



**CLIPPING E CURADORIA DE NOTÍCIAS
21, 22 e 23.01.2023**

ÍNDICE

1. [RELATÓRIO](#)

Notícias Sistema Fecomércio RN:

2. [Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal](#)
3. [Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal](#)
4. [Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal](#)
5. [Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal](#)
6. [Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal](#)
7. [Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal](#)
8. [Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal](#)
9. [Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal](#)
10. [Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal](#)
11. [Senac RN: Senac RN leva Unidades Móveis de Beleza e Informática ao bairro de Cidade da Esperança com mais de 100 vagas para cursos gratuitos](#)

Notícias de Interesse:

12. [Estudos apontam Caiçara do Norte como área mais viável à instalação do porto-indústria no RN](#)
13. [Estudos apontam Caiçara do Norte como área mais viável à instalação do porto-indústria no RN](#)
14. [Caiçara do Norte é a área mais viável para instalação do porto-indústria](#)
15. [Volta do imposto sindical é vista como retrocesso por especialistas](#)

16. [Empregos no setor de energia crescem acima da média e projeção para 2023 é positiva, aponta MAIS RN/FIERN](#)
17. [Estudo da UFRN aponta Caiçara do Norte como área mais viável para porto-indústria](#)
18. [Capas de Jornais](#)
19. [GRÁFICOS](#)

RELATÓRIO

Integrantes do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana (CMTMU) solicitaram que a secretária municipal de Mobilidade Urbana, Daliana Bandeira, apresente a planilha tarifária atualizada do serviço de transporte coletivo urbano e para o serviço opcional, na próxima reunião ordinária da entidade, agendada para quinta-feira (26), às 10h, na sala de reuniões da STTU, no bairro da Ribeira. O documento é assinado por 14 participantes do conselho e justificam o pleito reforçando que a atual tarifa vigora desde 19 de maio de 2019, portanto há 44 meses estando completamente desatualizada. E, justificam ainda que nesse período vários fatores que compõem a planilha tarifária foram modificados ocorrendo significativa elevação destes itens.

O **Senac RN**, em parceria com a Paróquia Nossa Senhora da Esperança e Santo Inácio de Loyola, está com matrículas abertas para cursos de qualificação profissional nas unidades móveis de Beleza, Informática e Gestão. Estão sendo ofertadas 120 vagas para cursos gratuitos de Técnicas de Depilação, Técnicas de Manicure, Corte de Cabelo, Design de Sobrancelhas, Informática Básica, Técnicas Avançadas de Word e Excel, Qualidade no Atendimento e Estratégias de Negociação para Vendedor.

O local de maior viabilidade técnica à instalação do porto-indústria é o município de Caiçara do Norte, no litoral norte do Rio Grande do Norte, conclui o estudo desenvolvido por pesquisadores da UFRN, cujo relatório foi apresentado à governadora Fátima Bezerra nessa quinta-feira 19. O Governo do Estado, em parceria com a Universidade Federal do RN (UFRN), numa ação inédita, investiu na contratação dos estudos para balizar uma tomada de decisão técnica. O porto-indústria é um equipamento essencial à viabilidade de projetos para exploração de energia eólica offshore (no mar) e a exportação de diversos outros produtos, entre eles o hidrogênio verde (H2V).

O retorno da contribuição sindical obrigatória é vista como um retrocesso por especialistas consultados pelo R7. A discussão voltou à tona após o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) afirmar que a suspensão, em 2017, foi um "crime". A extinção do imposto compulsório foi uma das mudanças acarretadas pela Reforma Tributária, implementada durante a gestão de Michel Temer (MDB).

O número de empregos com carteira assinada no setor de energias, no Rio Grande do Norte, avançou 14,4% em 2022, na comparação com 2021, e, para este ano, a perspectiva é de mais crescimento. Os dados fazem parte de levantamento realizado pelo MAIS RN, Núcleo de Gestão Estratégica da Federação das Indústrias do estado (FIERN) – a pedido do SENAI.

Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal

Link	http://tangaraacontece.blogspot.com/2023/01/conselheiros-cobram-da-sttu-planilha.html
Data da publicação	20/01/2023
Veículo	BLOG TANGARÁ ACONTECE
Classificação	Positivo

Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal

item	R\$ mai/2019	R\$ dez/2022	Variação %
Cesta Básica supermercados de bairro	257,56	435,47	69,08%
Cesta Básica hipermercados	278,97	461,37	65,38%
Ônibus novo ¹	303.700,00	575.600,00	89,53%
Diesel comum, menor preço médio nos postos	3,70	6,94	87,72%
Diesel comum, maior preço médio nos postos	3,84	7,05	83,69%
Salário Mínimo ²	998,00	1.302,00	30,46%
IPCA, variação maio/2019 a dez/2022			24,34%
Tarifa inteira no cartão	3,90	3,90	0,00%
¹ mai/2019 valor constante da planilha			
² dez/2022, valor a partir de 01/01/2023			
Correção da tarifa em 01/01/2023	R\$		
Pela variação do IPCA	4,85		
Pela variação do Salário Mínimo	5,09		
Pela variação da cesta básica	6,45		
Pela variação do diesel	7,32		
Pela variação do preço do ônibus novo	7,39		

Integrantes do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana (CMTMU) solicitaram que a secretária municipal de Mobilidade Urbana, Daliana Bandeira, apresente a planilha tarifária atualizada do serviço de transporte coletivo urbano e para o serviço opcional, na próxima reunião ordinária da entidade, agendada para quinta-feira (26), às 10h, na sala de reuniões da STTU, no bairro da Ribeira. O documento é assinado por 14 participantes do conselho e justificam o pleito reforçando que a atual tarifa

vigora desde 19 de maio de 2019, portanto há 44 meses estando completamente desatualizada. E, justificam ainda que nesse período vários fatores que compõem a planilha tarifária foram modificados ocorrendo significativa elevação destes itens.

Os representantes das entidades que compõe o CMTMU ainda reforçam que transcorridos quarenta e quatro meses que vigora a atual tarifa, esse tema não foi mais pautado nas reuniões ordinárias ocorridas nesse período o que faz justificar o caráter de urgência para o atendimento do pleito. O último reajuste tarifário apreciado no conselho, passando a passagem para R\$ 4,25, foi em 28/02/2020, e, foi imediatamente revogado pelo prefeito de Natal, Álvaro Dias. Originalmente a pauta da reunião da próxima quinta-feira (26) está somente o tema da metodologia adotada para o pagamento do subsídio das gratuidades das pessoas idosas.

“Daí os representantes das entidades junto ao conselho solicitam a urgente apresentação da planilha tarifária atualizada para que a entidade se posicione sobre a real situação tarifária da prestação do serviço de transporte coletivo urbano na capital, antes que o sistema entre em colapso”, salientou Edileuza de Queiroz, da Transcoop Natal, que lidera a solicitação.

Em ata do CMTMU de 24/11/22 a secretária Daliana Bandeira já havia concordado com a inclusão em pauta do assunto planilha tarifária. “Por isto sugerimos uma reunião urgente em razão da imensa importância do tema”, reforça Edileuza de Queiroz, que em abril/22 formalizou uma planilha na reunião ordinária do conselho com o valor da tarifa para o opcional no valor de R\$ 6,25, até o momento sem resposta para STTU.

Assinam o ofício encaminhado à STTU, além das Transcoop, os representantes das seguintes entidades: Seturn, CBTU/STU-NAT, Sindicato dos Taxistas, Sindmoto/RN, Sintro/RN, Câmara Municipal de Natal, DNIT, Sindicato dos Trabalhadores Autônomos, Conselho Municipal dos Direitos da Pessoa Idosa, Coopten, Detran, ACIRN, **Fecomercio** e DER.

Para Nilson Queiroga, consultor técnico do Seturn, a secretária Daliana Bandeira tem agora uma ótima oportunidade para envolver a sociedade neste debate que é de suma importância. “O caminho para a melhoria do sistema de transporte público está num debate estendido à população. Passou da hora de termos um excelente debate com todos os elos do transporte público, governo federal, estaduais e municipais, iniciativa

privada e a sociedade. A população precisa entender como o sistema funciona para aceitar e internalizar todas as medidas necessárias para as melhorias. Todos precisam caminhar na mesma direção com foco no bem comum”, disse Nilson Queiroga.

Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal

Link	https://98fmnatal.com.br/ultimas/conselheiros-cobram-da-sttu-planilha-tarifaria-atualizada-do-transporte-coletivo-de-natal/
Data da publicação	20/01/2023
Veículo	PORTAL 98 FM
Classificação	Positivo

Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal

Atual tarifa não sobe desde maio de 2019, mesmo com custos subindo consideravelmente, como combustíveis



Custo para operação do sistema de transporte público é atualmente de R\$ 9 por quilômetro, segundo Seturn - Foto: Alex Régis / Prefeitura do Natal

Integrantes do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana de Natal (CMTMU) solicitaram que a secretária municipal de Mobilidade Urbana, Daliana Bandeira, apresente a planilha tarifária atualizada do serviço de transporte coletivo urbano e para o serviço opcional, na próxima reunião ordinária da entidade, agendada para quinta-feira (26), às 10h, na sala de reuniões da STTU, no bairro da Ribeira.

O documento é assinado por 14 participantes do conselho e justificam o pleito reforçando que a atual tarifa vigora desde 19 de maio de 2019, portanto há 44 meses, estando completamente desatualizada. E justificam ainda que, nesse período, vários fatores que compõem a planilha tarifária foram modificados, ocorrendo significativa elevação destes itens, como combustíveis.

item	R\$ mai/2019	R\$ dez/2022	Varição %
Cesta Básica supermercados de bairro	257,56	435,47	69,08%
Cesta Básica hipermercados	278,97	461,37	65,38%
Ônibus novo ¹	303.700,00	575.600,00	89,53%
Diesel comum, menor preço médio nos postos	3,70	6,94	87,72%
Diesel comum, maior preço médio nos postos	3,84	7,05	83,69%
Salário Mínimo ²	998,00	1.302,00	30,46%
IPCA, variação maio/2019 a dez/2022			24,34%
Tarifa inteira no cartão	3,90	3,90	0,00%
¹ mai/2019 valor constante da planilha			
² dez/2022, valor a partir de 01/01/2023			
Correção da tarifa em 01/01/2023	R\$		
Pela variação do IPCA	4,85		
Pela variação do Salário Mínimo	5,09		
Pela variação da cesta básica	6,45		
Pela variação do diesel	7,32		
Pela variação do preço do ônibus novo	7,39		

Planilha mostra aumento dos custos de produtos – Foto: Reprodução

Os representantes das entidades que compõem o CMTMU ainda reforçam que, transcorridos 44 meses de vigência da atual tarifa, esse tema não foi mais pautado nas reuniões ordinárias ocorridas nesse período, o que faz justificar o caráter de urgência para o atendimento do pleito.

O último reajuste tarifário apreciado no conselho, passando a passagem para R\$ 4,25, foi em 28 de fevereiro de 2020. Na época, o prefeito de Natal, Álvaro Dias (PSDB), vetou o aumento. Originalmente, a pauta da reunião da próxima quinta-feira (26) está somente o tema da metodologia adotada para o pagamento do subsídio das gratuidades das pessoas idosas.

“Daí, os representantes das entidades junto ao conselho solicitam a urgente apresentação da planilha tarifaria atualizada

para que a entidade se posicione sobre a real situação tarifária da prestação do serviço de transporte coletivo urbano na capital, antes que o sistema entre em colapso”, salientou Edileuza de Queiroz, da Transcoop Natal, que lidera a solicitação.

Em ata do CMTMU de 24 de novembro de 2022, a secretária Daliana Bandeira já havia concordado com a inclusão em pauta do assunto planilha tarifária. “Por isto sugerimos uma reunião urgente em razão da imensa importância do tema”, reforça Edileuza de Queiroz, que em abril de 2022 formalizou uma planilha na reunião ordinária do conselho com o valor da tarifa para o opcional no valor de R\$ 6,25, até o momento sem resposta para STTU.

Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal

Link	https://tribunadajustica.com.br/conselheiros-cobram-das-sttu-planilha-tarifaria-atualizada-do-transporte-coletivo-de-natal/
Data da publicação	20/01/2023
Veículo	BLOG TRIBUNA DA JUSTIÇA
Classificação	Positivo

Conselheiros cobram das STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal

Integrantes do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana (CMTMU) solicitaram que a secretária municipal de Mobilidade Urbana, Daliana Bandeira, apresente a planilha tarifária atualizada do serviço de transporte coletivo urbano e para o serviço opcional, na próxima reunião ordinária da entidade, agendada para quinta-feira (26), às 10h, na sala de reuniões da STTU, no bairro da Ribeira. O documento é assinado por 14 participantes do conselho e justificam o pleito reforçando que a atual tarifa vigora desde 19 de maio de 2019, portanto há 44 meses estando completamente desatualizada. E, justificam ainda que nesse período vários fatores que compõem a planilha tarifária foram modificados, ocorrendo significativa elevação destes itens.

