para dar segurança ao corpo técnico", completa.

O empresário George Costa, presidente da Câmara Empresarial de Turismo (CET) da Fecomércio, diz que trazer elementos políticos para a discussão seria um desrespeito para a cidade. "A gente tem que ter isso no objeto de estudo porque é um desrespeito para a cidade de se isso for um fato. Não são nossos técnicos ambientais, então a partir do momento que a política interfere numa área técnica é ruim para todos, para nós que somos cidadãos, turistas e para os próprios servidores técnicos", aponta.

Idema pede mais dados para emitir a licença

O Instituto de Desenvolvimento Sustentável e Meio Ambiente (Idema) disse nessa sexta-feira (05) que a liberação da Licença de Instalação e Operação da obra da engorda de Ponta Negra depende ainda de respostas das condicionantes da Licença Prévia (LP). Segundo o órgão ambiental, das 52 condicionantes emitidas na assinatura da licença prévia em julho do ano passado, 19 delas ainda não foram esclarecidas pela Prefeitura.

"Identificamos questões que não foram respondidas dentro dos prazos condicionantes da Licença Prévia de 2023", disse Werner Farkatt, diretor-geral do Idema. "Temos 52 condicionantes, a prefeitura respondeu para parte dessas informações e em alguns casos chegamos a um número de 09 delas não respondidas. Algumas delas podem ser reiteradas como condicionantes futuras, porque não impacta o que é o objeto da obra mas são informações importantes para constatar nos atos do processo como a responsabilidade técnica dos profissionais que atuam ali. Os pontos mais frágeis

do processo estão atrelados à análise total sobre o sistema de drenagem", acrescentou.

Em linhas gerais, os condicionantes que precisam ser respondidos pela prefeitura dizem respeito às questões de planilha e projetos de drenagem e informações socioeconômicas acerca dos pescadores artesanais e trabalhadores da praia de Ponta Negra. O Idema vai protocolar oficialmente o pedido de providências à Prefeitura na segunda-feira (08). Enquanto isso, a análise dos projetos condicionantes da engorda em si seguirá em andamento, no entanto, a licença para início das obras de fato só será emitida após as respostas das condicionantes.

O processo de licenciamento da engorda de Ponta Negra já dura 6 anos. O Idema/RIMA para a Licença Prévia foi entregue pela Prefeitura em 2018. Apenas no ano passado, houve a emissão da licença. Agora, com a obra iniciada, o início da intervenção não depende da nova liberação do órgão ambiental.

RN tem crescimento de 83% nas exportações no primeiro semestre

Link	https://drive.google.com/file/d/16VR3OSS_ISgwzyRUMH_1mzJI4DtGLbzg/view
Data da publicação	05/07/2024
Veículo	AGORA RN
Classificação	NOTÍCIA DE INTERESSE

Balança _ PÁG. 11

Rio Grande do Norte tem crescimento de 83% nas exportações no 1º semestre

Saldo foi puxado pelas exportações de óleos combustíveis e dos açúcares e melado. Maior volume foi exportado para Singapura

O Rio Grande do Norte teve um primeiro semestre neste ano com resultado positivo na "balança comercial", ou seja, as exportações somaram valores que ultrapassaram as importações potiguares. Entre janei-

ro e junho de 2024, o saldo desta balança comercial chegou a 238,4 milhões de dólares. As exportações corresponderam, nos primeiros seis meses do ano, a 484,1 milhões de dólares, o que significa um aumento de 83,1% em relação

ao mesmo período de 2023.

Os números integram a 7ª Edição de 2024 do Boletim de análises econômicas da Secretaria de Desenvolvimento Econômico, da Ciência, da Tecnologia e da Inovação (Sedec).

RN tem crescimento de 83% nas exportações no primeiro semestre

Link	https://drive.google.com/file/d/16VR3OSS_ISgwzyRUMH_1mzJI4DtGLbzg/view
Data da publicação	05/07/2024
Veículo	AGORA RN
Classificação	NOTÍCIA DE INTERESSE

Rio Grande do Norte tem crescimento de 83% nas exportações no 1º semestre

Saldo foi puxado pelas exportações de combustíveis e açúcares

O Rio Grande do Norte teve um primeiro semestre neste ano com resultado positivo na "balança comercial", ou seja, as exportações somaram valores que ultrapassaram as importações portuárias. Entre janeiro e junho de 2024, o saldo desta balança comercial chegou a 238,4 milhões de dólares. As exportações corresponderam, nos primeiros seis meses do ano a 494,1 milhões de dólares, o que significa um aumento de 83,1% em relação ao mesmo período de 2023.

