

FECOMÉRCIO

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE
AZEVEDO

DATA: 16.06.15

EDITORIA: GEORGE

Tempero potiguar

Entre os dias 16 e 19 de junho, o Sistema Fecomércio RN, por meio do Senac, promove em Brasília a Semana da Gastronomia Regional do Rio Grande do Norte. O evento homenageará o estudioso potiguar, Luiz da Câmara Cascudo, abordando aspectos da gastronomia regional pesquisados por ele. Entre os pratos que serão servidos estão o baião de dois com arroz da terra, filé de sol com cebola roxa, farofa d'água com castanha, paçoca, escondidinho de carne de sol e jerimum, entre outros.

Classificação: Positiva

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE

DATA: 16.06.15

EDITORIA: POLÍTICA

Governo oferece ampliar incentivos fiscais para o *hub*

« **AEROPORTO** » Em reunião com a bancada federal potiguar, deputados estaduais, prefeitos e representantes de entidades empresariais, o governador Robinson Faria afirmou ontem que o Executivo vai oferecer novos incentivos tributários para companhia aérea TAM em troca da instalação do *hub* no Aeroporto Internacional Governador Aluizio Alves. « PÁGINA 3 »



Bancada federal esteve presente ontem no encontro que discutiu atração de *hub* que vai gerar 10 mil empregos

Governo deve oferecer incentivos fiscais para hub

«TRANSPORTE» Governador afirma que poderão ser assegurados estímulos em forma de redução de impostos para a instalação do centro de conexões



Robinson Faria afirmou que haverá incentivos tributários na aquisição de equipamentos

O governador Robinson Faria afirmou que o Executivo está disposto a oferecer novos incentivos tributários para companhia aérea TAM em troca da instalação no Aeroporto Internacional Governador Aluizio Alves do hub, um portão de conexão da companhia a partir do qual serão implantados 13 vôos regulares para Europa. A possibilidade de instalação do hub no terminal potiguar foi o tom principal da reunião convocada pelo governador com a bancada federal potiguar, deputados estaduais, prefeitos e representantes de entidades empresariais.

Robinson Faria ressaltou que além da redução do ICMS do querosene de aviação, que já diminuiu de 15% para 12%, o Gover-

no de Brasília onde também há um hub da TAM) e o querosene de aviação (QAV). Para Robinson Faria é inconcebível que o valor do QAV comprado para uma companhia aérea em São Gonçalo do Amarante seja o mesmo pago por uma empresa que está no terminal de Recife. "Esse ponto é mais emblemático. Temos a planta de querosene de aviação em Guamaré. Só no ICMS, pela distância, seria 3% no acréscimo do preço do transporte do QAV", comentou. Ele observou ainda: "Não podemos aceitar que a Petrobras cobre o mesmo preço do querosene do que é praticado aqui e a mais de 200 quilômetros. Convoque a união história que hoje nasce nesse recinto".

O governador convocou a

ja instalado no Aeroporto de São Gonçalo do Amarante, será o hub dos Correios.

Durante o evento, o secretário estadual de Planejamento, Gustavo Nogueira, disse que está sendo montado um sistema onde o Governo poderá monitorar todos os projetos em execução no Estado "Teremos uma unidade gestora no gabinete do governador para monitorar todos os projetos. Sala de Situação do Governo para monitorar todos os projetos", detalhou. Durante a sua explanação o secretário estadual de Turismo Rui Gaspar citou ainda como vantagem para o Estado potiguar o fato de ter uma pista alternativa, que seria o aeroporto Augusto Severo. "A privatização do ae-

Políticos e empresários participam

A reunião convocada pelo governador Robinson Faria contou com a presença de prefeitos, senadores, deputados federais, estaduais e ainda de entidades representativas do empresariado e das universidades.

Os prefeitos de Natal, Carlos Eduardo, São Gonçalo, Jaime Calado, Macaíba, Fernando Cunha, e de Parnamirim, Maurício Marques, participaram da reunião, além dos três senadores (José Agripino, Fátima Bezerra e Garibaldi Filho) participaram do encontro.

O prefeito Jaime Calado elogiou a iniciativa do governador Robinson Faria de reduzir a cobrança do ICMS do querosene de aviação para atrair empresas aéreas e colocar o RN na condição de competir para receber o primeiro Hub do Nordeste. Jaime ainda reforçou a importância da ação da Prefeitura Municipal que reduziu o ISS para atividades aeronáuticas e turísticas como um diferencial econômico.

"Reduzimos o ISS de 5% para 2% para atividades aeronáuticas e no caso da hotelaria de 5% para 3%. Pesquisamos Fortaleza e Recife e acreditamos que é muito difícil uma renúncia fis-

Robinson Faria ressaltou que além da redução do ICMS do querosene de aviação, que já diminuiu de 15% para 12%, o Governo também está disposto a oferecer incentivos tributários para compra de aeronaves, peças para as máquinas e em alimentos para as companhias aéreas, as chamadas empresas de catering. O governador lembrou que o querosene de aviação representa 40% do custo da companhia aérea.

O governador avaliou que todas as reivindicações já apresentadas pela TAM "são plausíveis de atendimento". E ele enumerou três vantagens do Estado potiguar em relação aos concorrentes Ceará e Pernambuco. Robinson Faria disse que está em solo potiguar a melhor pista, com maior capacidade de expansão; o fato do terminal potiguar ser privado e operado por uma empresa já conhecida da TAM (a Inframérica que opera o aeropor-

aqui e a mais de 200 quilômetros. Convoco a união história que hoje nasce nesse recinto".

O governador convocou a classe política e disse que o projeto discutido naquele encontro não era "de Governo, mas uma política de Estado". "Vamos construir o Estado a partir do diálogo. O momento é decisivo para consagrar a vitória do hub da TAM para o Rio Grande do Norte", comentou. Ao observar a insistência das gestões passadas em não oferecerem a redução do ICMS do QAV, o governador afirmou que estava sendo prejudicado não apenas o turismo mas as 53 vertentes econômicas que estão o entorno desse segmento. "O hub da TAM vai dar uma largada de investimento entre R\$ 5 bilhões e R\$ 6 bilhões e oferecerá 12 mil empregos diretos, sem falar nos indiretos", ressaltou.