Os representantes das entidades que compõem o CMTMU ainda reforçam que transcorridos quarenta e quatro meses que vigora a atual tarifa, esse tema não foi mais pautado nas reuniões ordinárias ocorridas nesse período, o que faz justificar o caráter de urgência para o atendimento do pleito. O último reajuste tarifário apreciado no conselho, passando a passagem para R\$ 4,25, foi em 28/02/2020, e, foi imediatamente revogado pelo prefeito de Natal, Álvaro Dias. Originalmente a pauta da reunião da próxima quinta-feira (26) está somente o tema da metodologia adotada para o pagamento do subsídio das gratuidades das pessoas idosas.

“Daí os representantes das entidades junto ao conselho solicitam a urgente apresentação da planilha tarifária atualizada para que a entidade se posicione sobre a real situação tarifária da prestação do serviço de transporte coletivo urbano na capital, antes que o sistema entre em colapso”, salientou Edileuza de Queiroz, da Transcoop Natal, que lidera a solicitação. Em ata do CMTMU de 24/11/22 a secretária Daliana Bandeira já havia concordado com a inclusão em pauta do assunto planilha tarifária. “Por isto sugerimos uma reunião urgente em razão da imensa importância do tema”, reforça Edileuza de Queiroz, que em abril/22 formalizou uma planilha na reunião ordinária do conselho com o valor da tarifa para o opcional no valor de R\$ 6,25, até o momento sem resposta para STTU.

Assinam o ofício encaminhado à STTU, além das Transcoop, os representantes das seguintes entidades: Seturn, CBTU/STU-NAT, Sindicato dos Taxistas, Sindmoto/RN, Sintro/RN, Câmara Municipal de Natal, DNIT, Sindicato dos Trabalhadores Autônomos, Conselho Municipal dos Direitos da Pessoa Idosa, Coopten, Detran, ACIRN, **Fecomércio** e DER.

Para Nilson Queiroga, consultor técnico do Seturn, a secretária Daliana Bandeira tem agora uma ótima oportunidade para envolver a sociedade neste debate que é de suma importância. “O caminho para a melhoria do sistema de transporte público está num debate estendido à população. Passou da hora de termos um excelente debate com todos os elos do transporte público, governo federal, estaduais e municipais, iniciativa privada e a sociedade. A população precisa entender como o sistema funciona para aceitar e internalizar todas as medidas necessárias para as melhorias. Todos precisam caminhar na mesma direção com foco no bem comum”, disse Nilson Queiroga.

Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal

Link	https://www.blogdobg.com.br/conselheiros-cobram-da-sttu-planilha-tarifaria-atualizada-do-transporte-coletivo-de-natal/
Data da publicação	20/01/2023
Veículo	BLOG DO BG
Classificação	Positivo

Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal

item	R\$ mai/2019	R\$ dez/2022	Variação %
Cesta Básica supermercados de bairro	257,56	435,47	69,08%
Cesta Básica hipermercados	278,97	461,37	65,38%
Ônibus novo ¹	303.700,00	575.600,00	89,53%
Diesel comum, menor preço médio nos postos	3,70	6,94	87,72%
Diesel comum, maior preço médio nos postos	3,84	7,05	83,69%
Salário Mínimo ²	998,00	1.302,00	30,46%
IPCA, variação maio/2019 a dez/2022			24,34%
Tarifa inteira no cartão	3,90	3,90	0,00%
¹ mai/2019 valor constante da planilha			
² dez/2022, valor a partir de 01/01/2023			
Correção da tarifa em 01/01/2023	R\$		
Pela variação do IPCA	4,85		
Pela variação do Salário Mínimo	5,09		
Pela variação da cesta básica	6,45		
Pela variação do diesel	7,32		
Pela variação do preço do ônibus novo	7,39		

Cedida

Integrantes do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana (CMTMU) solicitaram que a secretária municipal de Mobilidade Urbana, Daliana Bandeira, apresente a planilha tarifária atualizada do serviço de transporte coletivo urbano e para o serviço opcional, na próxima reunião ordinária da entidade, agendada para quinta-feira (26), às 10h, na sala de reuniões da

STTU, no bairro da Ribeira. O documento é assinado por 14 participantes do conselho e justificam o pleito reforçando que a atual tarifa vigora desde 19 de maio de 2019, portanto há 44 meses estando completamente desatualizada. E, justificam ainda que nesse período vários fatores que compõem a planilha tarifária foram modificados ocorrendo significativa elevação destes itens.

Os representantes das entidades que compõe o CMTMU ainda reforçam que transcorridos quarenta e quatro meses que vigora a atual tarifa, esse tema não foi mais pautado nas reuniões ordinárias ocorridas nesse período o que faz justificar o caráter de urgência para o atendimento do pleito. O último reajuste tarifário apreciado no conselho, passando a passagem para R\$ 4,25, foi em 28/02/2020, e, foi imediatamente revogado pelo prefeito de Natal, Álvaro Dias. Originalmente a pauta da reunião da próxima quinta-feira (26) está somente o tema da metodologia adotada para o pagamento do subsídio das gratuidades das pessoas idosas.

“Daí os representantes das entidades junto ao conselho solicitam a urgente apresentação da planilha tarifária atualizada para que a entidade se posicione sobre a real situação tarifária da prestação do serviço de transporte coletivo urbano na capital, antes que o sistema entre em colapso”, salientou Edileuza de Queiroz, da Transcoop Natal, que lidera a solicitação.

Em ata do CMTMU de 24/11/22 a secretária Daliana Bandeira já havia concordado com a inclusão em pauta do assunto planilha tarifária. “Por isto sugerimos uma reunião urgente em razão da imensa importância do tema”, reforça Edileuza de Queiroz, que em abril/22 formalizou uma planilha na reunião ordinária do conselho com o valor da tarifa para o opcional no valor de R\$ 6,25, até o momento sem resposta para STTU.

Assinam o ofício encaminhado à STTU, além das Transcoop, os representantes das seguintes entidades: Seturn, CBTU/STU-NAT, Sindicato dos Taxistas, Sindmoto/RN, Sintro/RN, Câmara Municipal

de Natal, DNIT, Sindicato dos Trabalhadores Autônomos, Coopten, Detran, ACIRN, **Fecomercio** e DER.

Para Nilson Queiroga, consultor técnico do Seturn, a secretária Daliana Bandeira tem agora uma ótima oportunidade para envolver a sociedade neste debate que é de suma importância. “O caminho para a melhoria do sistema de transporte público está num debate estendido à população. Passou da hora de termos um excelente debate com todos os elos do transporte público, governo federal, estaduais e municipais, iniciativa privada e a sociedade. A população precisa entender como o sistema funciona para aceitar e internalizar todas as medidas necessárias para as melhorias. Todos precisam caminhar na mesma direção com foco no bem comum”, disse Nilson Queiroga.

Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal

Link	https://pordentrodo.com.br/2023/01/20/conselheiros-cobram-da-sttu-planilha-tarifaria-do-transporte-coletivo-de-natal-atualizada/
Data da publicação	20/01/2023
Veículo	BLOG POR DENTRO DO RN
Classificação	Positivo

Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária do transporte coletivo de Natal atualizada

O encontro ocorrerá na sala de reuniões da STTU, em Natal

14 integrantes do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana (CMTMU) solicitaram que a secretária municipal de Mobilidade Urbana, Daliana Bandeira, apresente a planilha tarifária atualizada do serviço de transporte coletivo urbano e para o serviço opcional, na próxima reunião ordinária da entidade, agendada para a quinta-feira (26.jan.2023).

O encontro ocorrerá na sala de reuniões da Secretaria de Mobilidade Urbana de Natal (STTU), no bairro da Ribeira, na zona Leste da capital. Os integrantes justificam o pleito considerando que a atual tarifa vigora desde 19 de maio de 2019, segundo nota divulgada pelo Sindicato das Empresas de Transportes Urbanos de Passageiros do Município do Natal (Seturn).

O sindicato patronal aponta que a tarifa completou 44 meses desatualizada. Segundo os integrantes do CMTMU, durante o período, vários fatores que compõem a planilha tarifária foram modificados – como valor do ônibus, do óleo diesel e salário mínimo, por exemplo – ocorrendo significativa elevação dos itens.

Os representantes das entidades que compõem o CMTMU ainda reforçam que transcorridos quarenta e quatro meses que vigora a atual tarifa, esse tema não foi mais pautado nas reuniões ordinárias ocorridas nesse período, o que faz justificar o caráter de urgência para o atendimento do pleito.

O último reajuste tarifário apreciado no conselho, passando a passagem para R\$ 4,25, foi em 28/02/2020, e, foi imediatamente revogado pelo prefeito de Natal, Álvaro Dias (PSDB). Originalmente, a pauta da reunião da próxima quinta-feira

(26) deverá debater somente o tema da metodologia adotada para o pagamento do subsídio das gratuidades das pessoas idosas.

“Daí os representantes das entidades junto ao conselho solicitam a urgente apresentação da planilha tarifária atualizada para que a entidade se posicione sobre a real situação tarifária da prestação do serviço de transporte coletivo urbano na capital, antes que o sistema entre em colapso”, explica Edileuza de Queiroz, da Transcoop Natal, que lidera a solicitação.

Em ata do CMTMU de 24/11/22, a secretária Daliana Bandeira já havia concordado com a inclusão em pauta do assunto planilha tarifária. *“Por isso, sugerimos uma reunião urgente em razão da imensa importância do tema”,* reforça Edileuza de Queiroz, que em abril de 2022 formalizou uma planilha na reunião ordinária do conselho com o valor da tarifa para o opcional no valor de R\$ 6,25, até o momento sem resposta por parte da STTU.

Assinam o ofício encaminhado à STTU, além das Transcoop, os representantes das seguintes entidades: Seturn, CBTU/STU-NAT, Sindicato dos Taxistas, Sindmoto/RN, Sintro/RN, Câmara Municipal de Natal, DNIT, Sindicato dos Trabalhadores Autônomos, Conselho Municipal dos Direitos da Pessoa Idosa, Coopten, Detran, ACIRN, **Fecomércio** e DER/RN.

De acordo com o consultor técnico do Seturn, Nilson Queiroga, a secretária Daliana Bandeira tem agora uma ótima oportunidade para envolver a sociedade neste debate que é de suma importância.

“O caminho para a melhoria do sistema de transporte público está num debate estendido à população. Passou da hora de termos um excelente debate com todos os elos do transporte público, governo federal, estaduais e municipais, iniciativa privada e a sociedade. A população precisa entender como o sistema funciona para aceitar e internalizar todas as medidas necessárias para as melhorias. Todos precisam caminhar na mesma direção com foco no bem comum”, considera.

Foto: Matheus Felipe/Ilustração

Conselheiros cobram das STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal

Link	https://www.rosaliearruda.com/2023/01/conselheiros-cobram-das-sttu-planilha.html
Data da publicação	20/01/2023
Veículo	BLOG ROSALIE ARRUDA
Classificação	Positivo

Conselheiros cobram das STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal

Integrantes do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana (CMTMU) solicitaram que a secretária municipal de Mobilidade Urbana, Daliana Bandeira, apresente a planilha tarifária atualizada do serviço de transporte coletivo urbano e para o serviço opcional, na próxima reunião ordinária da entidade, agendada para quinta-feira (26), às 10h, na sala de reuniões da STTU, no bairro da Ribeira.

O documento é assinado por 14 participantes do conselho e justificam o pleito reforçando que a atual tarifa vigora desde 19 de maio de 2019, portanto há 44 meses estando completamente desatualizada. E, justificam ainda que nesse período vários fatores que compõem a planilha tarifária foram modificados, ocorrendo significativa elevação destes itens.

Os representantes das entidades que compõem o CMTMU ainda reforçam que transcorridos quarenta e quatro meses que vigora a atual tarifa, esse tema não foi mais pautado nas reuniões ordinárias

ocorridas nesse período, o que faz justificar o caráter de urgência para o atendimento do pleito. O último reajuste tarifário apreciado no conselho, passando a passagem para R\$ 4,25, foi em 28/02/2020, e, foi imediatamente revogado pelo prefeito de Natal, Álvaro Dias. Originalmente a pauta da reunião da próxima quinta-feira (26) está somente o tema da metodologia adotada para o pagamento do subsídio das gratuidades das pessoas idosas.

Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal

Link	https://gustavonegreiros.com.br/2023/01/20/conselheiros-cobram-da-sttu-planilha-tarifaria-atualizada-do-transporte-coletivo-de-natal
Data da publicação	20/01/2023
Veículo	BLOG GUSTAVO NEGREIROS
Classificação	Positivo

Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal

item	R\$ mai/2019	R\$ dez/2022	Varição %
Cesta Básica supermercados de bairro	257,56	435,47	69,08%
Cesta Básica hipermercados	278,97	461,37	65,38%
Ônibus novo ¹	303.700,00	575.600,00	89,53%
Diesel comum, menor preço médio nos postos	3,70	6,94	87,72%
Diesel comum, maior preço médio nos postos	3,84	7,05	83,69%
Salário Mínimo ²	998,00	1.302,00	30,46%
IPCA, variação maio/2019 a dez/2022			24,34%
Tarifa inteira no cartão	3,90	3,90	0,00%
¹ mai/2019 valor constante da planilha			
² dez/2022, valor a partir de 01/01/2023			
Correção da tarifa em 01/01/2023	R\$		
Pela variação do IPCA	4,85		
Pela variação do Salário Mínimo	5,09		
Pela variação da cesta básica	6,45		
Pela variação do diesel	7,32		
Pela variação do preço do ônibus novo	7,39		

Integrantes do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana (CMTMU) solicitaram que a secretária municipal de Mobilidade Urbana, Daliana Bandeira, apresente a planilha tarifária atualizada do serviço de transporte coletivo urbano e para o serviço opcional, na próxima reunião ordinária da entidade, agendada para quinta-feira (26), às 10h, na sala de reuniões da STTU, no bairro da Ribeira.

O documento é assinado por 14 participantes do conselho e justificam o pleito reforçando que a atual tarifa vigora desde 19 de maio de 2019, portanto há 44 meses estando completamente desatualizada. E, justificam ainda que nesse período vários

fatores que compõem a planilha tarifária foram modificados ocorrendo significativa elevação destes itens.

Os representantes das entidades que compõe o CMTMU ainda reforçam que transcorridos quarenta e quatro meses que vigora a atual tarifa, esse tema não foi mais pautado nas reuniões ordinárias ocorridas nesse período o que faz justificar o caráter de urgência para o atendimento do pleito. O último reajuste tarifário apreciado no conselho, passando a passagem para R\$ 4,25, foi em 28/02/2020, e, foi imediatamente revogado pelo prefeito de Natal, Álvaro Dias. Originalmente a pauta da reunião da próxima quinta-feira (26) está somente o tema da metodologia adotada para o pagamento do subsídio das gratuidades das pessoas idosas.

“Daí os representantes das entidades junto ao conselho solicitam a urgente apresentação da planilha tarifária atualizada para que a entidade se posicione sobre a real situação tarifária da prestação do serviço de transporte coletivo urbano na capital, antes que o sistema entre em colapso”, salientou Edileuza de Queiroz, da Transcoop Natal, que lidera a solicitação. Em ata do CMTMU de 24/11/22 a secretária Daliana Bandeira já havia concordado com a inclusão em pauta do assunto planilha tarifária. “Por isto sugerimos uma reunião urgente em razão da imensa importância do tema”, reforça Edileuza de Queiroz, que em abril/22 formalizou uma planilha na reunião ordinária do conselho com o valor da tarifa para o opcional no valor de R\$ 6,25, até o momento sem resposta para STTU.

Assinam o ofício encaminhado à STTU, além das Transcoop, os representantes das seguintes entidades: Seturn, CBTU/STU-NAT, Sindicato dos Taxistas, Sindmoto/RN, Sintro/RN, Câmara Municipal de Natal, DNIT, Sindicato dos Trabalhadores Autônomos, Conselho Municipal dos Direitos da Pessoa Idosa, Coopten, Detran, ACIRN, **Fecomercio** e DER.

Para Nilson Queiroga, consultor técnico do Seturn, a secretária Daliana Bandeira tem agora uma ótima oportunidade para envolver a sociedade neste debate que é de suma importância. “O caminho para a melhoria do sistema de transporte público está num debate estendido à população. Passou da hora de termos um excelente debate com todos os elos do transporte público, governo federal, estaduais e municipais, iniciativa privada e a sociedade. A população precisa entender como o sistema funciona para aceitar e internalizar todas as medidas necessárias para as melhorias. Todos precisam caminhar na mesma direção com foco no bem comum”, disse Nilson Queiroga.

Fonte: Blog do Gustavo Negreiros

Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal

Link	https://agorarn.com.br/ultimas/conselheiros-cobram-da-sttu-planilha-tarifaria-atualizada-do-transporte-coletivo-de-natal/
Data da publicação	21/01/2023
Veículo	PORTAL AGORA RN
Classificação	Positivo

Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal

Último reajuste tarifário apreciado no conselho, passando a passagem para R\$ 4,25, foi em 28 de fevereiro de 2020

Redação



Transporte publico - Foto: Divulgação

Integrantes do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana de Natal (CMTMU) solicitaram que a secretária municipal de Mobilidade Urbana, Daliana Bandeira, apresente a planilha tarifária atualizada do serviço de transporte coletivo urbano e para o serviço opcional, na próxima reunião ordinária da entidade, agendada para quinta-feira (26), às 10h, na sala de reuniões da STTU, no bairro da Ribeira.

O documento é assinado por 14 participantes do conselho e justificam o pleito reforçando que a atual tarifa vigora desde 19 de maio de 2019, portanto há 44 meses, estando completamente desatualizada. E justificam ainda que, nesse período, vários fatores que compõem a planilha tarifária foram modificados, ocorrendo significativa elevação destes itens, como combustíveis.

Os representantes das entidades que compõem o CMTMU ainda reforçam que, transcorridos 44 meses de vigência da atual tarifa, esse tema não foi mais pautado nas reuniões ordinárias ocorridas nesse período, o que faz justificar o caráter de urgência para o atendimento do pleito.

O último reajuste tarifário apreciado no conselho, passando a passagem para R\$ 4,25, foi em 28 de fevereiro de 2020. Na época, o prefeito de Natal, Álvaro Dias (PSDB), vetou o aumento. Originalmente, a pauta da reunião da próxima quinta-

feira (26) está somente o tema da metodologia adotada para o pagamento do subsídio das gratuidades das pessoas idosas.

“Daí, os representantes das entidades junto ao conselho solicitam a urgente apresentação da planilha tarifária atualizada para que a entidade se posicione sobre a real situação tarifária da prestação do serviço de transporte coletivo urbano na capital, antes que o sistema entre em colapso”, salientou Edileuza de Queiroz, da Transcoop Natal, que lidera a solicitação.

Em ata do CMTMU de 24 de novembro de 2022, a secretária Daliana Bandeira já havia concordado com a inclusão em pauta do assunto planilha tarifária. “Por isto sugerimos uma reunião urgente em razão da imensa importância do tema”, reforça Edileuza de Queiroz, que em abril de 2022 formalizou uma planilha na reunião ordinária do conselho com o valor da tarifa para o opcional no valor de R\$ 6,25, até o momento sem resposta para STTU.

Senac RN: Senac RN leva Unidades Móveis de Beleza e Informática ao bairro de Cidade da Esperança com mais de 100 vagas para cursos gratuitos

Link	https://blogdeassis.com.br/2023/senac-rn-senac-rn-leva-unidades-moveis-de-beleza-e-informatica-ao-bairro-de-cidade-da-esperanca-com-mais-de-100-vagas-para-cursos-gratuitos/294309/
Data da publicação	22/01/2023
Veículo	BLOG DE ASSIS
Classificação	Positivo

Senac RN: Senac RN leva Unidades Móveis de Beleza e Informática ao bairro de Cidade da Esperança com mais de 100 vagas para cursos gratuitos



O **Senac RN**, em parceria com a Paróquia Nossa Senhora da Esperança e Santo Inácio de Loyola, está com matrículas abertas para cursos de qualificação profissional nas

unidades móveis de Beleza, Informática e Gestão. Estão sendo ofertadas 120 vagas para cursos gratuitos de Técnicas de Depilação, Técnicas de Manicura, Corte de Cabelo, Design de Sobrancelhas, Informática Básica, Técnicas Avançadas de Word e Excel, Qualidade no Atendimento e Estratégias de Negociação para Vendedor.

As matrículas podem ser realizadas até o dia 10 de fevereiro, no Salão Paroquial da Igreja Nossa Senhora da Esperança, de terça a sexta, das 15h às 20h. Para se inscrever é necessário cópia de RG e CPF, cópia de comprovante de residência e cópia de comprovante de escolaridade ou auto declaração de escolaridade.

As unidades serão instaladas na Praça, em frente a Paróquia do bairro Cidade da Esperança, localizada na avenida Pernambuco, nº 1. As aulas iniciam em 14 de fevereiro, com os cursos de Beleza. Entre abril e maio serão realizados os cursos de Informática e Gestão.

“As unidades móveis do Senac RN atuam com o objetivo de ampliar as oportunidades de qualificação profissional de qualidade e, conseqüentemente, possibilidades de inserção no mercado de trabalho. Estamos iniciando os trabalhos de 2023 levando as unidades para a Cidade da Esperança, esse bairro que há tempos vem despontando como o centro comercial da zona oeste de Natal. Trata-se de uma oportunidade a mais de profissionalizar a população e colaborar com a geração de emprego e renda”, diz o presidente do **Sistema Fecomércio RN, Marcelo Queiroz.**

Estudos apontam Caiçara do Norte como área mais viável à instalação do porto-indústria no RN

Link	https://ismaelmedeiros.com.br/estudos-apontam-caicara-do-norte-como-area-mais-viavel-a-instalacao-do-porto-industria-no-rn/
Data da publicação	22/01/2023
Veículo	BLOG DE ISMAEL MEDEIROS
Classificação	Notícia de Interesse

Estudos apontam Caiçara do Norte como área mais viável à instalação do porto-indústria no RN



Porto-indústria é equipamento essencial à viabilidade de projetos para exploração de energia eólica offshore (no mar) – Foto: Reprodução

O local de maior viabilidade técnica à instalação do porto-indústria é o município de Caiçara do Norte, no litoral norte do Rio Grande do Norte, conclui o estudo desenvolvido por pesquisadores da UFRN, cujo relatório foi apresentado à governadora Fátima Bezerra nessa quinta-feira 19. O Governo do Estado, em parceria com a Universidade Federal do RN (UFRN), numa ação

inédita, investiu na contratação dos estudos para balizar uma tomada de decisão técnica. O porto-indústria é um equipamento essencial à viabilidade de projetos para exploração de energia eólica offshore (no mar) e a exportação de diversos outros produtos, entre eles o hidrogênio verde (H2V).

Os estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental apontam o município de Caiçara do Norte como a região que melhor responde aos critérios de área para a instalação desse equipamento no Rio Grande do Norte. O professor Mario Gonzalez, do Departamento de Engenharia da Produção da universidade, coordenou o estudo. Os dados apontam que apenas, na primeira fase de operação do Porto, podem ser gerados ao menos 50 mil empregos no estado.

O estudo de viabilidade é uma condição essencial para a tomada de decisões, seja do ponto de investimentos públicos, ou na busca por potenciais investidores privados. “A transição energética é uma agenda irreversível, e acho que o Rio Grande do Norte não pode perder essa oportunidade. Vai ser muito desafiador, mas não vamos nos acomodar, temos que ter ousadia para pensar no melhor, primeiro para o povo do Rio Grande do Norte, depois para no que isso vai projetar o Brasil”, enfatiza a governadora dizendo que “é papel nosso pensar nas gerações futuras”.

Fátima Bezerra autorizou o início do EIA/RIMA, que é o estudo e relatório ambiental, dando, assim, continuidade aos estudos técnicos para a construção do porto-indústria em Caiçara do Norte, que, segundo o relatório técnico, terá condições de começar a funcionar em meados de 2026.

A perspectiva de 50 mil empregos gerados ainda no início da operação do empreendimento. Ou seja, na primeira fase (de 1 a 4 anos), se dá “porque na primeira fase já teremos o cais, uma retroárea definida, a fabricação de peças e componentes, indústrias instaladas de operação e manutenção, que gera muitos empregos, porque são serviços. Portanto, já estará funcionando”, esclarece Hugo Fonseca, coordenador do Desenvolvimento Energético da Secretaria do Desenvolvimento Econômico (Sedec).

Para a chefe do Executivo estadual, a construção do porto-indústria permite bem mais que a geração de empregos. Com a construção do porto-indústria, o Rio Grande do Norte assume o protagonismo da transição energética no país, avançando na produção de energia sustentável. Com a finalidade principalmente de produzir energia no mar (offshore) e hidrogênio verde (considerado o combustível do futuro), o porto também tem expectativas de trabalhar com diversos outros setores econômicos, como fruticultura, sal, mineração, pesca, óleo e gás, e também de energia eólica, fortalecendo a industrialização do estado. Dada a grandeza e importância do projeto, a governadora Fátima Bezerra afirmou que levará a agenda para o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França.

“Devido ao alto potencial do estado para geração de energia de fontes renováveis, e a tendência mundial para a prática da ‘economia verde’ em todos os setores econômicos, o porto-indústria do RN deveria ter a denominação de Porto-Indústria Verde”, afirma o professor Gonzalez. O conceito de “energia verde” é aquele que trabalha com geração de energia sem grandes impactos ambientais por meio de fontes sustentáveis.