Os números integram a 7ª Edição de 2024 do Boletim de análises econômicas da Secretaria de Desenvolvimento Econômico, da Ciência, da Tecnologia e da Inovação (Sedec).

De acordo com Boletim, que resume e sistematiza os dados do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, referentes ao Rio Grande do Norte predominaram na pauta de exportações portuárias, entre janeiro de 2024, óleos combustíveis (221 milhões de dólares), frutas e castanhas (74,2 milhões de dólares), seguidos de açúcares (19,4 milhões de dólares), produtos da indústria de transformação (15,5 milhões de dólares) e tecidos de algodão (13,7 milhões de dólares).

Em relação ao destino dos produtos exportados pelo Rio Grande do Norte, os destaques foram: Singapura (119,4 milhões de dólares), Holanda (84,5 milhões de dólares), Emirados Árabes Unidos (47,1 milhões de dólares), Ilhas Virgens Americanas (36,5 milhões de dólares) e Estados Unidos (30,3 milhões de dólares).

"O comércio exterior do Rio Grande do Norte culminou, no primeiro semestre, com uma movimentação favorável que, na soma das exportações e importações, chegou ao valor de US\$ 729,8 milhões. Isso representa uma adição de 33,3%, ao que se refere ao mesmo período do ano passado", destacou o secretário adjunto da Sedec, Hugo Fonseca.

"O que explica esse fato são as exportações de óleos combustíveis terem crescido 255% quando comparado ao mesmo período do ano anterior. Além disso, houve um aumento das transações comerciais dos açúcares e melão representando



Muito volume foi exportado para Singapura, aponta levantamento

302%", observou.

Ele aponta que esses dois produtos geraram um aumento significativo na balança comercial do RN. "É necessário ressaltar que a parceria entre Rio Grande do Norte e os Países Baixos (Holanda), representou um aumento de 232,1%, assim como a parceria com os Emirados Árabes Unidos apresentou um acréscimo de 1.041,3% quando comparado ao mesmo período do ano anterior. Logo, todos esses fatores impactaram para que o saldo da balança comercial se fizesse positivo em 83,1%, pois toda essa conjuntura refere-se às exportações.

"Os desempenhos da exportação do RN mostram também que mercado árabe vem se tornando uma nova fronteira de oportunidades para os produtos do Estado e que podem ser melhor aproveitados pelas empresas portuárias", disse Hugo Fonseca.

JUNHO. No mês de junho deste ano, houve um crescimento da aquisição de combustíveis do mercado externo para atender a demanda interna. Com isso, as importações ficaram em 39,35 milhões de dólares. As exportações somaram 26,7 milhões de dólares. O saldo foi, portanto, negativo em 12,48 milhões de dólares.

"No que diz respeito à balança comercial referente a ju-

nho de 2024, um dos principais motivos que passou a alta das importações nas transações comerciais, referente a junho, foram os combustíveis e os óleos lubrificantes, que aparecem na balança para complementar a demanda interna", constatou Hugo Fonseca.

"Ademais, cabe ressaltar que essa demanda é periódica, pois a cada trimestre ocorre um grande volume de compra desse produto para atender ao mercado interno. Além disso, é valioso destacar que, no mês de março de 2024, houve uma compra recorrente do mesmo produto, que gerou em valores percentuais um aumento de 31% em relação a março do ano corrente, isso justifica o saldo negativo na balança comercial do mês de junho", analisou.

Nas exportações, em junho, os principais produtos foram combustíveis e derivados de petróleo (13,34 milhões de dólares), seguido de tecidos de algodão (2,7 milhões de dólares), frutas secas e castanhas (1,8 milhão de dólares), sal marinho (1,5 milhão de dólares) e legosta (1,1 milhão de dólares).