Robinson Faria disse que esperar que outro hub também se-

gem para o Estado potiguar o fato de ter uma pista alternativa, que seria o aeroporto Augusto Severo. "A privatização do aeroporto de Fortaleza é lenta, só acontecerá em junho do próximo ano. Não acredito que a TAM vai tomar uma decisão baseada em futuro que não é certo. Aqui podemos já desenvolver ações", disse o secretário.

No encontro que discutiu o plano de concessão do Governo Federal e o hub da TAM, o governador Robinson Faria também trouxe um tom político e disse que "se o hub da TAM chegar ao RN a vitória será de toda platéia que aqui está presente".

"Esse é um momento de desarmamento. Momento de cada um de nós colocar em nosso coração o sentimento patriota do Rio Grande do Norte. Colocar a bandeira do nosso Estado em nosso coração. Fico triste quando vejo algo diferente disso", ressaltou.

rias e no caso da hotelaria de 5% para 3%. Pesquisamos Fortaleza e Recife e acreditamos que é muito difícil uma renúncia fiscal deles a essa altura do campeonato. E outra coisa, esse nosso aeroporto foi feito para ser um Hub e não só de uma empresa, se a gente ganhar o da TAM é possível que ganhe também o Hub da Azul e da TAP. Politicamente falando nós temos três senadores do jeito que os outros tem e não deixam a desejar, e a nossa bancada federal é menor, mas é muito mais aguerrida, uma prova disso é que tivemos aqui hoje seis deputados federais dos oito", disse Jaime.

A senadora Fátima Bezerra considerou "oportuna" a iniciativa. "Estamos aqui para somar, unirmos pro do Rio Grande do Norte. A classe política, os representantes dos trabalhadores, universidade, todas unidas em prol do desenvolvimento do nosso Estado", comentou.

O senador Garibaldi Filho afirmou estar a disposição da equipe técnica, ressaltando a importância de se formalizar esse grupo e definir quais os pontos decisivos para as futuras decisões.

"Politicamente não vejo qualquer preocupação. Não tenho dúvida que faremos o melhor pelo RN. E que é que falta? Precisamos ser objetivos. Constituir um grupo de trabalho, que já existe mas precisa ser formalizado. Com aval dessa reunião esse grupo terá força. Com isso, não há dúvidas que teremos investimento e os empregos gerados. Isso, num momento de crise nacional. O governador está sendo testemunha da união do RN, que é um estado pequeno mas forte", ressaltou o senador do PMDB. O senador José Agripino afirmou que é fundamental garantir o custo diferenciado do querosene de aviação.

Os presidentes das Federações das Indústrias, Amaro Sales; do Comércio, Marcelo Queiroz; dos Transportes, Eudo Laranjeiras; e da Agricultura, José Vieira também participaram do encontro.

Estado definirá plano de investimentos

Sobre a exclusão do Rio Grande do Norte do plano de concessão do Governo Federal, Robinson Faria disse que a definição dele ocorreu antes do início do mandato no Executivo estadual. Ele lembrou que já teve do ministro da Fazenda, Joaquim Levy, a garantia de que se o Estado apresentar um projeto para o plano poderá ser feito estudo de viabilidade. "Pode ser um projeto em Areia Branca, Mossoró, pode ser porto, VLT (Veículo Leve sobre Trilho) ou ferrovia. O Governo não quer andar sozinho, o Governo não tem interesse de chegar lá sozinho", comentou. O governador afirmou que vai marcar um nova audiência com o ministro do Planejamento, Nelson Barbosa, na qual irá acompanhado com a bancada federal e lideranças empresariais para tratar do assunto.

O Programa de Investimento de Logística foi apresentado pelo secretário estadual de Desenvolvimento Econômico Paulo Cordeiro. Ele disse que está em conversas com três empresas chinesas e destacou que o plano é focado em porto, aeroporto e ferrovia.

O secretário apresentou a



Senadores discutem projetos que o RN poderá apresentar

proposta de construção de um novo porto que seria operado por concessão. "Temos uma situação crítica que as batimetrias mostram que profundidade do solo marítimo é raso. Isso impede o porto continental. Mas estudos realizados indicam que o estuário do Potengi pode ter calado de 16 metros. Os grupos (de investidores) querem estudo preliminar e o estudo de viabilidade. Estudos mais bem elaborados", comentou o secretário de Desenvolvimento.

Ele observou ainda que a construção de um novo porto

não traria a operação do já existente no bairro da Ribeira. "A ideia inicial é que esse novo porto opere com um cais de 2.500 metros com 600 metros de largura", detalhou.

Sobre o ramal ferroviário a proposta seria duas linhas: Mossoró-Assu-Natal e outra Porto do Mangue-Jucurutu-Cruzeta. Outra proposta de concessão seria para rodovias. "O volume de tráfego e o investimento necessário para isso vão definir os negócios e os planos", comentou Paulo Cordeiro.



PAGINA 4
RN tem projeto
para novo porto.

Cerne propõe novo terminal "integrado" ao aeroporto

« PORTO DE NATAL » Porto seria construído na margem esquerda do rio Potengi, com integração ferroviária e rodoviária com o Aeroporto e ZPEs



MAGNUS NASCIMENTO

Porto de Natal e Rio Potengi: Novo projeto é mais amplo do que um já apresentado pela Codern

Cargas deixariam de passar pelo centro da cidade

As duas propostas de construção do segundo porto no rio Potengi têm em comum o fato de tirar a movimentação de grandes cargas da área urbana de Natal. O presidente da Companhia Docas do Rio Grande do Norte (Codern), Emerson Fernandes, entregou um estudo que já foi elaborado há uma década ao secretário estadual de Desenvolvimento Econômico, Paulo Roberto Cordeiro, em que prevê um custo de R\$ 940 milhões para as obras do novo porto.

"A vantagem é que o novo porto terá mais área para acumular cargas e facilidades de acesso sem ter de passar pelo centro da cidade", disse Emerson Fernandes, além da possibilidade "de propiciar a intermodalidade, junta rodovias, ferrovias e aeroporto com o próprio porto".