“Os portos dos países mais desenvolvidos estão trabalhando para se transformar em ‘verdes’. Mas aqui já podemos nascer ‘verdes’, dentro dessa perspectiva”, afirma o professor, destacando que um porto-indústria também tem a função de fabricar, armazenar mercadorias, além de preparar mercadorias, por exemplo, para instalação de parques eólicos, como também para movimentar cargas.

O estudo

O estudo contratado pelo Governo do Estado e desenvolvido pela UFRN já havia apresentado resultados como o Atlas Eólico e Solar do Rio Grande do Norte e o Hub de Serviços para eólica onshore (em terra) e offshore (no mar). Além desses, o Estudo de Alternativa Técnica e Locacional para Infraestrutura de Transmissão Offshore e o Programa Norte-rio-grandense de Hidrogênio Verde também fazem parte da proposta mais ampla, que é o porto-indústria verde, um projeto de desenvolvimento econômico e sustentabilidade energética no Rio

Grande do Norte. Todos esses estudos técnicos dão segurança às empresas que já apontam seu interesse no setor visando instalar-se no estado, sinalizando adequadamente para o investidor, criando um ambiente de confiança para o investimento e a Parceria Público Privada (PPP).

“Esse projeto não chegou de paraquedas. Ele começou em 2019 e faz parte de uma carteira de projetos que a gente considera estratégica em setores importantes, e que tem essa característica de sustentabilidade”, afirma Hugo Fonseca.

O estudo de viabilidade técnico-econômica-ambiental apresentado nessa quinta-feira (19) à governadora e para gestores e técnicos dos órgãos do Estado, como do IDEMA e da Secretaria Estadual de Desenvolvimento Econômico, contou com profissionais de diversas áreas, como de análise econômica e financeira, biologia e oceanografia, geologia marinha e ambiental, engenharias, assim como de logística e infraestrutura portuária, entre outros, contando, inclusive, com acadêmicos de universidades do Reino Unido e da Dinamarca.

O projeto está dividido em várias fases, e a fase atual, que é a fase um, foi justamente esse estudo de viabilidade, onde foi atestado que o projeto pode seguir adiante, o que foi autorizado pela governadora através da determinação do início do EIA/RIMA.

Além de avaliar a localização geográfica, que culminou na escolha de Caiçara do Norte como local ideal, o estudo apresentou um plano estratégico para operacionalização do porto-indústria e o desenvolvimento de sua cadeia produtiva e industrial.

Os benefícios do empreendimento para o Rio Grande do Norte são inúmeros, a começar pelo fortalecimento da industrialização do estado e pela geração de empregos e capacitação de mão de obra. Sem falar nos benefícios fiscais e econômicos, na redução do custo logístico e na melhoria da infraestrutura logística marítima, além da maior competitividade no setor de energias

renováveis, no qual o Rio Grande do Norte já assume protagonismo como líder nacional.

Também participaram da reunião o vice-governador, Walter Alves; o diretor-geral do IDEMA, Leon Aguiar; os secretários de estado e os adjuntos das secretarias de Desenvolvimento Econômico (SEDEC), Jaime Calado e Sílvio Torquato, e de Agricultura, da Pecuária e da Pesca (SAPE), Guilherme Saldanha e Davi Soares; o Procurador-Geral do Estado e o Procurador-chefe da PGE, Antenor Roberto e José Marcelo, respectivamente; o chefe de gabinete da Secretaria de Planejamento (SEPLAN), Flaubert Torquato; e a subsecretária de Política e Gestão Turística da Secretaria de Turismo (SETUR), Solange Portela.

Agora RN

Estudos apontam Caiçara do Norte como área mais viável à instalação do porto-indústria no RN

Link	https://agorarn.com.br/ultimas/estudos-apontam-caicara-do-norte-como-area-mais-viavel-a-instalacao-do-porto-industria-no-rn/
Data da publicação	21/01/2023
Veículo	PORTAL AGORA RN
Classificação	Notícia de Interesse

Estudos apontam Caiçara do Norte como área mais viável à instalação do porto-indústria no RN

Governo do RN investe na contratação do estudo de viabilidade; Porto-Indústria pode gerar 50 mil empregos, apenas na primeira fase de operação



Porto-indústria é equipamento essencial à viabilidade de projetos para exploração de energia eólica offshore (no mar) - Foto: Reprodução

O local de maior viabilidade técnica à instalação do porto-indústria é o município de Caiçara do Norte, no litoral norte do Rio Grande do Norte, conclui o estudo desenvolvido por pesquisadores da UFRN, cujo relatório foi apresentado à governadora Fátima Bezerra nessa quinta-feira 19. O Governo do Estado, em parceria com a Universidade Federal do RN (UFRN), numa ação inédita, investiu na contratação dos estudos para balizar uma tomada de decisão técnica. O porto-indústria é um equipamento essencial à viabilidade de projetos para exploração de energia eólica offshore (no mar) e a exportação de diversos outros produtos, entre eles o hidrogênio verde (H2V).

Os estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental apontam o município de Caiçara do Norte como a região que

melhor responde aos critérios de área para a instalação desse equipamento no Rio Grande do Norte. O professor Mario Gonzalez, do Departamento de Engenharia da Produção da universidade, coordenou o estudo. Os dados apontam que apenas, na primeira fase de operação do Porto, podem ser gerados ao menos 50 mil empregos no estado.

O estudo de viabilidade é uma condição essencial para a tomada de decisões, seja do ponto de investimentos públicos, ou na busca por potenciais investidores privados. “A transição energética é uma agenda irreversível, e acho que o Rio Grande do Norte não pode perder essa oportunidade. Vai ser muito desafiador, mas não vamos nos acomodar, temos que ter ousadia para pensar no melhor, primeiro para o povo do Rio Grande do Norte, depois para no que isso vai projetar o Brasil”, enfatiza a governadora dizendo que “é papel nosso pensar nas gerações futuras”.

Fátima Bezerra autorizou o início do EIA/RIMA, que é o estudo e relatório ambiental, dando, assim, continuidade aos estudos técnicos para a construção do porto-indústria em Caiçara do Norte, que, segundo o relatório técnico, terá condições de começar a funcionar em meados de 2026.

A perspectiva de 50 mil empregos gerados ainda no início da operação do empreendimento. Ou seja, na primeira fase (de 1 a 4 anos), se dá “porque na primeira fase já teremos o cais, uma retroárea definida, a fabricação de peças e componentes,

indústrias instaladas de operação e manutenção, que gera muitos empregos, porque são serviços. Portanto, já estará funcionando”, esclarece Hugo Fonseca, coordenador do Desenvolvimento Energético da Secretaria do Desenvolvimento Econômico (Sedec).

Para a chefe do Executivo estadual, a construção do porto-indústria permite bem mais que a geração de empregos. Com a construção do porto-indústria, o Rio Grande do Norte assume o protagonismo da transição energética no país, avançando na produção de energia sustentável. Com a finalidade principalmente de produzir energia no mar (offshore) e hidrogênio verde (considerado o combustível do futuro), o porto também tem expectativas de trabalhar com diversos outros setores econômicos, como fruticultura, sal, mineração, pesca, óleo e gás, e também de energia eólica, fortalecendo a industrialização do estado. Dada a grandeza e importância do projeto, a governadora Fátima Bezerra afirmou que levará a agenda para o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França.

“Devido ao alto potencial do estado para geração de energia de fontes renováveis, e a tendência mundial para a prática da ‘economia verde’ em todos os setores econômicos, o porto-indústria do RN deveria ter a denominação de Porto-Indústria Verde”, afirma o professor Gonzalez. O conceito de “energia verde” é aquele que trabalha com geração de energia sem grandes impactos ambientais por meio de fontes sustentáveis.

“Os portos dos países mais desenvolvidos estão trabalhando para se transformar em ‘verdes’. Mas aqui já podemos nascer ‘verdes’, dentro dessa perspectiva”, afirma o professor, destacando que um porto-indústria também tem a função de fabricar, armazenar mercadorias, além de preparar mercadorias, por exemplo, para instalação de parques eólicos, como também para movimentar cargas.

O estudo

O estudo contratado pelo Governo do Estado e desenvolvido pela UFRN já havia apresentado resultados como o Atlas Eólico e Solar do Rio Grande do Norte e o Hub de Serviços para eólica onshore (em terra) e offshore (no mar). Além desses, o Estudo de Alternativa Técnica e Locacional para Infraestrutura de Transmissão Offshore e o Programa Norte-rio-grandense de Hidrogênio Verde também fazem parte da proposta mais ampla, que é o porto-indústria verde, um projeto de desenvolvimento econômico e sustentabilidade energética no Rio Grande do Norte. Todos esses estudos técnicos dão segurança às empresas que já apontam seu interesse no setor visando instalar-se no estado, sinalizando adequadamente para o investidor, criando um ambiente de confiança para o investimento e a Parceria Público Privada (PPP).

“Esse projeto não chegou de paraquedas. Ele começou em 2019 e faz parte de uma carteira de projetos que a gente considera estratégica em setores importantes, e que tem essa característica de sustentabilidade”, afirma Hugo Fonseca.

O estudo de viabilidade técnico-econômica-ambiental apresentado nessa quinta-feira (19) à governadora e para gestores e técnicos dos órgãos do Estado, como do IDEMA e da Secretaria Estadual de Desenvolvimento Econômico, contou com profissionais de diversas áreas, como de análise econômica e financeira, biologia e oceanografia, geologia marinha e ambiental, engenharias, assim como de logística e infraestrutura portuária, entre outros, contando, inclusive, com acadêmicos de universidades do Reino Unido e da Dinamarca.

O projeto está dividido em várias fases, e a fase atual, que é a fase um, foi justamente esse estudo de viabilidade, onde foi atestado que o projeto pode seguir adiante, o que foi autorizado pela governadora através da determinação do início do EIA/RIMA.

Além de avaliar a localização geográfica, que culminou na escolha de Caiçara do Norte como local ideal, o estudo apresentou um plano estratégico para operacionalização do porto-indústria e o desenvolvimento de sua cadeia produtiva e industrial.

Os benefícios do empreendimento para o Rio Grande do Norte são inúmeros, a começar pelo fortalecimento da industrialização do estado e pela geração de empregos e capacitação de mão de obra. Sem falar nos benefícios fiscais e econômicos, na redução do custo logístico e na melhoria da infraestrutura logística marítima, além da maior

competitividade no setor de energias renováveis, no qual o Rio Grande do Norte já assume protagonismo como líder nacional.

Também participaram da reunião o vice-governador, Walter Alves; o diretor-geral do IDEMA, Leon Aguiar; os secretários de estado e os adjuntos das secretarias de Desenvolvimento Econômico (SEDEC), Jaime Calado e Sílvio Torquato, e de Agricultura, da Pecuária e da Pesca (SAPE), Guilherme Saldanha e Davi Soares; o Procurador-Geral do Estado e o Procurador-chefe da PGE, Antenor Roberto e José Marcelo, respectivamente; o chefe de gabinete da Secretaria de Planejamento (SEPLAN), Flaubert Torquato; e a subsecretária de Política e Gestão Turística da Secretaria de Turismo (SETUR), Solange Portela.

Caiçara do Norte é a área mais viável para instalação do porto-indústria

Link	https://www.jeansouza.com.br/caicara-do-norte-e-a-area-mais-viavel-para-instalacao-do-porto-industria/
Data da publicação	21/01/2023
Veículo	BLOG JEAN SOUZA
Classificação	Notícia de Interesse

Caiçara do Norte é a área mais viável para instalação do porto-indústria



Foto: Raiane Miranda/Governo do RN

O local de maior viabilidade técnica à instalação do porto-indústria é o município de Caiçara do Norte, no litoral norte do Rio Grande do Norte, conclui o estudo desenvolvido por pesquisadores da UFRN, cujo relatório foi apresentado à governadora Fátima Bezerra nessa quinta-feira (19). O Governo do Estado, em parceria com a Universidade Federal do RN (UFRN), numa ação inédita, investiu na contratação dos estudos para balizar uma tomada de decisão técnica. O porto-indústria é um equipamento essencial à viabilidade de projetos para exploração de energia eólica offshore (no mar) e a exportação de diversos outros produtos, entre eles o hidrogênio verde (H2V).

Os estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental apontam o município de Caiçara do Norte como a região que melhor responde aos critérios de área para a instalação desse equipamento no Rio Grande do Norte. O professor Mario Gonzalez, do Departamento de Engenharia da Produção da universidade, coordenou o estudo. Os dados apontam que apenas, na primeira fase de operação do Porto, podem ser gerados ao menos 50 mil empregos no estado.