Os principais destinos, também em junho, foram Holanda (13,32 milhões de dólares), Estados Unidos (3,15 milhões de dólares), Colômbia (1,6 milhão de dólares), China (1,4 milhão de dólares) e México (1,1 milhão de dólares). ■

Exportações de melão e melancia devem crescer 8% na safra 2024/2025

Link	file:///C:/Users//Desktop/20240707.pdf
Data da publicação	06/07/2024
Veículo	TRIBUNA DO NORTE
Classificação	NOTÍCIA DE INTERESSE

ECONOMIA

Exportações de melão e melancia devem crescer 8% na safra 2024/2025

Estimativas apontam para a exportação do melão e melancia um crescimento de 8% na safra 2024/2025. O incremento seria equivalente a 24 mil toneladas a mais no envio dessas frutas ao mercado externo. « PÁGINA 9 »

Exportações de melão e melancia devem crescer 8% na safra 2024/2025, diz Coex

Link	file:///C:/Users//Desktop/20240707.pdf
Data da publicação	06/07/2024
Veículo	TRIBUNA DO NORTE
Classificação	NOTÍCIA DE INTERESSE

Exportações de melão e melancia devem crescer 8% na safra 2024/2025, diz Coex

«FRUTOS DA IRRIGAÇÃO» Só a exportação do melão e melancia deve crescer em 24 mil toneladas, segundo o Coex. De janeiro a maio de 2024, o envio dos 4Ms ao exterior teve alta de 6,13%, ante igual período de 2023

FRUTOS DA IRRIGAÇÃO
Elaine de Jesus

Com o início da safra 2024/2025, o Coex prevê um crescimento de 8% nas exportações de melão e melancia. O envio dos 4Ms ao exterior teve alta de 6,13% em relação ao mesmo período de 2023. De janeiro a maio de 2024, o envio dos 4Ms ao exterior teve alta de 6,13%, ante igual período de 2023.

Segundo o Coex, a safra 2024/2025 deve ser semelhante à de 2023/2024, com produção total de 2,2 milhões de toneladas. O envio ao exterior deve crescer em 24 mil toneladas em relação ao mesmo período de 2023.

De acordo com o Coex, a safra 2024/2025 deve ser semelhante à de 2023/2024, com produção total de 2,2 milhões de toneladas. O envio ao exterior deve crescer em 24 mil toneladas em relação ao mesmo período de 2023.



Trabalhadora em uma casa de vegetação, em São José do Rio Preto, produzindo melão e melancia. O envio dos 4Ms ao exterior teve alta de 6,13% em relação ao mesmo período de 2023.

Qualiferno Salimhan, secretário de Agricultura e Pecuária do Estado de São Paulo, afirma que a safra 2024/2025 deve ser semelhante à de 2023/2024, com produção total de 2,2 milhões de toneladas. O envio ao exterior deve crescer em 24 mil toneladas em relação ao mesmo período de 2023.

De acordo com o Coex, a safra 2024/2025 deve ser semelhante à de 2023/2024, com produção total de 2,2 milhões de toneladas. O envio ao exterior deve crescer em 24 mil toneladas em relação ao mesmo período de 2023.

De acordo com o Coex, a safra 2024/2025 deve ser semelhante à de 2023/2024, com produção total de 2,2 milhões de toneladas. O envio ao exterior deve crescer em 24 mil toneladas em relação ao mesmo período de 2023.

De acordo com o Coex, a safra 2024/2025 deve ser semelhante à de 2023/2024, com produção total de 2,2 milhões de toneladas. O envio ao exterior deve crescer em 24 mil toneladas em relação ao mesmo período de 2023.

Produtores acreditam em expansão

Com o início da safra 2024/2025, o Coex prevê um crescimento de 8% nas exportações de melão e melancia. O envio dos 4Ms ao exterior teve alta de 6,13% em relação ao mesmo período de 2023.

A força dos 4Ms da fruticultura potiguar



STTU: TARIFA DE R\$ 4,50 SERÁ MANTIDA NA LICITAÇÃO DO SISTEMA DE ÔNIBUS • PÁGINA 16



TRIBUNA DO NORTE

FUNDADOR: ALBERTO AZEVEDO - 1921 - 2004

Ano IV - Número 231 - Sábado 6 de Junho de 2024



Idema cobra ações esclarecedoras de 19 pontos à Prefeitura sobre a obra da engorda da Ponta Negra. Enquanto isso, erosão acelera destruição do Marro do Caracas