Segundo Fernandes, não existe nenhum inconveniente na construção do novo porto, que seria construído para atracagem de navios graneleiros de grande porte. Portanto, não se fala em gargalo por causa da altura dos navios e falta de defensas da porte Forte-Redinha, por onde só não passam os grandes navios transatlânticos de turismo.

VALDIR JULIÃO
Repórter

A construção de um segundo porto no estuário do rio Potengi, em Natal, voltou a ser cogitada com a apresentação de uma proposta do Centro de Estratégias em Recursos Naturais e Energia (Cerne), ontem, durante reunião do governador Robinson Faria com a bancada federal, empresários e deputados estaduais, que debateu a inclusão de futuros projetos de infraestrutura do Rio Grande do Norte no "Plano de Investimento e Logística" do governo federal. O diretor-presidente do Cerne, Jean-Paul Prates afirmou que o estado

Projetos para um novo porto de Natal

Localização seria a margem esquerda do rio Potengi

Proposta da Codern	Custo da infraestrutura e aparelhamento
Extensão do cais: 1.000 metros	Cais: R\$ 250 milhões
Retroárea do pátio: 300 metros quadrados	Retroárea: R\$ 480 milhões
Canal de acesso: 15 m de profundidade	Dragagem do canal: R\$ 60 milhões
Largura do canal: 140 metros	Aparelhamento: R\$ 150 milhões
Bacia de evolução: 500 metros de diâmetro	Custo total: R\$ 940 milhões
Proposta do Cerne	Custo total

preliminar "já vinha sendo elaborado internamente" com o governo estadual, que agora deve levá-lo ao governo federal para inclusão no chamado PAC-3.

A proposta do Cerne é a construção de um porto intermodal, "a ser construído na área já degradada da margem esquerda do Potengi, hoje ocupada por antigas salinas e viveiros de camarão desativados". Não seria preciso desativar o atual porto - que seria reconfigurado para usos específicos e especializado em passageiros e cargas de alto valor agregado. "Na nova área de expansão, com 8,7 km², e bem mais acessível por terra e água, seria instalado um complexo portuário de importância continental, por se localizar em áreas protegidas e, ainda assim, capaz de comportar os grandes cargueiros atuais", disse Prates.

Mesmo saindo em defesa da construção de um novo porto, à margem esquerda do rio Potengi, Prates disse que o Cerne não descarta o projeto de construção de um terminal graneleiro no município de Porto do Mangue, no litoral norte do Estado, como chegou a ser cogitado nesta gestão e em governos passados. "Porém, consultas que fizemos nos últimos dois anos trabalhando nisso, junto com especialistas da Holanda, Coreia do Sul e Espanha, indicam que essa solução é extremamente cara, em função da distância entre a costa e o terminal, que teria de ser construído numa área de fossa oceânica", frisa.

"O que existe lá não é uma falha geológica, como se diz, é um erro, porque falha é no subsolo, e ali é uma fossa que seria o antigo estuário do rio Mossoró a pelo menos 15 a 18 quilômetros da costa", afirmou Prates, para

Extensão do cais:
2.500 metros

Retroárea do pátio:
600 metros quadrados

Canal de acesso:
15-18 metros

Largura do canal:
250 metros

Bacia de evolução:
600 metros de diâmetro

R\$ 3,6 bilhões*



*Inclui porto seco (ZPE), novo porto e adaptação do atual porto de Natal

Fontes: Governos RN e CE

PROJETOS

O secretário estadual de Desenvolvimento Econômico, Paulo Roberto Cordeiro, admitiu que "não existe nenhum projeto maduro o suficiente hoje para se levar à uma concessão" no Rio Grande do Norte. O que existe, segundo ele, "são projetos para se levar à discussão no Ministério do Planejamento, que está aberto a esse tipo de discussão". Cordeiro adiantou, ao fim da reunião com o governador, que até agora "não existe nenhum projeto técnico em fase de natureza de implantação", mas sim projetos e estudos preliminares "que servem de norte para uma proposta única e de consenso a ser apresentado ao Ministério do Planejamento e incluídos no plano de logística".

explicar que diante disso a solução para Porto do Mangue é a construção de um porto-ilha.

Prates afirma que essa solução "é muito mais complexa", porque precisaria de barcaças, a construção de um pontilhão ou correias transportadoras para levar matérias-primas - a produção graneleira (minérios e óleos)

até o alto mar: "Qualquer dessas soluções é extremamente cara".

Prates disse, ainda, que o Cerne "está oferecendo à discussão uma solução cogeminada com a Companhia Docas do Rio Grande do Norte (Codern), que já havia apresentado estudo preliminar sobre a construção de um novo porto no Potengi, justamente numa área degradada por viveiros de camarões e salinas desativados.

"A ideia é aproveitar essa área para fazer um parque urbano ecológico em torno do porto e por dentro da península fazer um porto de grande escala para atender granéis e cargas nobres em conexão com o aeroporto, ferrovias e rodovias", diz o presidente do Cerne.

Segundo ele, primeiro tem de se discutir tecnicamente o estudo preliminar e se chegar a uma conclusão final, "porque senão se consegue chegar ao plano de investimentos do governo federal ou a nada". Prates disse que o Cerne fez um estudo conceitual, mostrando vantagens e desvantagens, "que Natal será extremamente beneficiada porque a área degradada aqui seria menor do que em Porto do Mangue".

Fernandes disse que o projeto poderia ser executado integral ou parcialmente, "atendendo uma necessidade de longo prazo - daqui a 40 ou 50 anos - para incentivar o desenvolvimento econômico do Estado.

A diferença entre o estudo da Codern e o que foi apresentado pelo Centro de Estratégias em Recursos Naturais e Energia (Cerne), é o tamanho do cais e o volume de recursos necessários à execução do projeto. Enquanto a Codern fala num cais de 1.000 metros, o Cerne defende a construção de um porto de 2.500 metros de extensão numa área interna da península existente no manguezal à esquerda do rio Potengi, enquanto a Companhia propõe a construção na área externa da península.

"O projeto não é só de um porto, e sim uma revisão total da configuração urbana no trecho que se estende da ponte de Igapó até a ponte Newton Navarro", diz o diretor-presidente do Cerne, Jean-Paul Prates.