O estudo de viabilidade é uma condição essencial para a tomada de decisões, seja do ponto de investimentos públicos, ou na busca por potenciais investidores privados. “A transição energética é uma agenda irreversível, e acho que o Rio Grande do Norte não pode perder essa oportunidade. Vai ser muito desafiador, mas não vamos nos acomodar, temos que ter ousadia para pensar no melhor, primeiro para o povo do Rio Grande do Norte, depois para no que isso vai projetar o Brasil”, enfatiza a governadora dizendo que “é papel nosso pensar nas gerações futuras”.

Fátima Bezerra autorizou o início do EIA/RIMA, que é o estudo e relatório ambiental, dando, assim, continuidade aos estudos técnicos para a construção do porto-indústria em Caiçara do Norte, que, segundo o relatório técnico, terá condições de começar a funcionar em meados de 2026.

A perspectiva de 50 mil empregos gerados ainda no início da operação do empreendimento. Ou seja, na primeira fase (de 1 a 4 anos), se dá “porque na primeira fase já teremos o cais, uma retroárea definida, a fabricação de peças e componentes, indústrias instaladas de operação e manutenção, que gera muitos empregos, porque são serviços. Portanto, já estará funcionando”, esclarece Hugo Fonseca, coordenador do Desenvolvimento Energético da Secretaria do Desenvolvimento Econômico (Sedec).

Para a chefe do Executivo estadual, a construção do porto-indústria permite bem mais que a geração de empregos. Com a construção do porto-indústria, o Rio Grande do Norte assume o protagonismo da transição energética no país, avançando na produção de energia sustentável. Com a finalidade principalmente de produzir energia no mar (offshore) e hidrogênio verde (considerado o combustível do futuro). O porto também tem expectativas de trabalhar com diversos outros setores econômicos, como fruticultura, sal, mineração, pesca, óleo e gás, e também de energia eólica, fortalecendo a industrialização do estado. Dada a grandeza e importância do projeto, a governadora Fátima Bezerra afirmou que levará a agenda para o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França.

“Devido ao alto potencial do estado para geração de energia de fontes renováveis, e a tendência mundial para a prática da ‘economia verde’ em todos os setores econômicos, o porto-indústria do RN deveria ter a denominação de Porto-Indústria Verde”, afirma o professor Gonzalez. O conceito de “energia verde” é aquele que trabalha com geração de energia sem grandes impactos ambientais por meio de fontes sustentáveis. “Os portos dos países mais desenvolvidos estão trabalhando para se transformar em ‘verdes’. Mas aqui já podemos nascer ‘verdes’, dentro dessa perspectiva”, afirma o professor, destacando que um porto-indústria também tem a função de fabricar, armazenar mercadorias, além de preparar mercadorias, por exemplo, para instalação de parques eólicos, como também para movimentar cargas.

O estudo

O Governo do Estado investiu no valor de R\$ 1,1 milhão, na contratação do que foi desenvolvido pela UFRN e já havia apresentado resultados como o Atlas Eólico e Solar do Rio Grande do Norte e o Hub de Serviços para eólica onshore (em terra) e offshore (no mar). Além desses, o Estudo de Alternativa Técnica e Locacional para Infraestrutura de Transmissão Offshore e o Programa Norte-riograndense de Hidrogênio Verde também fazem parte da proposta mais ampla, que é o porto-indústria verde, um projeto de desenvolvimento econômico e sustentabilidade energética no Rio Grande do Norte. Todos esses estudos técnicos dão segurança às empresas que já apontam seu interesse no setor visando instalar-se no estado, sinalizando adequadamente para o investidor, criando um ambiente de confiança para o investimento e a Parceria Público Privada (PPP).

“Esse projeto não chegou de paraquedas. Ele começou em 2019 e faz parte de uma carteira de projetos que a gente considera estratégica em setores importantes, e que tem essa característica de sustentabilidade”, afirma Hugo Fonseca.

O estudo de viabilidade técnico-econômica-ambiental apresentado nessa quinta-feira (19) à governadora e para gestores e técnicos dos órgãos do Estado, como do IDEMA e da Secretaria Estadual de Desenvolvimento Econômico, contou com profissionais de diversas áreas, como de análise econômica e financeira, biologia e oceanografia, geologia marinha e ambiental, engenharias, assim como de logística e infraestrutura portuária, entre outros, contando, inclusive, com acadêmicos de universidades do Reino Unido e da Dinamarca.

O projeto está dividido em várias fases, e a fase atual, que é a fase um, foi justamente esse estudo de viabilidade, onde foi atestado que o projeto pode seguir adiante, o que foi autorizado pela governadora através da determinação do início do EIA/RIMA.

Além de avaliar a localização geográfica, que culminou na escolha de Caiçara do Norte como local ideal, o estudo apresentou um plano

estratégico para operacionalização do porto-indústria e o desenvolvimento de sua cadeia produtiva e industrial.

Os benefícios do empreendimento para o Rio Grande do Norte são inúmeros, a começar pelo fortalecimento da industrialização do estado e pela geração de empregos e capacitação de mão de obra. Sem falar nos benefícios fiscais e econômicos, na redução do custo logístico e na melhoria da infraestrutura logística marítima, além da maior competitividade no setor de energias renováveis, no qual o Rio Grande do Norte já assume protagonismo como líder nacional.

Volta do imposto sindical é vista como retrocesso por especialistas

Link	https://www.grandeponto.com.br/noticia/volta-do-imposto-sindical-e-vista-como-retrocesso-por-especialistas
Data da publicação	22/01/2023
Veículo	PORTAL GRANDE PONTO
Classificação	Notícia de Interesse

Volta do imposto sindical é vista como retrocesso por especialistas

Marcelo Camargo/Agência Brasil

O retorno da contribuição sindical obrigatória é vista como um retrocesso por especialistas consultados pelo R7. A discussão voltou à tona após o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) afirmar que a suspensão, em 2017, foi um "crime". A extinção do imposto compulsório foi uma das mudanças acarretadas pela Reforma Tributária, implementada durante a gestão de Michel Temer (MDB).

A afirmação de Lula foi dada após reunião com entidades representativas, na quarta-feira (18), e levou o ministro do Trabalho, Luiz Marinho, a rebater a fala do presidente. Ele reforçou que não prevê a retomada da obrigatoriedade do imposto sindical.

Embora negue a volta do imposto, Lula tem sido pressionado por movimentos sociais a reformular a contribuição, mas não apresenta alternativas. Questionado pelo R7 acerca do assunto, o Ministério do Trabalho respondeu que o governo não estuda a volta da taxa. "O ministro já deixou claro que não existe a mínima chance de essa cobrança voltar a ser feita", afirmou a pasta, em nota. A reportagem também perguntou quais opções estariam no radar do presidente, mas não recebeu retorno.

Crise e retrocesso

Para a advogada trabalhista Vanessa Dumont a extinção está em harmonia com os princípios da liberdade sindical. "A volta da contribuição sindical compulsória seria um retrocesso, até porque a existência de sindicatos financeiramente saudáveis não foi suficiente para impedir a instalação da crise de representatividade, cuja perda abrupta da fonte de custeio é apenas um dos fatos geradores", afirma a sócia do Caputo Bastos e Serra Advogados.

"A abolição parece ter sido acertada, justamente porque representa o primeiro passo para a consolidação da transição democrática da organização sindical no Brasil", argumenta Dumont.

A especialista defende que a autonomia do empregado quanto à contribuição gera aperfeiçoamento na prestação dos serviços dos sindicatos. A obrigatoriedade da taxa reforçava, segundo a advogada, a manutenção de entidades artificiais.

"O sindicato, para atrair o trabalhador e convencê-lo a contribuir, precisa ser atuante e participativo, sair de uma posição reativa para um lugar mais proativo, o que pode ser vantajoso, além de tornar a busca pela melhoria das condições de contratação e gestão dos trabalhadores mais efetiva", afirma a advogada.

O presidente da Comissão de Assuntos Tributários da seccional do Distrito Federal da Ordem dos Advogados do Brasil (OAB-DF) e professor do IDP, Alberto de Medeiros Filho, tem posição semelhante à da colega. "Eu não enxergo nenhuma vantagem [na contribuição compulsória], porque o trabalhador acaba sendo obrigado a pagar para financiar um sistema que, muitas vezes, discorda da atuação", aponta.

Para ele, a taxa opcional pode aumentar a confiança na entidade e a sensação de representatividade do empregado.

Fontes

Apesar de a saúde financeira das instituições representativas ser um importante argumento, a contribuição compulsória não é a única possibilidade de custeio dos sindicatos. "É preciso pensar numa forma de arrecadação mais justa e razoável para combater a crise financeira e dar fôlego às entidades. Um exemplo é a contribuição assistencial, também chamada de cota de solidariedade ou de contribuição de fortalecimento sindical", apresenta Vanessa.

Alberto lista também a possibilidade de redirecionar despesas governamentais. "O governo tem outras alternativas para transferir recursos a entidades, dentro do orçamento da União e do remanejamento dos tributos já existentes. Não necessariamente precisa retroceder à Reforma Trabalhista, até porque não vejo clima para isso no Congresso", avalia o professor.

Fora de cogitação

Na análise do ex-presidente sindical Cristiano Torres o retorno da obrigatoriedade de contribuição está fora de cogitação, mas é possível encontrar opções.

"Não sei qual é o custeio que o presidente Lula quer propor. Acredito que seria algo parecido com o Sistema S [como Sesi, Senac e Sesc, instituições prestadoras de serviços administradas de forma independente], com parte do FGTS, por exemplo. Nesse caso, o Estado repassaria para as entidades, mas não sabemos como seria, ainda está muito obscuro. Mas a volta ao que era antes [da reforma trabalhista] não tem mais espaço", afirma Torres.

Com informações do R7

Fonte: Portal Grande Ponto

Empregos no setor de energia crescem acima da média e projeção para 2023 é positiva, aponta MAIS RN/FIERN

Link	http://tangaraacontece.blogspot.com/2023/01/empregos-no-setor-de-energia-crescem_21.html
Data da publicação	22/01/2023
Veículo	BLOG TANGARÁ ACONTECE
Classificação	Notícia de Interesse

Empregos no setor de energia crescem acima da média e projeção para 2023 é positiva, aponta MAIS RN/FIERN



O número de empregos com carteira assinada no setor de energias, no Rio Grande do Norte, avançou 14,4% em 2022, na comparação com 2021, e, para este ano, a perspectiva é de mais crescimento. Os dados fazem parte de levantamento realizado pelo MAIS RN, Núcleo de Gestão Estratégica da Federação das Indústrias do estado (FIERN) – a pedido do SENAI.

De acordo com os números, o crescimento na atividade ficou acima do registrado na indústria potiguar, de 8,3%, e no conjunto de setores da economia, de 5,52%, no mesmo período.

Ao todo, 109.092 empregos são gerados pela indústria. Desse total, 8.887 correspondem a ocupações ligadas ao setor de energia, incluindo energia eólica e solar, entre outros segmentos.

O levantamento mostra ainda que a participação do setor de energias no total de empregos do setor industrial passou de 7%, em 2021, para 8,2% no ano seguinte.

“Com base no Recurso Eólico da região, nos investimentos em parques já contratados e em construção, esperamos que em 2023 o setor se mantenha com alta performance e consequentemente contratando bem. A mesma análise se aplica à energia solar”, diz o diretor do SENAI-RN e do Instituto SENAI de Inovação em Energias Renováveis, Rodrigo Mello.

Qualificação

A demanda por qualificação profissional também deve seguir em curva ascendente este ano, na análise do diretor. “O Centro de Tecnologias do Gás e Energias Renováveis (CTGAS-ER), do SENAI do Rio Grande do Norte, tem qualificado um volume importante de profissionais para o setor de energias, superando nos últimos 5 anos a marca de 5 mil pessoas formadas e aptas a atuar neste setor produtivo”, observa Mello. “As principais áreas de atuação são as de técnico em mecânica, eletrotécnica, automação e recursos humanos”, acrescenta.

De acordo com o diretor do SENAI, os números mais expressivos de matrículas são registrados nos cursos de Tecnologias eólicas, Legislação ambiental, Sistemas elétricos aplicados a parques eólicos, medição anemométrica para energia eólica e especialização técnica em energia eólica.

Na área de energia solar há desde formações técnicas, até especialização e cursos como o que forma profissionais para instalação de sistemas fotovoltaicos – profissionais que são a maior fatia na força de trabalho da atividade.

Sobre o MAIS RN

Lançado em 2014 como um observatório da indústria e um mapa de oportunidades de negócios, potenciais econômicos e ações prioritárias, em âmbito público e privado, o Mais RN inicialmente listava uma série de

ações e metas para viabilizar, em 20 anos, um novo patamar de crescimento econômico do Rio Grande do Norte, sendo apresentado a gestores públicos.

Em 2020, o programa atingiu nova feição ao lançar a versão digital, o Mais RN 4.0 e, em meio a pandemia de Covid-19, lançar mão de recursos e plataformas digitais de Power BI (Business Intelligence) e ganhou espaços de debate junto aos empresários, com o Mais RN em Ação, que trouxe as Salas de Situação.