Turismo avalia que alta estação será um desastre sem a engorda

« LENTIDÃO » A demora no início das obras da engorda da Praia de Ponta Negra pode afetar a alta estação da próxima temporada, segundo avaliação de George Costa, presidente da Câmara Empresarial de Turismo da Fecomércio-RN. O projeto segue esperando pela emissão da licença ambiental pelo Idema, que apresentou 19 questionamentos à Prefeitura sobre a intervenção na praia. Após essas respostas, o órgão diz que terá mais 30 dias para análise. « PÁGINA 17 »



Férias pelo bem da saúde mental

Para lidar com a rotina de estudos, as férias são fundamentais para ter fôlego e saúde mental durante o cotidiano do aluno. Mas, é preciso saber usar bem o tempo livre. « PÁGINA 18 »



« PARALÍMPICOS » Atletas potiguaros do halterofilismo treinam "passado" para alcançarem as marcas exigidas pelo Comitê Paralímpico Brasileiro. Objetivo é Paris 2024. « PÁGINA 19 »



Jogos viciam e causam prejuízos

Há casos de potiguaros que perderam mais de R\$ 100 mil com jogos online. Existem relatos também de problemas mentais, sociais e ainda situações mais graves. « PÁGINA 20 »

SÉRGIO AZEVEDO

"As questões ambientais no RN viram uma defesa pela ideologia"

O presidente do Sincubator-RN, Sérgio Azevedo, defende a obra da engorda de Ponta Negra e critica o que chama de "moralismo da esquerda". Empreendedor espera unificar dois órgãos em visitas para resolver impasses. « PÁGINA 21 »

ECONOMIA

Exportações de melão e melancia devem crescer 8% na safra 2024/2025

Estimativas apontam para a exportação de melões e melancias em crescimento de 8% na safra 2024/2025. O incremento se dá apesar das 2,24 mil toneladas a mais no envio de essa frutas ao mercado externo. « PÁGINA 22 »

ENGORDA

Vereadores se preocupam com prejuízos por demora na obra

Os vereadores de Natal também representam a demora da obra em emitir a licença ambiental para a obra da engorda de Ponta Negra. Parlamentares estão preocupados com prejuízos aos turistas. « PÁGINA 23 »

ALEX MEDEIROS
Milhares em pânico com cancelamentos do Boisa Família. « PÁGINA 24 »

JORNAL DE VIM
Bifurcas de Weibstein de Melo tentou como meta a cultura. « PÁGINA 25 »

ROBERTO LEMOS FELBO
Pescas vezes a seleção entrou em campo tão fragorosa. « PÁGINA 26 »

SINA URBANA
Estagiador agora a Redinha e a polícia precisa prender. « PÁGINA 27 »

ROSA VERA
Prefeito de Natal procura Tribunal para enfrentar o transporte. « PÁGINA 28 »

ESPORTE. Corinthians pede que árbitro potiguar Caio Max seja investigado após supostas ofensas contra o clube; ele esteve na cabine do VAR no último jogo ...PÁG. 15



AGORARN

www.agoram.com.br

JORNALISMO PROFISSIONAL E APARTIDÁRIO

NATAL, SÁBADO 6 DE JULHO DE 2024 | EDIÇÃO Nº 1.866 | ANO 8 | 7.500 EXEMPLARES

DIRETOR DE REDAÇÃO: ALEX VIANA - alexviana@agoram.com.br

INFORME PUBLICITÁRIO Neoenergia

RN receberá R\$ 2,1 bilhões em investimentos da Neoenergia Cosern

Plano de Investimentos será executado entre 2024 e 2027 com obras e melhorias no sistema elétrico em todas as regiões potiguares ...PÁG. 5



Eduardo Capelato, CEO da Neoenergia

Traição ...PÁG. 6

Girão e Azevedo pedem aval para apoiar adversários do PL nas eleições

Deputados formalizaram pedido a Valdemar Costa Neto, presidente nacional da legenda, passando por cima do presidente estadual, Rogério Marinho.

Repercussão ...PÁG. 10

Veradores condenam esgoto irregular na praia

Justiça ...PÁG. 4



STJ nega pedido da Prefeitura de Pau dos Ferros de receber loteamento de R\$ 285 mil

Projeto ...PÁG. 3

Álvaro Dias e Paulinho correm em busca de apoio federal para obras

Prefeito e deputado federal participaram de reuniões em ministérios e órgãos federais, apresentando projetos para garantir recursos e emendas.