O Cerne propõe, numa primeira etapa, a construção do novo terminal portuário, aliado a implantação do porto seco (ZPE) e a adaptação do porto da Ribeira, com prazo de execução de 3,4 anos, a um custo de R\$ 3,6 bilhões.

Em seguida, construiria-se, em parceria público-privada ou através de concessão à iniciativa privada, o corredor de integração rodoviária, uma terceira ponte do rio Potengi e o parque urbano ecológico, investimento de R\$ 580 milhões e, por último, o ramal ferroviário Natal/Assu/Macau/Mossoró/Jucurutu/Caicó, a um custo de R\$ 2,8 bilhões.

Classificação: Positiva

VEÍCULO: NOVO JORNAL

DATA: 16.06.15

EDITORIA: POLÍTICA

RN QUER DOIS PORTOS NO PACOTE DE CONCESSÕES

/ SUPRA / GOVERNADOR VAI A BRASÍLIA PEDIR QUE DOIS PROJETOS DE PORTOS SEJAM INCLuíDOS NO PACOTE DE R\$ 198,4 BILHÕES DO GOVERNO FEDERAL; E COMISSÃO É CRIADA PARA LUTAR PELO HUB

JALMIR OLIVEIRA
DO NOVO JORNAL

O GOVERNADOR ROBINSON Faria (PSD) vai levar ao Ministério do Planejamento estudos para a construção de dois novos portos para inclusão no Plano de Investimento em Logística do Governo Federal, que promete despejar R\$ 198,4 bilhões em investimentos no setor de infraestrutura em todo o Brasil. A medida decorre da ausência do Rio Grande do Norte na primeira lista de empreendimentos beneficiados com os recursos federais.

Dia 22 próximo, o governador Robinson Faria, a senadora Fátima Bezerra e o secretário de Desenvolvimento e Comércio, Paulo Roberto Cordeiro, vão a Brasília apresentar os projetos no Ministério do Planejamento. Ontem, em uma reunião com a classe política e entidades da indústria e comércio, Robinson Faria detalhou que ainda não há projetos executivos elaborados pelo governo estadual, mas que já há estudos prévios para projetos para os setores portuário, férreo e rodoviário. "Não ficamos na lista inicial do Ministério do Planejamento, mas temos totais condições de reverter isso. O Governo federal só está esperando um projeto nosso", disse.

O encontro de ontem, realizado no auditório da Escola de Governo Dom Eugênio Sales, no centro administrativo do governo estadual, também discutiu a abertura de um comitê de acompanhamento para analisar a instalação do centro de conexões aéreas da companhia TAM, o famoso Hub, cuja disputa envolve o Aeroporto Internacional Aluizio Alves, em São Gonçalo do Amarante. "O Hub é o grande objetivo atual, pois são mais de 10 mil empregos envolvidos e R\$ 4 bilhões em investimentos, mas também queremos novos projetos de infraestrutura para integrar o desenvolvimento do Rio Grande do Norte", afirmou o governador.

De acordo com o Ministério do Planejamento, a segunda etapa do Programa de Investimento em Logística (PIL), lançado em 2012, vai repartir entre as unidades da federação R\$ 198,4 bilhões em investimentos, sendo R\$ 69,2 bilhões entre 2015 e 2018, e R\$ 129,2 bilhões a partir de 2019. "O ministro Nelson Barbosa [Planejamento] me confirmou que aguarda apenas um projeto nosso para a inclusão dos beneficiados com o plano de logística", informou o governador.

Segundo o secretário estadual de Desenvolvimento Econômico, Paulo Roberto Cordeiro, serão encaminhados a Brasília os estudos sobre a construção de um terminal marítimo de cargas na cidade de Porto do Mangue, no litoral norte do Estado, bem como a ampliação do cais do atual porto de Natal, que iria ocupar a margem esquerda do Rio Potengi, e, por fim, um pacote de melhorias nas malhas ferroviária e rodoviária. "São estudos ainda bem preliminares, mas mostram que o Rio Grande do Norte está disposto a viabilizar grandes projetos logísticos", afirma.



Classe política atendeu ao chamado do governador Robinson Faria, em nome dos interesses do RN

De acordo com Paulo Roberto Cordeiro, o plano de logística do governo federal vai priorizar projetos de concessão privada, e, por conta disso, este é o grande trunfo do governo potiguar para o futuro. "Estamos avaliando as iniciativas. Havendo viabilidade vamos entregar ao planejamento. No entanto, os projetos precisam ser viáveis. O investidor só vai trazer recursos se o projeto apresentar retorno", diz.

As iniciativas para o setor portuário não são novas. A construção de um porto no litoral norte potiguar é discutida desde 2013. Já a ampliação do atual porto de Natal, que também é analisada

há mais de uma década, não ganhou força em razão de entraves ambientais, a impossibilidade de ocupar a margem esquerda do Rio Potengi. As ações para o setor ferroviário dão conta da construção de linhas que integrem o aeroporto São Gonçalo do Amarante e os dois terminais marítimos. Uma linha férrea vai cortar as cidades de Natal, Assu e Mossoró, já a outra promete integrar as cidades de Porto do Mangue, Jucurutu e Cruzeta. "O planejamento é para que os dois portos sejam construídos de forma simultânea. Vale ressaltar que as duas estruturas terão serviços diferentes. O terminal do

litoral norte vai beneficiar o transporte de grãos sólidos e líquidos, como o minério de ferro, já o de Natal vai continuar com o transporte de cargas", detalha Paulo Roberto Cordeiro.

Outra ideia que poderá ser levada ao Ministério do Planejamento será a possibilidade de conceder à iniciativa privada a concessão sobre rodovias federais que perpassam pelo território potiguar. "Um exemplo disso é a BR-304, que integra hoje a região metropolitana ao interior do Estado. A duplicação deste acesso será muito importante para escoar a produção do Rio Grande do Norte", relata.