Para o Observatório, foi criado um conjunto de dashboards com dados e indicadores, de diversas fontes – como emprego, desemprego, arrecadação pública, ICMS, PIB per capita do Município, PIB da Indústria, PIB dos Serviços, análise da evolução do emprego, evolução da indústria -, que se correlacionam e podem ser atualizados para dar um panorama geral e sistematizado sobre determinado cenário ou setor da economia.

Com o ‘MAIS RN em Ação’, a FIERN se tornou um centro de inteligência para a economia privada, com enfoque no empresário e suas demandas. Atualmente, o Mais RN trabalha junto às cadeias de geração de Energias, Têxtil e confecção, Infraestrutura, Parque tecnológico, Pesca, Pecuária, Mineração, Turismo e Fruticultura, entre outras.

O MAIS RN desenvolveu também o documento Agenda Propositiva para o Desenvolvimento do RN, entregue ao Governo do Estado em outubro de 2021, elencando pontos e ações que envolvem poucos recursos financeiros em termos de investimento público, mas são de fundamental importância para a economia potiguar.

Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal

Link	http://jornalagorarn.com.br/uploads/materiais/69cefe896aac1d38d5a05a7d92354251.pdf
Data da publicação	21 E 22/01/2023
Veículo	JORNAL AGORA RN
Classificação	Positivo

Tarifa está congelada desde 2019 e, de lá para cá, custos de operação aumentaram, como com combustíveis e manutenção de veículos

Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária atualizada do transporte coletivo de Natal

Integrantes do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana de Natal (CMTMU) solicitaram que a secretária municipal de Mobilidade Urbana, Daliana Bandeira, apresente a planilha tarifária atualizada do serviço de transporte coletivo urbano e para o serviço opcional, na próxima reunião ordinária da entidade, agendada para quinta-feira (26), às 10h, na sala de reuniões da STTU, no bairro da Ribeira.

O documento é assinado por 14 participantes do conselho e justificam o pleito reforçando que a atual tarifa vigora desde 19 de maio de 2019, portanto há 44 meses, estando completamente desatualizada. E justificam ainda que, nesse período, vários fatores que compõem a planilha tarifária foram modificados, ocorrendo significativa elevação destes itens, como combustíveis.

Os representantes das entidades que compõem o CMTMU ainda reforçam que, transcorridos 44 meses de vigência da atual tarifa, esse tema não foi mais pautado nas reuniões ordinárias ocorridas nesse período, o que faz justificar o caráter de urgência para o atendimento do pleito.

O último reajuste tarifário apreciado no conselho, passando a passagem para R\$ 4,25, foi em 28 de fevereiro de 2020. Na época, o prefeito de Natal, Álvaro Dias (PSDB), vetou o aumento. Originalmente, a pauta da reunião da próxima quinta-feira (26) está somente o tema da metodologia adotada para o pagamento do subsídio das gratuidades das pessoas idosas.

"Dai, os representantes das entidades junto ao conselho solicitam a urgente apresentação

da planilha tarifária atualizada para que a entidade se posicione sobre a real situação tarifária da prestação do serviço de transporte coletivo urbano na capital, antes que o sistema entre em colapso", salientou Edileuza de Queiroz, da Transcoop Natal, que lidera a solicitação.

Em ata do CMTMU de 24 de novembro de 2022, a secretária Daliana Bandeira já havia concordado com a inclusão em pauta do assunto planilha tarifária. "Por isto sugerimos uma reunião urgen-



Empresas de ônibus querem que STTU calcule qual seria a tarifa local

PLANILHA COM AUMENTO DE CUSTOS

Item	R\$ mai/2019	R\$ dez/2022	Varição %
Cesta Básica supermercados de bairro	257,56	435,47	69,08%
Cesta Básica hipermercados	278,97	461,37	65,58%
Ônibus novo ¹	303.700,00	575.600,00	89,53%
Diesel comum, menor preço médio nos postos	3,70	6,94	87,72%
Diesel comum, maior preço médio nos postos	3,84	7,05	83,69%
Salário Mínimo ²	998,00	1.302,00	30,46%
IPCA, variação maio/2019 a dez/2022			24,34%
Tarifa Intelta no cartão	3,90	3,90	0,00%
¹ mai/2019 valor constante da planilha			
² dez/2022, valor a partir de 01/01/2023			
Correção da tarifa em 01/01/2023		R\$	
Pela variação do IPCA			4,85
Pela variação do Salário Mínimo			5,09
Pela variação da cesta básica			6,45
Pela variação do diesel			7,32
Pela variação do preço do ônibus novo			7,39

te em razão da imensa importância do tema", reforça Edileuza de Queiroz, que em abril de 2022 formalizou uma planilha na reunião

ordinária do conselho com o valor da tarifa para o opcional no valor de R\$ 6,25, até o momento sem resposta para STTU.●

Estudo da UFRN aponta Caiçara do Norte como área mais viável para porto-indústria

Link	http://jornalagorarn.com.br/uploads/materiais/69cefe896aac1d38d5a05a7d92354251.pdf
Data da publicação	21 E 22/01/2023
Veículo	JORNAL AGORA RN
Classificação	Notícia de Interesse

Estudo da UFRN aponta Caiçara do Norte como área mais viável para porto-indústria

Governo do RN investe na contratação do estudo de viabilidade; Porto-Indústria pode gerar 50 mil empregos, apenas na primeira fase de operação

O local de maior viabilidade técnica à instalação de porto-indústria é o município de Caiçara do Norte, no litoral norte do Rio Grande do Norte, concluiu o estudo desenvolvido por pesquisadores da UFRN, cujo relatório foi apresentado à governadora Fátima Bezerra nesta quinta-feira (19). O Governo do Estado, em parceria com a Universidade Federal do RN (UFRN), lançou ação inédita, investiu na contratação dos estudos para balizar uma tomada de decisão técnica. O porto-indústria é um equipamento essencial à viabilidade de projetos para exploração de energia eólica offshore (no mar) e a exportação de diversos outros produtos, entre eles a hidrografia verde (HGV).

Os estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental apontam o município de Caiçara do Norte como a opção que melhor responde aos critérios de idoneidade para a instalação desse equipamento no Rio Grande do Norte. O professor Mario Gonzalez, do Departamento de Engenharia de Produção da universidade, coordenou o estudo. Os dados apontam que apenas, na primeira fase de operação do Porto, podem ser gerados cerca de 50 mil empregos no estado.

O estudo de viabilidade é uma condição essencial para a tomada de decisões, seja do ponto de vista dos investidores públicos, ou na base por promessas econômicas privadas. A transição energética é uma agenda iminente, e acho que o Rio Grande do Norte pode perder essa oportunidade. Vai ser um desafio, mas não vamos nos acovardar, temos que ter cuidado para pensar no melhor cenário para o porto do Rio Grande do Norte, depois para no que isso vai trazer ao Brasil", afirma a governadora afirmando que "o papel é pensar na geração de riqueza".



Porto-indústria é equipamento essencial à viabilidade de projetos para exploração de energia eólica offshore (no mar)

Fátima Bezerra autorizou o início do EIA/RIMA, que é o estudo e relatório ambiental, dando, assim, sustentabilidade aos estudos técnicos para a construção do porto-indústria em Caiçara do Norte, que, segundo o relatório técnico, será concluído de construção e funcionamento em meados de 2026.

A perspectiva de 50 mil empregos gerados ainda no início da operação do empreendimento. De seja, na primeira fase (de 1 a 4 anos), se dá "porque na primeira fase já teremos o caso, uma estrutura definida, a fabricação de peças e componentes, indústrias instaladas de operação e manutenção, que gera muitos empregos, porque são serviços. Portanto, já serão funcionares", explica Eliago Bezerra, coordenador do Desenvolvimento Estratégico da Secretaria de Desenvolvimento Econômico (Sede).
Para o chefe do Executivo estadual, a construção do porto-indústria permite bem mais que a geração de empregos. Com a construção do porto-indústria, o Rio Grande do Norte assume o protagonismo da transição energética no país, avançando na produção de energia sustentável. Com a finalidade principalmente de produzir energia no mar (offshore) e hidrografia verde (hidrografia verde), o porto também tem expectativas de trabalhar com diversos outros setores econômicos, como fruticultura, sal, mineração, pesca, óleo e gás, e também de energia eólica, formando a industrialização do estado. Trata a governadora compartilhando do projeto.



Professores Mario Gonzalez, da UFRN, coordenou o estudo de viabilidade do porto

na governadora Fátima Bezerra afirmou que levou a agenda para o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França.

"Devido ao alto potencial do estado para geração de energia de fontes renováveis, e a urgência mundial para a política de 'transição verde' em todos os setores econômicos, o porto-indústria do RN deveria ter a designação de Porto-Indústria Verde", afirma o professor Gonzalez. O conceito de "energia verde" é aquele que trabalha com geração de energia sem grandes impactos ambientais por meio de fontes sustentáveis. "Os portos dos países mais desenvolvidos estão trabalhando para se transformar em 'verdes'. Mas aqui já podemos fazer 'verdes' dentro dessa perspectiva", afirma o professor, destacando que um porto-indústria também tem a função de fa-

brica de segurança às empresas que já apontam seu interesse em estar visando instalar-se no estado, estruturando adequadamente para o investimento, criando um ambiente de confiança para o investimento e a Parceria Pública Privada (PPP).

Todo projeto não chegou às parcerias. Ele começou em 2019 e faz parte de uma carteira de projetos que a governadora estratégica em setores importantes, e que tem como característica "sustentabilidade", afirma Eli Bezerra.

O estudo de viabilidade técnica-econômica-ambiental apresentado nessa quinta-feira (19) à governadora e para gestores e técnicos dos órgãos do Estado, como o EIA/RIMA e da Secretaria Estadual de Desenvolvimento Econômico, contou com profissionais de diversas áreas, como de análise econômica e financeira, biologia e oceanografia, geologia marinha e ambiental, engenharias, assim como de logística e infraestrutura portuária, entre outros, consultados inclusive, com acadêmicos de universidades do Brasil e do exterior.

O projeto está dividido em várias fases, e a fase atual, que é a fase de viabilidade, onde foi avaliado que o projeto pode seguir adiante, o que foi autorizado pelo governador através da determinação do início do EIA/RIMA.

Além de avaliar a localização geográfica, que culminou na escolha de Caiçara do Norte como local ideal, o estudo apresentou um plano estratégico para operacionalização do porto-indústria e o desenvolvimento de sua cadeia produtiva e industrial.

Os benefícios do empreendimento para o Rio Grande do Norte são inúmeros, a começar pelo fortalecimento da industrialização do estado e pela geração de empregos e capacitação de mão de obra. Sem falar nos benefícios locais e econômicos, na redução do custo logístico e na melhoria da infraestrutura logística marítima, além de gerar competitividade no setor de energia renovável, no qual o Rio Grande do Norte já assume protagonismo como líder nacional.

Também participaram da reunião o vice-governador, Walter Abreu; o diretor-geral do EIA/RIMA, Leon Aguiar; os secretários de estado e os adjacentes das secretarias de Desenvolvimento Econômico (SEDEC), Jaime Calado e Silvio Tompaço, e de Agricultura, da Pecuária e da Pesca (SAP), Gabriel Bezerra Salazar e Dani Soares; o Procurador-Geral do Estado e o Procurador-chefe da PGE, Arnauze Roberto e José Maurício, respectivamente; o chefe de gabinete da Secretaria de Planejamento (SEPLAN), Flávio Tompaço; e a subsecretária de Política e Gestão Jurídica da Secretaria de Turismo (SETUR), Selma Torcato. ■

Segurança _PÁG. 3

Consórcio Nordeste fecha “pacto”, e polícias serão integradas na região

Governadores se reuniram nesta sexta-feira em João Pessoa (PB) e firmaram acordo regional

Os nove governadores do Nordeste, em reunião do consórcio dos gestores nesta sexta-feira 20 em João Pessoa (PB), afir-

maram que querem a integração das polícias estaduais, na formação de Pacto Regional pela Segurança Pública. A governadora Fátima Be-

zerra (PT-RN) estava presente.

“Vamos fazer um Pacto pela Segurança Pública, integrando as polícias estaduais, suas soluções tecno-

lógicas e gabinetes de inteligência, aumentando esforços com a PF e Ministério da Justiça”, detalha documento assinado pelos governadores.


Forças _PÁG. 3

Lula reúne com comandantes, e eles concordam em punir golpistas

Presidente da República se encontrou com comandantes da Marinha, da Aeronáutica e do Exército para tentar distensionar relação estremeada.

Crime _PÁG. 9

Entenda como funciona tática de criminosos em golpes digitais

Especialista explica tese da engenharia social e fala sobre modo de operação de quadrilhas em todo o Brasil, perfil das vítimas e como evitar e se defender em caso de fraudes.