Balança ...PÁG. 11

Rio Grande do Norte tem crescimento de 83% nas exportações no 1º semestre

Saldo foi puxado pelas exportações de óleos combustíveis e dos açúcares e melão. Maior volume foi exportado para Singapura

O Rio Grande do Norte teve um primeiro semestre neste ano com resultado positivo na "balança comercial", ou seja, as exportações somaram valores que ultrapassaram as importações potiguares. Entre janeiro

e junho de 2024, o saldo dessa balança comercial chegou a 238,4 milhões de dólares. As exportações corresponderam, nos primeiros seis meses do ano, a 484,1 milhões de dólares, o que significa um aumento de 83,1% em relação

ao mesmo período de 2023.

Os números integram a 7ª Edição de 2024 do Boletim de análises econômicas da Secretaria de Desenvolvimento Econômico, da Ciência, da Tecnologia e da Inovação (Sedes).

Política ...PÁG. 7

Carlos Eduardo ataca Álvaro Dias e diz que prefeito administra com "improviso"

O ex-prefeito de Natal Carlos Eduardo (PSD) criticou o prefeito Álvaro Dias (Republicanos) em relação à demora para a realização da engorda da praia de Ponta Negra — obra apontada como a melhor solução técnica para frear a erosão no pé do Morro do Careca. Nas redes sociais, Carlos Eduardo acusou Álvaro Dias de "engorotar" o projeto e disse que o atual prefeito administra a cidade com "improviso e desperdício".

Educação ...PÁG. 14

Governo do Estado inaugura novas unidades do Iem em três cidades potiguares

Estruturas ficam nos municípios de Jardim de Piranhas, Alexandria e Campo Grande.



IMAGEM: IEM/SECRETARIA DE EDUCAÇÃO

Opinião ...PÁG. 2

Deputados e senadores comemoram ao Governo Lula para pagar suas emendas

Rodrigo Rafael ...PÁG. 3

Esgotos clandestinos nas praias serão combatidos

Sávio Hackradt ...PÁG. 2

Pesquisa Exatus e o ineficiente sistema de transporte de Natal

Erick Pereira ...PÁG. 6

Surpreende que o estarismo prospere nos tempos atuais

ATENDIMENTO: 84 3027.1690 | REDAÇÃO: pauta@agoram.com.br | REDAÇÃO: 84 981175384 | COMERCIAL: publica@agoram.com.br | COMERCIAL: 84 981171718 | 16 ANOS DE FUNDADAÇÃO

Jorge Vercillo: Sempre sucesso no rádio, astro da MPB pop celebra em turnê 30 anos de carreira SEGUNDO CADERNO



O GLOBO



Irineu Marinho (1876-1925) — (1904-2003) Roberto Marinho

RIO DE JANEIRO, SEGUNDA-FEIRA, 8 DE JULHO DE 2024 ANO XCIX - Nº 33.208 • PREÇO DESTA EXEMPLAR NO RJ • R\$ 6,00

ELEIÇÕES PARLAMENTARES

Vitória da esquerda deixa cenário indefinido na França

Em resultado surpreendente, extrema direita ficou em 3º lugar e bloco de Macron, em 2º. Parlamento rachado torna difícil coalizão



Comemoração: Eleitores de esquerda e também de centro, que se preocupavam com a ascensão da extrema direita, se reuniram na Praça da República, em Paris, após as eleições

Em reviravolta surpreendente, a Nova Frente Popular, de esquerda, venceu as eleições legislativas da França e conseguiu 31,5% dos assentos no Parlamento. As pesquisas apontavam para uma vitória da extrema direita liderada pelo Reagrupamento Nacional, de Marine Le Pen e Jordan Bardella, que acabou

ficando com a terceira maior bancada, com 24,8%. O bloco de centro, do presidente Emmanuel Macron, ficou em segundo, com 29,1%. Os franceses compareceram em massa às urnas, com 67% de participação, a maior para um segundo turno em 40 anos. Se a aliança entre esquerda e centristas conse-

guiu conter a extrema direita, com vários candidatos desistindo do pleito no segundo turno para viabilizar essa estratégia, o resultado das urnas mergulha a França na incerteza. Analistas veem poucas chances de coalizão entre a esquerda, dividida entre vários grupos, e o bloco de Macron. **PÁGINA 2**

Entrevistando Lulas



—Vamos em frente que é segunda-feira, gente!