O que é a LATAM

O hub será um empreendimento do grupo empresarial Latam Airlines. Ele foi criado em 2012, com a associação da TAM e da LAN Airlines. O Grupo inclui a LAN Airlines e suas filiais no Peru, Argentina, Colômbia e Equador, e Lan Cargo (especializada no transporte de cargas) e suas filiais; bem como a TAM S.A. e suas filiais TAM Linhas Aéreas S.A., incluindo as unidades de negócios TAM Transportes Aéreos del Mercosur S.A. (TAM Airlines Paraguai) e Multipass S.A.

As companhias operam de forma independente, mantendo também suas respectivas marcas, porém a associação tomou o grupo um dos maiores do mundo, em malha aérea. De acordo com a Latam, as empresas, juntas, oferecem serviços de transporte de passageiros para 135 destinos, em 24 países, e serviços de carga para 144 destinos, em 26 países, com frota de 315 aviões e um número total de 53 mil funcionários.

Em nota, a TAM afirmou que "o principal objetivo do primeiro hub doméstico e internacional do Nordeste do Brasil é ampliar a atuação e a capacidade das operações das empresas do Grupo LATAM Airlines na América do Sul e no mercado internacional, aumentando principalmente os destinos atendidos na Europa". De acordo com a empresa, o hub oferecerá tempo bem menor de voos na ligação entre a Europa e o Brasil, na comparação com os capitais do Sudeste, e gera ainda melhor distribuição de conexões e horários.

Apesar de a empresa não confirmar números, o hub dará ao aeroporto escolhido, um incremento de 13 novas frequências internacionais, 18 novas nacionais e 30 aeronaves por dia.

As diferenças entre cada terminal

	Sítio aeroportuário	Área do terminal de passageiros	Pista	Pátio de aeronaves	População*	PIB
Natal	15 milhões m²	40 mil m²	3000m x 60m	210.132 mil m²	1,350 milhões	R\$ 12 bilhões/ ano
Recife	4,2 milhões m²	52 mil m²	3007m x 45m	110,5 mil m²	3,680 milhões	R\$ 30 bilhões/ ano
Fortaleza	5,3 milhões m²	38,5 mil m²	2545m x 45m	163,2 mil m²	3,615 milhões	R\$ 42 bilhões/ ano

* Dados do IBGE (2010) por regiões metropolitanas

HUB TERÁ COMITÊ E GOVERNO PEDIRÁ REDUÇÃO NO PREÇO DO QUEROSENE

A convocação do governador Robinson Faria para discutir a infraestrutura potiguar atraiu boa parte da bancada dos deputados federais do Estado, além dos senadores, José Agripino (DEM), Garibaldi Alves (PMDB) e Fátima Bezerra (PT). A ideia é unir esforços, através de um movimento "suprapartidário", para fortalecer a campanha local para atrair o Hub da companhia aérea Latam ao Aeroporto Internacional Aluizio Alves. Outras duas nordestinas, Fortaleza e Recife, também estão na disputa.

Também participaram os deputados estaduais Gileno Torquato (PSD), Dison Lisboa (PSD), Gustavo Carvalho (PROS), Gustavo Fernandes (PMDB), Hermanno Moraes (PMDB), Cristiane Dantas (PCdoB), Márcia Maia (PSB), Souza Neto (PHS), Carlos Augusto Maia (PTdoR), Kelps Lima (SDD), George Soares (PR), Tomiba Farias (PSB) e Fernando Mineiro (PT).

A reunião também trouxe prefeitos, empresários e representantes de entidades de classe. O centro de conexões de voo promete atrair investimentos de R\$ 4 bilhões. A escolha da cidade vencedora será feita até o fim do ano. "O grupo irá acompanhar tudo o que for relacionado ao Hub. Queremos a integração da classe política e empresarial para mostrar que estamos dispostos lutar por este empreendimento", disse o governador.

Robinson Faria também res-

saltou que irá cobrar da Petrobras a redução do preço do querosene de aviação utilizado no Rio Grande do Norte. Ele acredita que a produção do combustível pela Refinaria Clara Camarão possa ter algum tipo de desconto. "O valor do querosene produzido aqui é o mesmo que é praticado nos demais aeroportos do Nordeste. Vou solicitar uma redução neste preço. A redução do preço será outro trunfo nosso nesta disputa", reforçou.

Ele salientou que a candidatura do aeroporto potiguar ao Hub só ganhou força com a desoneração do ICMS sobre o consumo do querosene de aviação utilizada pelas companhias aéreas. Desde abril, a cobrança do tributo foi reduzida de 17% para 12%. "Nós já conseguimos a instalação de quatro voos para Natal partindo de São Paulo, Campinas, Belo Horizonte e Buenos Aires e um novo voo começará a ser operado em julho partindo de Milão, na Itália, somente com a desoneração", cita.

O senador José Agripino Maia (DEM) se disse preocupado com a questão dos acessos ao aeroporto de São Gonçalo do Amarante. Seguindo ele, para garantir maior agilidade ao processo, o projeto deveria ser feito através de uma concessão ou parceria público-privada. "A concessão só é obtida quando há retorno do investimento", relatou.

A sugestão do senador é entregar à iniciativa privada a cons-

trução do acesso sul do aeroporto potiguar. A construção está parada desde setembro do ano passado, pelo Governo do Estado, em razão de entraves de desapropriação e da falta de recursos públicos em tocar a obra.

Para o senador Garibaldi Alves (PMDB), o aeroporto potiguar tem vários diferenciais em relação aos concorrentes, como a localização geográfica, a possibilidade de expansão e a integração da classe política potiguar em relação ao assunto. "Disputamos uma corrida na qual devemos usar nossas vantagens, pois Pernambuco e Ceará também vão usar suas vantagens", comentou.

De acordo com o líder da bancada potiguar na câmara federal, o deputado Felipe Maia (DEM), o aeroporto potiguar tem uma grande vantagem em relação aos concorrentes que é a de ser gerido pela iniciativa privada. "Os terminais de Recife e Fortaleza são administrados pelo poder público, e isso é uma desvantagem competitiva. O nosso terminal tem força para atrair novos investidores", relata.

O diretor do Aeroporto Juscelino Kubistchek, em Brasília, que é gerido pela empresa Inframérica, a mesma que administra o terminal potiguar. "A Latam já conhece o aeroporto potiguar. Estamos comprometidos com o projeto de garantir o Hub para São Gonçalo do Amarante", completou.