Polícia acha 200 Kg de maconha em Ponta Negra

Apreensão de drogas, e também de fuzis, aconteceu ontem à tarde. Ninguém foi preso _PÁG. 4

Mobilidade _PÁG. 7

Conselheiros cobram da STTU planilha tarifária

Documento dos conselheiros aponta que tarifa está sem reajuste desde 2019 e que, de lá para cá, custos aumentaram.


Opinião _PÁG. 2

Após conversa com Paulinho, BG vai encontrar vereadores

A reunião entre o radialista Bruno Giovanni com vereadores de Natal, após o encontro com o deputado federal eie-

to Paulinho Freire, vem sendo guardado a sete chaves, mas a coluna Opinião tem os detalhes. Veja tudo na Pág. 2.


Espanha _PÁG. 16

Dani Alves é preso por acusação de agressão sexual

Lateral direito teria levado garota para banheiro de boate e a estuprado. Exames nela mostram violência.

Código de Trânsito, 25, tem aplicação afrouxada

Nos 25 anos de vigência do Código de Trânsito, o Brasil teve queda de 59% nas mortes de pedestres atropelados, mas viu aumentar em até nove vezes o número de ciclistas e motociclistas. O código trouxe novidades como pontuação decorrente de infrações na carteira e punições como prisão. Especialistas veem aplicação incorreta e má fiscalização. **Cotidiano B2**

Mortes no trânsito



Militar argentino é legalista e negaria golpe, diz presidente

Falando à Folha, Fernández descarta um 8/1 em seu país e elogia Lula na crise

ENTREVISTA DA 2ª

O presidente da Argentina, Alberto Fernández, disse a Sylvia Colombo que seu país "difícilmente" teria um movimento golpista como o de 8 de janeiro no Brasil porque as Forças Armadas são "alinhadas à institucionalidade". Ele recebe hoje Lula (PT).

A mais recente ditadura militar argentina ocorreu de 1976 a 1983 e, diferentemente do caso brasileiro, houve revisionismo extenso. A falha ocorreu antes da troca do comandante do Exército petista, no sábado, devido entre outras coisas à resistência em punir golpistas.

Fernández elogiou a condução do aliado da crise. "Há um certo setor da direita latino-americana que pensa que a violência é um modo adequado para combater a democracia", disse o mandatário do país vizinho, apontando a força eleitoral direita no Chile e na Colômbia.

Fernández se mostrou preocupado com as "ameaças à institucionalidade" vistas na crise peruana, defendeu a ditadura aliada da Venezuela e disse esperar uma melhora na relação com o Brasil sob Lula, após degradação de laços ao longo do governo de Jair Bolsonaro (PL). **A14**

Congresso tomará posse a reboque da pauta do Planalto

Na área econômica, o foco será a nova âncora fiscal e a reforma tributária. Já no campo político, a reestruturação dos ministérios, que pularam de 23 para 27 pastas, e a possível derrubada de vetos de Jair Bolsonaro (PL). **Política A11**



A cantora Shakira, que ataca ex em hit. [@shakira no Instagram](#)

Ilustrada C1

A vingança das divas

Cantoras pop fazem sucesso com letras que demonizam seus ex-companheiros

Esporte B5

Arábia Saudita tenta limpar imagem para sediar Copa em 2030

Folhainvest A16

Novo título do Tesouro Nacional foca a aposentadoria

Lula não perdoa ataques e quer apuração, diz Múcio

O ministro José Múcio (Defesa) afirmou que o presidente Lula (PT) não abre mão de ver punidos os responsáveis pela depreciação das sedes dos três Poderes, no dia 8. "Lula não vai perdoar ataques golpistas. Investigações vão até o fim."

No sábado, Lula demitiu o comandante do Exército, visto como leniente com elementos fardados envolvidos no episódio. Múcio viu falta de confiança. O novo chefe, Tomás Paiva, se reúne com o Alto-Comando nesta semana. **Política A4**



PRODUTORES RURAIS DRIBLAM PRESSÃO IMOBILIÁRIA PARA PROTEGER REPRESAS DO CANTAREIRA

Placas de imóveis em Nazaré Paulista (SP), perto da represa de Atibaína; projeto associa restauração ecológica e negócios para manter pessoas na terra e preservar reservatórios. **Ambiente B1**

EDITORIAIS A2

Estatismo obsoleto
Sobre porto de Santos e privatizações estaduais.

Cidade ineficiente
A respeito de programa fluminense para favelas.

ATMOSFERA

São Paulo hoje

29° 21°

0h 6h 12h 18h 24h



Governo quer reavivar o Brics, mas há obstáculos
Lula quer reativar antigo bloco com Rússia, Índia, China e África do Sul, mas realidade é complexa. **A12**

Candidato à COP30, PA é líder em desmatamento
Belém quer sediar conferência do clima da ONU, mas estado é o maior desmatador da Amazônia. **B1**

Atrador mata 10 em boate na Califórnia
O suspeito, encontrado morto depois, feriu outras dez pessoas em local de maioria asiática. **A13**



Criança yanomami é alimentada. Junior Yanomami/Candui-YY

Não sabíamos, afirma trio de acionistas sobre Americanas **A15**

Desnutrição está ligada às mortes de crianças yanomamis

Dados do governo federal mostram que ao menos um terço das mortes evitáveis de crianças yanomamis com até 5 anos em 2022 decorreu de pneumonia —algo ligado à subnutrição apontada na emergência que atinge a etnia. Ao todo, foram 99 mortes nessa faixa etária em Roraima. **Cotidiano B4**

David Wiswell

Noticiário no Brasil parece reprise do norte-americano

Infelizmente, como alguém que ama o Brasil e é americano, a leitura das notícias recentes brasileiras parece uma reprise do nosso noticiário nos últimos anos. Com sorte, possamos encerrar um spoiler positivo. **Mundo A13**
Comedinte, passa a escrever às segundas

O ESTADO DE S. PAULO

FUNDADO EM 1875
JULIO MESQUITA (1863—1927)



Segunda-feira 23 de JANEIRO de 2023 • R\$ 6,00 • Ano 144 • Nº 47214
estado.com.br

E&N Relação bilateral ...B4

Brasil e Argentina querem criar moeda sul-americana

Usada em transações comerciais, moeda se chamaria 'sur'

Os presidentes Luiz Inácio Lula da Silva, do Brasil, e Alberto Fernández, da Argentina, querem criar uma moeda comum sul-americana para transações comerciais e financeiras. O anúncio foi feito ontem em artigo no jornal argentino *Perfil*, na véspera do encontro bilateral de presidentes, marcado para hoje. O objetivo com a

"sur" — nome sugerido pelo Brasil para a nova moeda — não é deixar de usar o real e o peso argentino, mas criar uma moeda comum para transações comerciais sem depender do dólar. Caso prospere, o movimento pode criar a segunda maior moeda de um bloco econômico do mundo, depois do euro, já que a tendência é de que seja estendida para outros países. O ministro ar-

gentino da economia, Sergio Massa, afirmou ao *Financial Times* que se trata do primeiro passo de um longo caminho. Especialistas veem a proposta com ressalvas. Ainda que a adoção de uma política monetária unificada possa resultar em maior eficiência, elevando o potencial dos mercados, discrepâncias econômicas entre os países dificultam colocá-la em prática.

"Pretendemos quebrar barreiras, simplificar e modernizar as regras e incentivar o uso de moedas locais. Também decidimos avançar nas discussões sobre uma moeda sul-americana"

Luiz Inácio Lula da Silva e Alberto Fernández

Cartão corporativo ...A7

Motociatas de Bolsonaro custavam R\$ 100 mil, apontam notas

Cada passeio ou viagem do presidente mobilizava cerca de 300 militares, de acordo com documentos de prestação de conta aos quais o Estado teve acesso.

R\$ 9 mil

em média eram gastos em cada uma das quatro refeições da motociclista

E&N Autuações de Receita ...B1

Regra extinta por Haddad multiplicou no Carf decisões pró-contribuinte

Quando havia empate em julgamentos, vitória na maioria das vezes ficava com grandes empresas, não com a União.

E&N Americanas ...B8

Trio de acionistas diz que desconhecia 'dissimulações contábeis'

Segundo Jorge Paulo Lemann, Marcel Telles e Carlos Alberto Sicupira, empresa tinha auditorias interna e externa.

Estados Unidos ...A10

Atirador mata 10 em clube de dança após festa do ano-novo chinês

Homem teria se suicidado em seguida. Monterey Park, perto de Los Angeles, tem 65% de sua população de origem asiática.

Carlos Pereira ...A8

Sociedade se divide entre garantistas e punitivistas

Moisés Naim ...A12
O que houve em Brasília se repetirá em mais locais

Henrique Meirelles ...B6

Países mais relevantes têm BC independente



Brumadinho ainda busca três vítimas quatro anos após tragédia

Bombeiros trabalham com equipamentos no que foi um dia a Mina de Córrego do Feijão: desde 2019, quase 6 mil profissionais atuaram em sete fases das operações que acharam 267 corpos. Demora prejudica identificação em laboratório. ...A13

Cinema ...C1

'Tár' usa música para tratar de poder e assédio

Cotada para Oscar de melhor atriz, Cate Blanchett vive uma controversa maestra que vai do paraíso ao inferno



25 de janeiro ...A16

Festa para SP terá shows de Nando Reis e Almir Sater

Campeonato Paulista ...A18

No 1º clássico, Palmeiras e São Paulo empatam sem gols

Mudanças climáticas ...C6 e C7

Cientistas veem elo entre inundações e secas nos EUA

Notas e Informações ...A3

O presidente exerce sua autoridade

Ao demitir comandante do Exército, Lula reafirma soberania do poder civil no País.

As estatais à beira do assalto

Edição de hoje
3 CADERNOS - 48 páginas

Caderno A. Opinião, Política, Internacional, Metrópole, Saúde, Esportes. Para fechar...
E&N Destacar Economia & Negócios

C2. Cultura & Comportamento.
A fundo

Tempo em SP
21' Min. 29' Máx.

ISSN - 1516-293-1
0 731614 790019

pressreader

Fecomércio RN
Sesc Senac IFC



Arte sem casa: Herdeira tenta manter acervo do Museu de Arte Naïf no Brasil

SEGUNDO CADERNO



6 mil obras. Acervo está em apartamento em Copacabana à espera de uma sede

O GLOBO

Irises Marinho (1876-1925) — (1904-2003) Roberto Marinho

RIO DE JANEIRO, SEGUNDA-FEIRA, 23 DE JANEIRO DE 2023 ANO XXCVI - Nº 32.676 - PREÇO DESTE EXEMPLAR NO RJ - R\$ 5,00

DEPOIS DO 8 DE JANEIRO

Lula exige do Exército ‘apuração absoluta’ da ação de militares

Presidente se encontrou com novo chefe da Força, que marcou para amanhã uma reunião do Alto Comando

No primeiro encontro com o novo comandante do Exército, general Tomás Paiva, sábado à noite, o presidente Lula afirmou que não abre mão de que sejam instauradas investigações para apurar a participação de militares nos ataques golpistas às sedes dos três Poderes. Ele exigiu ainda punição dos culpados. “O presidente

não perdoou nem vai perdoar a ocupação dos acampamentos em frente ao Exército. Ele quer a apuração absoluta”, afirmou ao GLOBO o ministro da Defesa, José Múcio. Paiva convocou reunião do Alto Comando para esta terça-feira, na qual repassará aos demais 16 generais de quatro estrelas as diretrizes de sua gestão. **PÁGINA 4**

FERNANDO GABEIRA

Como desatar o nó que a era digital deu na democracia **PÁGINA 2**

DEMÉTRIO MAGNOLI

Convergência econômica de PT e PSDB cada vez mais distante **PÁGINA 3**

JOAQUIM FERREIRA DOS SANTOS

Perto da clorofila, corro do ataque das bicicletas **SEGUNDO CADERNO**



Planalto vê espaço após atos e quer atrair Republicanos

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva intensificou as negociações para contar no Congresso com os votos dos Republicanos, partido que apoiou Bolsonaro e é ligado à Igreja Universal. A avaliação é que a radicalização colada ao ex-presidente após os atos favorece o movimento. O Planalto também mira o União Brasil. **PÁGINA 6**

Mais Médicos dará incentivos para recrutar brasileiros

Benefícios visam atrair profissionais a locais remotos e periferias. Categoria defende criação de “carreira de Estado” para garantir progresso e valorizar médicos. **PÁGINA 12**

Trio sócio da Americanas diz que não sabia de rombo

Acionistas de referência da Americanas, Jorge Paulo Lemann, Marcel Telles e Carlos Alberto Sicupira afirmaram em nota pública que jamais admitiriam “manobras ou dissimulações contábeis”, que não houve alertas pela auditoria dos balanços e que estão empenhados na recuperação da varejista. Bancos terão de provisionar dívida, o que pode impactar volume e custo do crédito. **PÁGINA 13**