FERNANDO GABEIRA

Democracia e sobrevivência humana no planeta em jogo **PÁGINA 2**

DEMÉTRIO MAGNOLI

'Nova direita' se organiza ao redor do nacionalismo **PÁGINA 3**

JOAQUIM FERREIRA DOS SANTOS

Jogador de futebol no Brasil virou fornecedor de memes **SEGUNDO CADERNO**

Tabata cobra PSDB por acordo e ameaça retirar apoio em outras capitais

Pré-candidata à prefeitura de São Paulo pressiona tucanos a desistirem de lançar Datena em nome de aliança e indica que PSB pode desembarcar de chapas em três cidades. **PÁGINA 7**

CLÉCIO LUIS / GOVERNADOR DO AMAPÁ

'Quem disse que queremos ser santuário?'

Aliado de Lula diz que planejamento do governo federal não leva em conta Amazônia e defende COP-30 como oportunidade de discutir exploração econômica da região. **PÁGINA 8**

Divergências entre BC e Fazenda impedem livre escolha de vale-refeição

Mudanças foram aprovadas há dois anos pelo Congresso, mas governo não regulou o uso de todas as bandeiras pelo restaurante e o direito de o trabalhador mudar de ticket. **PÁGINA 11**

No Brasil, Milei ignora Lula e saúda Bolsonaro

Presidente argentino não se encontra com petista, mas vai a evento conservador e diz que aliado, alvo da PF, é "perseguido". **PÁGINA 4**

Lei Seca tem 59 motoristas flagrados 10 vezes ou mais

Em uma década, um motorista foi reprovado no teste do bafômetro 39 vezes em operações nas ruas do Rio. **PÁGINA 12**

Universidades federais mais novas sofrem sem recursos

As dez "caçulas" do país, criadas a partir de 2013, não conseguem se estruturar. A UFJ teve só R\$ 1 para investir este ano. **PÁGINA 9**

SUS demora para liberar remédios para câncer de mama

Inclusão de medicamentos no sistema público foi aprovada há dois anos, mas Ministério da Saúde não incorporou protocolos. **PÁGINA 10**

ESPORTES

Basquete conquista vaga olímpica

A seleção brasileira ganhou da anfitriã Letônia na final do Pré-Olimpico de basquete e garantiu a vaga para Paris. O time chegou ao campeonato descreditado, mas cresceu ao longo do torneio e atropelou o adversário no último jogo. Com uma defesa forte, venceu por 94 a 69. O grupo do Brasil nas Olimpíadas terá França, Alemanha e Japão.



Vitória na casa do adversário: Georginho deixa a marcação para trás antes de enterrar; Brasil liderou o placar desde o início do jogo

SELEÇÃO

Todo dia um 7 a 1

Nos dez anos da histórica derrota, veja o destino dos 23 jogadores. Após fiasco na Copa América, CBF quer manter o técnico Dorival Júnior.

BRASILEIRÃO

Vasco e Botafogo em alta, Flu afundado

Cruz-maltino vence mais uma e já olha para cima; alvinegro atropela e é vice-líder; tricolor perde e segue na lanterna.

O ESTADO DE S. PAULO

FUNDADO EM 1875
JULIO MESQUITA (1862—1927)



Segunda-feira 8 de JULHO de 2024 • R\$ 7,00 • Ano 145 • Nº 47746
estadão.com.br

Eleição parlamentar ... A9 e A10

Esquerda surpreende e derrota extrema direita na França, com apoio do centro

Apontado como favorito, grupo de Le Pen será 3.^a força no Congresso; temor ao avanço da ultradireita dá lugar ao medo da esquerda radical



SAMEER AL-COLUZY / AFP

Seguidores do líder de extrema esquerda Jean-Luc Mélenchon (C), em Paris, celebram vitória de coalizão com moderados contra ultradireita

A união entre esquerda e centro organizada em uma semana, após o 1.^o turno na França, impediu que o Parlamento fosse dominado pela ultradireita, representada pelo Reagrupamento Nacional (RN), de Marine Le Pen. Acordos entre o governo

e a coalizão esquerdista concentraram o voto no candidato mais bem posicionado em cada circunscrição. O revés da extrema direita abre um período de indefinição. Primeiro, na formação de governo, que exigirá negociação. Segundo, no papel que a extrema esquerda, liderada por Jean-Luc

Mélenchon, pode ter na desestabilização do enfraquecido governo de Emmanuel Macron. Aliança Nova Frente Popular (NFP), que reúne moderados e radicais de esquerda, obteve 182 assentos. O grupo centrista de Macron, o Juntos!, conseguiu 168. A ultradireita ficou com 143.