Robinson Faria vai solicitar redução de preço em combustível produzido no RN



Coordenador da bancada federal, Felipe Maia acredita que RN tem vantagem

Internautas apostam em Natal

Na última semana, o Jornal O Povo, de Fortaleza, publicou uma reportagem especial listando os motivos pelos quais o Ceará merecia o hub. Nos comentários da reportagem na Internet, porém, muitos comentários dos internautas apontaram Natal como favorita a receber o investimento. Um dos comentários é de Luis Eduardo, que afirma ser de Fortaleza, mas aposta na escolha da capital potiguar: "Acredito que Natal deva levar essa. Tem um ponto crucial que conta nisso tudo, que é a capacidade de ampliação. Fortaleza não tem espaço físico para se construir, caso necessário uma 2ª pista. Falaram que Natal tem a desvantagem de estar afastado 1 hora da cidade. Parece até que esse povo nunca esteve em GRU ou GIG, ou até mesmo JFK. Isso na verdade é uma vantagem! A propósito sou de Fortaleza e queria muito que o HUB fosse aqui, mas sinceramente acho que não será (sic)", afirma.

VEÍCULO: O MOSSOROENSE DATA: 16.06.15

Robinson pede união da classe política potiguar para projetos do RN no PAC 3 e HUB da TAM



Detalhes

Publicado em 16 de Junho de 2015

: por Redação

Robinson recebe classe política O governador Robinson Faria vai a Brasília, junto com as classes política e empresarial do Estado, entregar em audiência com os ministros do Planejamento e dos Portos os projetos para o Rio Grande do Norte e incluí-los no Plano de Concessões e no PAC 3. Esta foi a determinação tomada durante reunião ontem com representantes políticos do Estado e empresários de vários segmentos, que foram convocados para apoiar a luta pela instalação do HUB da TAM no aeroporto de São Gonçalo do Amarante. "Estes projetos vão melhorar nossa infraestrutura e aumentar as chances do nosso Estado para sediar o HUB que inicialmente irá gerar mais de 10 mil empregos diretos e criar 13 voos diários da Europa para Natal", explicou. Robinson Faria explicou que a reunião acontecia para se discutir políticas de Estado, não apenas de um governo. "Este momento poderá ser decisivo para o HUB da TAM no Rio Grande do Norte. O governo tem uma equipe técnica e o turismo é tratado como prioridade", afirmou, citando as medidas já tomadas pela administração como o reinício das

obras do acesso norte ao aeroporto, a inclusão no planejamento da CBTU de um ramal do VLT, estudos para um novo pacote de incentivos fiscais para o querosene de aviação, aquisição de peças e aeronaves e para o setor de alimentação. O governador lembrou que a redução inicial do ICMS do querosene de aviação já permitiu a instalação de quatro voos para Natal partindo de São Paulo, Campinas, Belo Horizonte e Buenos Aires e um novo voo começará a ser operado em julho partindo de Milão, na Itália. “Esta é uma reunião histórica, convoco todos a somar esforços para a Petrobras reduzir o custo para o RN do querosene de aviação que é produzido aqui, em Guamaré, com matéria-prima nossa”, afirmou Robinson Faria, citando que é preciso do esforço de todos para enfrentar a força política dos estados de Pernambuco e Ceará que também pretendem sediar o HUB da TAM. A reunião contou com a presença dos três senadores, Fátima Bezerra, José Agripino e Garibaldi Filho; dos deputados federais Fábio Faria, Beto Rosado, Felipe Maia, Walter Alves, Antonio Jácome, Rafael Motta e Zenaide Maia; do presidente da Assembleia Legislativa, Ezequiel Ferreira; deputados estaduais Galeno Torquato, Fernando Mineiro, Carlos Augusto, Márcia Maia, Hermano Moraes, Disson Lisboa, Tomba Farias. Os prefeitos de Parnamirim, São Gonçalo do Amarante e Macaíba. Representantes de várias entidades empresariais como a Fiern, Fecomércio, Petronor, Faern, a reitora da UFRN e o diretor comercial da Inframerica, empresa que administra o aeroporto de São Gonçalo.

Presidente da Assembleia defende esforço de poderes do RN

O presidente da Assembleia Legislativa, deputado Ezequiel Ferreira de Souza, defendeu o esforço dos poderes da classe política e empresarial para a instalação do HUB da TAM no Rio Grande do Norte. As declarações foram dadas durante o lançamento do comitê de acompanhamento das ações para a instalação do centro de conexões aéreas no Rio Grande do Norte. A reunião aconteceu ontem na Escola de Governo, no Centro Administrativo em Natal. “A conquista é do Rio Grande do Norte e o esforço precisa ser de todos”, destaca o presidente da Assembleia. Ezequiel mencionou as ações do Poder Legislativo em projetos como a conclusão dos dois acessos ao aeroporto de São Gonçalo do Amarante. “O Estado tem que acelerar e concluir as obras de infraestrutura, para que o HUB se torne uma realidade. Para isto, o comitê deve cronometrar todos os seus passos e torná-los públicos, alocando o mais rapidamente recursos para a conclusão de suas obras de infraestrutura”, disse. Ezequiel conclamou o Governo Federal a ajudar o Rio Grande do Norte nos projetos para inclusão no Plano de Concessões. Para o presidente da Assembleia, o Estado, mesmo com todas as dificuldades herdadas e da conjuntura da crise, está fazendo a sua parte e chama também o Governo Federal, para que olhe a ponta maior do processo de desenvolvimento do Rio Grande do Norte que é o porto de Areia Branca. Ezequiel Ferreira defende que o Governo tem de fechar a integração do transporte aéreo, marítimo e terrestre, para que seja a base do desenvolvimento do Estado. “A duplicação da BR-304 e Reta Tabajara, o ramal ferroviário entre Natal e Mossoró, a construção de um

segundo ramal ferroviário entre Cruzeta, Jucurutu e Porto do Mangue, são responsabilidades do Governo Federal, que mesmo com dificuldades, tem mais caixa do que o Governo do Estado. E principalmente, o Rio Grande do Norte necessita que o Governo Federal agilize os trâmites do empréstimo de 850 milhões de reais para que seja a vitamina da conclusão de importantes obras de infraestrutura", sugeriu. Além do governador Robinson Faria, membros da bancada federal, deputados estaduais, prefeitos, representantes da Fiern, Fecomércio, CDL, entre outras entidades também prestigiaram o evento.