Valor **investe**

Brasileiro tem, em média, cinco contas bancárias

Em 2018, a média era de 2,4 contas, segundo o Banco Central. Concorrência das fintechs e facilidades dos apps barateiam os serviços oferecidos, mas correntista precisa gerenciar a vida financeira para não se enrolar. **PÁGINA 14**

Tráfico envia e recebe drogas pelos Correios

Uma força-tarefa da Polícia Civil e da Receita Federal já identificou ao menos 12 traficantes do Rio que usam o sistema postal para enviar e receber drogas, em especial as sintéticas, dentro de objetos como livros e bichos de pelúcia. Delegado diz se tratar de um tráfico mais “elitizado” que o das comunidades. **PÁGINA 15**

População ianomâmi morre pelo descaso



O governo começou a recrutar profissionais de saúde para força-tarefa de atendimento aos ianomâmis, que padecem, adultos e crianças, com desnutrição e doenças curáveis, em Roraima. A tragédia é obra do descaso com que foram tratados nos últimos anos: aldeias têm postos de saúde fechados, visitas esporádicas de equipes especializadas e falta de remédios básicos, como vermífugos, em meio à expansão desenfreada do garimpo. **PÁGINA 11**

Câmera de boate complica versão de Daniel Alves

Imagem mostra que jogador, preso na Espanha, ficou 15 minutos no banheiro com mulher que o acusa de agressão sexual. **PÁGINA 25**

LIDERANÇA FOLGADA

Arsenal se impõe no Inglês

O jovem time do Arsenal bateu o United por 3 a 2, abriu cinco pontos de frente e se firma como candidato ao título. **PÁGINA 26**



Atirador mata 10 na Califórnia

Homem abriu fogo em estúdio de dança durante festival do Ano Novo Lunar chinês. Outras dez pessoas ficaram feridas. **PÁGINA 24**

ESTRATÉGIA DE PUTIN

Guerra se torna onipresente no cotidiano russo

Após isolar a população da guerra na Ucrânia, o governo Putin passou a bombardear o país com propaganda que faz do conflito um teste de patriotismo e coragem. Os russos se dividem entre rechaço à política e lealdade à pátria, e crescem brigas de família. **PÁGINA 23**

www.valor.com.br

Sábado, domingo e segunda-feira, 21, 22 e 23 de janeiro de 2023 | Ano 23 | Número 5674 | R\$ 5,00

Disputa pela presidência da Fiesp deve ficar mais acirrada A8

Brasil poderá ser o maior produtor de hidrogênio verde do mundo B4

'Open insurance' só terá efeito em 2025, diz Gustavo Leança, da Capgemini C6



Valor ECONÔMICO

Destaques

Incorporadoras põem o pé no freio

As prévias operacionais das incorporadoras no 4º trimestre mostram que elas foram tomadas por medidas nos lançamentos. De 18 empresas que divulgaram seus resultados (16 com capital aberto), 13 apresentaram redução no valor geral de vendas (VGV) — o que não é necessariamente ruim. "É importante lançar se está vendendo. Tem que andar junto. Se não acumula estoque e não gera bom retorno ao acionista", diz Vitor Althoff, da XP B5

Cenário restritivo afeta atividade

Os efeitos negativos das condições financeiras na atividade já começam a ser sentidos e devem permanecer restritivos. Economistas apontam que a tendência de desaceleração da economia "está mantida" e citam três canais pelos quais o aperto das condições financeiras deve começar a afetar a atividade de forma mais severa: construção civil, o setor de bens industriais e serviços. C1

Troca de comando no Exército

Anunciada sábado à noite pelo governo, a substituição do então comandante do Exército, general Júlio César de Arruda, pelo general Tomás Miguel Ribeiro Paiva, três semanas depois de iniciado o 3º mandato de Luiz Inácio Lula da Silva, foi "necessária", segundo alta fonte do governo disse ao Valor. O ministro da Defesa, José Múcio Monteiro, disse que houve "fatura no nível de confiança" nas relações. A7

Dança das cadeiras

Um dos principais desafios que as empresas brasileiras vão enfrentar neste ano será manter em seus quadros os melhores profissionais. Nova pesquisa da Robert Half aponta que quase metade deles pretende buscar outro emprego em 2023, enquanto metade dos recrutadores de companhias dizem que suas organizações pretendem contratar novos funcionários ainda neste 1º trimestre. B2

Justa causa e proteção de dados

A justiça do trabalho tem se firmado em decisões por justa causa de funcionários que usam de forma indevida dados pessoais de clientes do empregador. Os precedentes ainda são poucos, mas devem crescer a medida em que as empresas passem a ser fiscalizadas em relação à LGPD. Em decisões recentes, juízes consideram a falta grave a atitude do empregado de enviar informações confidenciais para seu e-mail pessoal, independentemente do repasse a terceiros. E1

Metaverso corporativo



Companhias já utilizam a realidade virtual do metaverso para definir e aprimorar as habilidades comportamentais — as chamadas "soft skills" — de seus funcionários em situações adversas como as de assédio sexual e moral, racismo e até questões relacionadas à saúde mental. "É algo que tem um impacto muito maior e é fato vai abrir a sua mente", afirma Courtney Harding, especialista em metaverso e fundadora da consultoria Friends with Holograms. B2

Ideias

Benito Salomão e Cleomar Gomes

Estímulos fiscais para acelerar o crescimento podem ser contraproducentes num cenário de dívida pública elevada. A12

Fabio Kancazuk e Fernando Genta

A deterioração em curso do quadro fiscal é o principal fator por trás da piora das expectativas de inflação no longo prazo. A13

Indicadores

Índice	23/01/23	02/01/23	01/01/23
Selic (anual)	13,75%	13,75%	13,75%
Selic (30 dias)	13,75%	13,75%	13,75%
Dólar comercial (R\$)	5,2000	5,2000	5,2000
Dólar comercial (US\$)	0,1923	0,1923	0,1923
Dólar futuro (R\$)	5,2000	5,2000	5,2000
Dólar futuro (US\$)	0,1923	0,1923	0,1923
Índice de preços	100,00	100,00	100,00
Índice de custos	100,00	100,00	100,00
Índice de lucros	100,00	100,00	100,00



Escolha de diretor vai testar governo e autonomia do BC

Laísza Garcia, Renan Truffi, Fabio Murakawa, Estevão Talar e Fernando Exman De Brasília

A indicação do próximo diretor de política monetária do Banco Central em prováveis debates dentro do governo. É a primeira escolha desde que foi aprovada a autonomia do BC, em 2011, e ocorre em meio a crescentes críticas do governo Lula à atuação da autoridade monetária. O próprio presidente reclamou do atual patamar da Selic e da meta de inflação.

A vaga será aberta formalmente no dia 28 de fevereiro, quando terminam os mandatos do atual titular, Bruno Serra, e também do diretor de fiscalização,

Paulo Souza. A expectativa é que Souza seja reconduzido, enquanto Serra decidiu que não pretende continuar. Internamente, a avaliação no BC é que não haverá ruído nessa articulação. Nos bastidores do governo, contudo, discute-se qual o perfil ideal do escolhido, se essa seleção deve ser articulada com o presidente da autoridade monetária, Roberto Campos Neto, e a repercussão de uma eventual opção heterodoxa tanto no mercado quanto no Senado, responsável pela submissão e aprovação do nome.

A escolha dos diretores e do presidente do BC é uma prerrogativa do presidente da República. E autoridades do governo não descartam a indicação de alguém que faça um contraponto, den-

tro do Comitê de Política Monetária (Copom), à atual gestão. Na avaliação de fontes do Executivo, esse discurso pode ganhar força, a depender da decisão do colegiado em sua próxima reunião, nos dias 31 de janeiro e 1º de fevereiro. A Selic está em 13,75% ao ano. Mas essa postura não é consensual. Um outro grupo no governo argumenta que tal abordagem elevaria os riscos no mercado com o comportamento da inflação e ampliaria a desconfiança entre os agentes econômicos. Carlos Kowall, ex-secretário do Tesouro e sócio da Oriz Partners, vê com preocupação as declarações do presidente e uma possível intenção de indicar diretores "inadequados" à função. Página C3

Lula fala em moeda comum com Argentina

Fabio Murakawa e Renan Truffi De Buenos Aires e Brasília

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva desembarcou neste domingo em Buenos Aires em sua primeira viagem internacional desde a posse, com uma pauta sobre a mesa: a implementação de uma moeda comum sul-americana. O tema foi citado em um artigo publicado em conjunto com o presidente do país vizinho, Alberto Fernández, no site argentino "Perfil".

A visita começa em meio a um mal-estar causado por uma declaração do ministro da Economia da Argentina, Sergio Massa, sugerindo ao "Financial Times" a adoção de uma moeda nos moldes do euro. Brasília rejeita a ideia. Página A4

Negociador da UE quer conter desmatamento

Daniela Chiaretti De São Paulo

Vice-presidente executivo da Comissão Europeia quem lidera a União Europeia nas negociações internacionais de clima, Frans Timmermans está em visita de dois dias ao Brasil e pretende ouvir do governo Lula quais os planos para conter o desmatamento. Ele também vai à Amazônia e iniciará o diálogo para a COP28, a conferência sobre mudança climática da ONU que acontecerá em dezembro, nos Emirados Árabes Unidos. "Os olhos do mundo estão voltados para o Brasil", diz. A visita ocorre no momento em que a União Europeia finaliza duas legislações que afetam o Brasil — a que quer brejar a importação de commodities vinculadas ao desmatamento e a que irá adotar um mecanismo de ajuste de fronteira de carbono. Página A14



Frans Timmermans, primeiro vice-presidente da Comissão Europeia, lidera negociações sobre o clima. "Os olhos do mundo estão voltados para o Brasil"

PF cruza dados para apurar atos golpistas

Luísa Martins e Isadora Peron De Brasília

A Polícia Federal (PF) realiza um grande cruzamento de dados para tentar identificar todos os envolvidos nos atos golpistas de 8 de janeiro. O objetivo é tipificar os crimes cometidos por cada um. A medida é necessária para que as denúncias sejam apresentadas pela Procuradoria-Geral da República (PGR) de maneira individualizada, como manda a lei. São utilizados laudos de biometria facial, dados de geolocalização e amostras de DNA. Os exames foram feitos com aval do Judiciário e consentimento dos presos. Página A7

Seca no RS causa prejuízo para o produtor rural

Rafael Walendorf De Brasília

A falta de chuvas e as altas temperaturas voltaram a afligir os agricultores gaúchos. Pelo 3º ano consecutivo, a safra de grãos de verão, as culturas olerícolas e as pastagens e as forrageiras que alimentam o gado registram perdas. Até sexta-feira, já eram 140 municípios em estado de emergência no Rio Grande do Sul. No milho, há perdas de até 80%. Em alguns casos, os prejuízos são irreversíveis. Página B8

Trio de acionistas quebra o silêncio

Maria Luíza Filgueiras De São Paulo

Jorge Paulo Lemann, Marcel Telles e Beto Sicupira se pronunciaram, pela primeira vez, sobre o rombo na Americanas. Em nota pública, os três acionistas de referência são categóricos sobre desconhecem qualquer tipo de manobra contábil na companhia e tentam afastar a possibilidade de terem sido con-

tes com alguma artimanha. Eles colocam-se na mesma posição de qualquer outro acionista ou credor ao tratar com surpresa as inconsistências que levaram ao pedido de recuperação judicial, com dívida de R\$ 43 bilhões, e ao aborçar o tipo de acesso a informações internas — o que tende a ser alvo de críticas, dado que eram controladores, parte do conselho e próximos da gestão. O comunicado atende a uma cobrança

do mercado de manifestação daqueles que, até o passado, eram os controladores da varejista e que hoje continuam detendo a maior posição. Para um gestor, o trio se manifesta até por uma questão jurídica. Eles lamentam as perdas dos investidores, lembrando que também tiveram prejuízos, acenam que o foco é manter a companhia operante e esperar chegar a um "boom entendimento" com credores. Página B1

Foco no problema



Com receita superior a US\$ 42 bilhões em 2022, a Orca rejeita o título de 'big tech'. "Não somos excitantes ou sexy. Nosso foco é resolver problemas", diz a CEO da empresa, Safa Catz. Página B7

Acordos e desacordos da reforma

Maria Watanabe De São Paulo

As principais propostas de reforma tributária sobre consumo que estão no Congresso trazem muitas convergências, mas também diferenças que devem gerar intensa negociação política. Há pontos em comum na criação do imposto sobre Bens e Serviços (IBS), no modelo de um Imposto sobre Valor Agregado (IVA) não cumulativo, cobrado no destino e "por fora" — sem integrar sua própria base de cálculo —, com legislação uniforme em todo o país. As principais divergências estão em alíquotas diferentes por setores, benefícios fiscais, condições para aproveitar créditos tributários e na criação de IVA único ou dual — no segundo caso, haveria um IVA para substituir o ICMS (estadual) e o ISS (municipal) e outro para tributos federais. Página A6

GRÁFICOS