Estadão Analisa ... A10

Macron caiu na própria armadilha

Presidente francês mobilizou votos contra Le Pen, mas eles foram para a esquerda.

Notas e informações ... A3

Um diagnóstico equivocado

Carlos Pereira ... A7

Por que Lula recuou?

Henrique Meirelles ... B4

Reforma tributária, em momento decisivo

Antonio Penteado Mendonça ... B11

O mundo do seguro para pets

Progresso Social ... A12

São Paulo tem 13 das 20 cidades com melhor qualidade de vida

Levantamento inédito calcula o índice de progresso social das cidades a partir de 53 indicadores sociais e ambientais. O Estado de SP só fica atrás do Distrito Federal no ranking geral. O município de Gavião Peixoto, na região de Araraquara, lidera a lista. Entre as capitais, São Paulo ocupa a sexta colocação.

No CPAC Brasil ... A6

Sem citar Lula, Javier Milei diz que Bolsonaro é 'vítima de perseguição'

Em evento, o presidente da Argentina criticou o que chamou de governos socialistas dos últimos 20 anos.

Questionado no STF ... A8

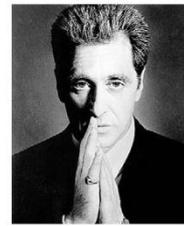
Durante 7 anos, Alerj gastou R\$ 500 milhões em penduricalhos

Gastos foram em pagamentos de auxílio educação para filhos de servidores efetivos e assessores parlamentares.

Retrospectiva ... C1

50 anos de cinema em 24 filmes de Al Pacino

Um dos maiores atores da história recebe homenagem em mostra no Centro Cultural Banco do Brasil.



PAINMENT PICTURES

Destaque da mostra

- O Poderoso Chefão
- Serpico
- Um Dia de Cão
- Scarface
- O Pagamento Final
- Fogo Contra Fogo

A fundo ... C6 e C7

Alexandre, o Grande, pivô de uma briga identitária

Macedônia do Norte reivindica figuras históricas e incomoda vizinhos, como Grécia e Bulgária.

Paladar ... C8

Especialistas apontam segredos de uma boa burrata

Vitória contra a Letônia ... A19

Basquete masculino garante vaga na Olimpíada de Paris

E&N Negócios ... B8

Presidente da Polishop liga crise interna a briga com sício

E&N Regulamentação ... B1 e B2

Reforma tributária divide esferas de julgamento e gera preocupação

O Imposto sobre Valor Agregado terá julgadores diferentes, o que pode acarretar decisões discrepantes.

Edição de hoje

3 CADERNOS - 40 páginas



Caderno A. Opinião, Política, Internacional, Metrópole, Esportes, Para fechar...
E&N. Destacar Economia & Negócios



C2. Cultura & Comportamento.
A fundo

Tempo em SP

13' Min. 19' Máx.

ISSN - 1516-2931

9 771116 90010

FOLHA DE S. PAULO

DESDE 1921 ★ ★ ★ UM JORNAL EM DEFESA DA ENERGIA LIMPA

ANO 104 * Nº 34.795

SEGUNDA-FEIRA, 8 DE JULHO DE 2024

R\$ 6,90



Em Lyon, apoiadores da frente de esquerda comemoram projeções para a eleição legislativa na França. *Jeff Pachoud/AFP*

Esquerda e Macron barram direita radical na França

Coalizão esquerdista surpreende e fica em primeiro nas eleições parlamentares

A coalizão de esquerda Nova Frente Popular surpreendeu no segundo turno das eleições legislativas francesas, neste domingo, e se tornou o maior bloco parlamentar do país. Foi um pleito marcado pela ascensão da ultradireita, por forte comparecimento às urnas e pelo temor de um quebra-quebra.

A frente de esquerda conquistou 182 assentos, mais do que as 168 vagas que a coalizão Juntos, do presidente Emmanuel Macron, garantiu. Em terceiro lugar ficou a outra favorita Reunião Nacional, de ultradireita — o grupo liderado por Marine Le Pen terá 143 cadeiras, informa André Fontenelle, de Paris.