Classificação: Positiva

VEÍCULO: BLOG MARLIO FORTE DATA: 16.06.15

Governador convoca políticos e empresários a lutar pelo HUB da TAM em São Gonçalo | Márlío Forte - Política Turismo Economia Notícias Cidade Natal



Foto: Assessoria

O governador Robinson Faria vai a Brasília, junto com as classes política e empresarial do estado, entregar em audiência com os ministros do Planejamento e dos Portos os projetos para o Rio Grande do Norte e incluí-los no Plano de Concessões e no PAC 3. Esta foi a determinação tomada durante reunião realizada entre o fim da manhã e o começo da tarde desta segunda-feira, 15, com representantes políticos do Estado e empresários de vários segmentos, que foram convocados para apoiar a luta pela instalação do HUB da TAM no aeroporto de São Gonçalo do Amarante. “Estes projetos vão melhorar nossa infraestrutura e aumentar as chances do nosso Estado para sediar o HUB que inicialmente irá gerar mais de 10 mil empregos diretos e criar 13 voos diários da Europa para Natal”, explicou.

Robinson Faria explicou que a reunião acontecia para se discutir políticas de Estado, não apenas de um governo. “Este momento poderá ser decisivo para o HUB da TAM no Rio Grande do Norte. O governo tem uma equipe técnica e o turismo é tratado como prioridade”, afirmou, citando as medidas já tomadas pela administração como o reinício das obras do acesso norte ao aeroporto, a inclusão no planejamento da

CBTU de um ramal do VLT, estudos para um novo pacote de incentivos fiscais para o querosene de aviação, aquisição de peças e aeronaves e para o setor de alimentação.

O governador lembrou que a redução inicial do ICMS do querosene de aviação já permitiu a instalação de quatro voos para Natal partindo de São Paulo, Campinas, Belo Horizonte e Buenos Aires e um novo voo começará a ser operado em julho partindo de Milão, na Itália.

“Esta é uma reunião histórica, convoco todos a somar esforços para a Petrobras reduzir o custo para o RN do querosene de aviação que é produzido aqui, em Guamaré, com matéria prima nossa”, afirmou Robinson Faria, citando que é preciso do esforço de todos também para enfrentar a força política dos Estados de Pernambuco e Ceará que também pretendem sediar o HUB da TAM.

A reunião contou com a presença dos três senadores, Fátima Bezerra, José Agripino e Garibaldi Filho, dos deputados federais Fábio Faria, Beto Rosado, Felipe Maia, Walter Alves, Antonio Jácome, Rafael Motta e Zenaide Maia, do presidente da Assembleia Legislativa, Ezequiel Ferreira, deputados Galeno Torquato, Fernando Mineiro, Carlos Augusto, Márcia Maia, Hermano Moraes, Disson Lisboa, Tomba Farias. Os prefeitos de Parnamirim, São Gonçalo do Amarante e Macaíba.

Representantes de várias entidades empresariais como a Fiern, Fecomércio, Fetronor, FAERN, a reitora da UFRN e o diretor comercial da Inframérica, empresa que administra o aeroporto de São Gonçalo.

Classificação: Positiva

VEÍCULO: BLOG NATAL NOTÍCIAS DATA: 16.06.15

GARIBALDI DIZ QUE GOVERNO PRECISAR FORMALIZAR EQUIPE E ENFATIZAR VANTAGENS DO RN NA DISPUTA PELO HUB DA TAM | Natal Notícia - Jornal Eletrônico

O senador Garibaldi Alves Filho (PMDB) deu sua contribuição na reunião sobre a implantação do Hub da TAM em Natal. O encontro com lideranças do Rio Grande do Norte, ocorreu nesta segunda-feira (15), na Escola do Governo, quando o senador enfatizou a necessidade de formalizar um grupo de trabalho com chancela e apoio do Governo do Estado.

Além do governador Robinson Faria e autoridades políticas, a reunião contou com a presença de técnicos do setor do turismo, Consórcio Inframérica e representantes da Fiern, Fecomércio, CDL, ABIH, entre outras entidades. Garibaldi afirmou estar a disposição da equipe técnica, ressaltando a importância de se formalizar esse grupo e definir quais os pontos decisivos para as futuras decisões.

“Politicamente não vejo qualquer preocupação. Não tenho dúvida que faremos o melhor pelo RN. E que é que falta? Precisamos ser objetivos. Constituir um grupo de trabalho, que já existe mas precisa ser formalizado. Com aval dessa reunião esse grupo terá força. Com isso, não há dúvidas que teremos investimento e os empregos gerados. Isso, num momento de crise nacional. O governador está sendo testemunha da união do RN, que é um estado pequeno mas forte”, falou.

Senador lembrou que o RN possui pontos positivos e que podem ser ressaltados nessa disputa pelo Hub. As vantagens para o parlamentar e que foram expostas pela equipe técnica do Governo são a localização geográfica; infraestrutura aeroportuária; e área para expansão do setor de cargas, já que o aeroporto de São Gonçalo do Amarante é o único com capacidade de ter um nova pista com as mesmas dimensões com a utilizada atualmente.

“Temos que fazer valer o grande trunfo que estamos oferecendo, que é o aeroporto. Fomos pioneiros e acertamos. Precisamos fazer valer junto ao Petrobras os benefícios do querosene de aviação para selar essa conquista. Ao mesmo tempo que manifesto meu otimismo tenho que expor meu realismo. Disputamos uma corrida que devemos usar nossas vantagens, pois Pernambuco e Ceará também vão usar suas vantagens”, comentou.