A esquerda deve apontar o novo primeiro-ministro, mas há incerteza sobre como será a formação do governo. Na nova Assembleia Nacional, nenhum dos grupos terá sozinho a maioria absoluta de 289 deputados e não há sinal de consensos formados entre qualquer um dos três blocos ideológicos.

A possível chegada da ultradireita ao poder, pela primeira vez desde o regime colaboracionista com o nazismo, elevou a tensão. Intelectuais, artistas e esportistas se pronunciaram em favor da frente republicana — que uniu candidatos de centro e de esquerda contra o avanço da direita radical. **Mundo A14**

Casos de furto e roubo sobem em bairros da periferia de SP

Enquanto o governador Tarcísio de Freitas celebra queda de 50% nos casos de roubo nos últimos cinco meses na região da cracolândia, no centro da capital paulista, a periferia vive situação inversa. Heliópolis e Itaquera estão entre os distritos que registraram alta de crimes patrimoniais no período.

Para Rafael Alcadipani, do Fórum Brasileiro de Segurança Pública, o aumento do policiamento no centro desguarneceu outras áreas. A Secretaria de Segurança Pública nega que tenha havido esse efeito e diz que cada região tem suas características, que impactam nos indicadores. **Cotidiano B1**

ENTREVISTA DA 2ª Paul Freston

Governo precisa de bilíngues para falar com os evangélicos

Sociólogo especializado em religião e política diz que setores da esquerda têm ojeriza por evangélicos, vistos como uma massa uniforme, e que só o discurso irá aproximar esse segmento do governo. **A12**

Ana Cristina Rosa O chocante golpe contra princípios

Não dá para esperar aceso civilizatório de quem defende racismo, misoginia, transfobia, ódio, ignorância, mentira. Mas é possível chocar e frustrar quando quem se diz defensor da pauta humanitária e da justiça social desfere golpes contra princípios fundamentais. **Opinião A2**



Daniilo Verpa/Fotogram

CONTAMINAÇÃO POR MERCÚRIO AFETA SAÚDE DE MULHERES E CRIANÇAS MUNDURUKU

Em Itaituba (PA), indígenas apresentam problemas graves de desenvolvimento que, segundo médicos, são decorrentes do uso de mercúrio no solo e na água pelo garimpo ilegal. **Saúde B3**

Ao invés do que diz Lula, fundos apostam no real
O presidente Lula (PT) diz que o mercado financeiro especula contra o real, mas o saldo investido pelos fundos nacionais em dólar está negativo desde 2023, apesar da alta da moeda americana. **Mercado p.2**

CEO ganha até 1.100 vezes mais que equipe

Pesquisa aponta disparidades salariais entre executivos e funcionários dentro de 83 empresas de capital aberto que integram o Ibovespa, principal índice da Bolsa de Valores. É o caso da JBS, cujo maior salário é 1.100 vezes superior ao da média salarial da companhia. Na sequência vêm a Rede D'Or (625,9 vezes) e a Localiza (559 vezes). **Mercado p.1**

Ilustrada C1
'Novos autores não têm experiência de vida', diz Aguinaldo Silva, em biografia

Ilustrada C3
Feira do Livro cresce em meio a Pacaembu em obras e prestígio o aspecto comercial

Esporte B5
Emoção marca volta do futebol ao Beir-Rio mesmo com derrota do Inter

Diplomacias de Argentina e Brasil têm atrito silencioso

Chanceleres divergem sobre agenda social e golpe na Bolívia, antes de reunião de presidentes do Mercosul. **Mundo A11**

No Brasil, Milei poupa Lula e discursa contra o socialismo

Mundo A11

Deputados usam 'emendas Pix' em caixas de parentes

Deputados federais turbinam caixas de prefeituras comandadas por parentes via transferências especiais — modalidade conhecida como "emenda Pix" pela facilidade de injetar dinheiro no cofre de aliados e que já soma R\$ 4,4 bilhões neste ano. **Política A4**

ATMOSFERA

São Paulo hoje
20°
14°
Rio 18°-25° / 18°-26°
Brasília 14°-28° / 15°-28°
Ribeirão 15°-30° / 15°-28°

EDITORIAIS A2

Estados se viciaram em socorro do Tesouro Acerca de mais um projeto para renegociar dívidas.

Contra o HPV Sobre infecções sexualmente transmissíveis.



GRÁFICOS