Classificação: Positiva

VEÍCULO: BLOG DO BG **DATA:** 15.06.15

Marcelo Queiroz assume compromisso de somar esforços em prol da conquista do Hub da LaTam para o RN - Blog do BG



Presidente do Sistema Fecomércio participou nesta segunda-feira de reunião com classes política e empresarial do estado, a convite do Governador Robinson Faria

O esforço conjunto das classes política e empresarial em torno da atração para o Rio Grande do Norte do Hub da companhia aérea LaTam foi selado em reunião ocorrida na manhã desta segunda-feira, 15, na Escola de Governo, no Centro Administrativo do Governo do Estado. O presidente do Sistema Fecomércio atendeu à convocação do governador Robinson Faria e se fez presente ao encontro, ratificando o apoio e o empenho da entidade na luta.

Estiveram presentes no encontro, ainda, seis dos oito deputados federais potiguares (apenas Rogério Marinho e Betinho Segundo não compareceram), os três senadores da bancada federal, cerca de 14 deputados estaduais, os prefeitos de Natal, São Gonçalo do Amarante, Parnamirim e Macaíba e inúmeras lideranças empresariais.

Foi formalizada na reunião a criação da Unidade Gestora de Projetos Estruturantes, que terá reuniões periódicas e é composta pelos secretários de Planejamento, Gustavo Nogueira; de Turismo, Ruy Gaspar; de Desenvolvimento Econômico, Paulo

Cordeiro; de Tributação, André Horta; e do Gabinete Civil; Tatiana Mendes Cunha. Além disso, o grupo de trabalho terá representantes das prefeituras de Natal, São Gonçalo, Macaíba e Parnamirim, e das federações do Comércio, das Indústrias, da Agricultura, dos Transportes, e das CDLs.

Embora fosse um dos pontos da pauta do encontro, o fato de o Rio Grande do Norte ter ficado de fora do Plano de Concessões em Obras de Infraestrutura recentemente anunciado pelo Governo Federal, acabou ficando em Segundo plano, uma vez que praticamente todos os participantes concordaram que o foco agora é viabilizar a vinda deste Hub.

“Trazer o centro de passageiros e cargas da LaTam para o estado é fundamental para darmos um salto em nossa economia. Os números são impressionantes e o impacto que o projeto terá em vários setores do nosso estado é imenso. Não tenho dúvidas de que, junto com este hub, teremos inúmeros projetos atrativos para serem oferecidos em concessão para investimentos privados dentro deste novo modelo adotado pelo Governo Federal. Portanto, focar no Hub agora é o mais sensato a ser feito”, afirmou o presidente do Sistema Fecomércio RN, Marcelo Queiroz.

O presidente também fez questão de colocar todo o Sistema Fecomércio, juntamente com sua expertise em formação de mão de obra, à disposição da luta pelo projeto. “O Senac tem reconhecida excelência na formação de mão de obra também para o setor de Serviços, que deverá ser fortemente demandado com o Hub. Poderemos ser um parceiro importante nesta luta”, pontuou Queiroz.

“Gostaria, ainda, de parabenizar o governador Robinson Faria pela iniciativa de ampliar o debate e a união de esforços em torno de temas tão importantes para a economia do nosso estado. Não tenho dúvidas de que saímos daqui muito mais fortes para encarar estas batalhas e sair vencedores delas”, finalizou o presidente.

Classificação: Positiva

VEÍCULO: PORTAL NO AR DATA: 15.06.15

Marcelo Queiroz assume compromisso por conquista do Hub da Latam para o RN - Portal No Ar

O esforço conjunto das classes política e empresarial em torno da atração para o Rio Grande do Norte do Hub da companhia aérea Latam foi selado em reunião ocorrida na manhã desta segunda-feira, 15, na Escola de Governo, no Centro Administrativo do Governo do Estado. O presidente do Sistema Fecomércio atendeu à convocação do governador Robinson Faria e se fez presente ao encontro, ratificando o apoio e o empenho da entidade na luta.

Estiveram presentes no encontro, ainda, seis dos oito deputados federais potiguares (apenas Rogério Marinho e Betinho Segundo não compareceram), os três senadores da bancada federal, cerca de 14 deputados estaduais, os prefeitos de Natal, São Gonçalo do Amarante, Parnamirim e Macaíba e inúmeras lideranças empresariais.



Marcelo Queiroz participa de reunião convocada pelo Governo do Estado (Foto: Divulgação)

Foi formalizada na reunião a criação da Unidade Gestora de Projetos Estruturantes, que terá reuniões periódicas e é composta pelos secretários de Planejamento, Gustavo Nogueira; de Turismo, Ruy Gaspar; de Desenvolvimento Econômico, Paulo Cordeiro; de Tributação, André Horta; e do Gabinete Civil; Tatiana Mendes Cunha. Além disso, o grupo de trabalho terá representantes das prefeituras de Natal, São Gonçalo, Macaíba e Parnamirim, e das federações do Comércio, das Indústrias, da Agricultura, dos Transportes, e das CDLs.

Embora fosse um dos pontos da pauta do encontro, o fato de o Rio Grande do Norte ter ficado de fora do Plano de Concessões em Obras de Infraestrutura recentemente anunciado pelo Governo Federal, acabou ficando em Segundo plano, uma vez que praticamente todos os participantes concordaram que o foco agora é viabilizar a vinda deste Hub.

“Trazer o centro de passageiros e cargas da Latam para o estado é fundamental para darmos um salto em nossa economia. Os números são impressionantes e o impacto que o projeto terá em vários setores do nosso estado é imenso. Não tenho dúvidas

de que, junto com este hub, teremos inúmeros projetos atrativos para serem oferecidos em concessão para investimentos privados dentro deste novo modelo adotado pelo Governo Federal. Portanto, focar no Hub agora é o mais sensato a ser feito”, afirmou o presidente do Sistema Fecomércio RN, Marcelo Queiroz.

O presidente também fez questão de colocar todo o Sistema Fecomércio, juntamente com sua expertise em formação de mão de obra, à disposição da luta pelo projeto. “O Senac tem reconhecida excelência na formação de mão de obra também para o setor de Serviços, que deverá ser fortemente demandado com o Hub. Poderemos ser um parceiro importante nesta luta”, pontuou Queiroz.

“Gostaria, ainda, de parabenizar o governador Robinson Faria pela iniciativa de ampliar o debate e a união de esforços em torno de temas tão importantes para a economia do nosso estado. Não tenho dúvidas de que saímos daqui muito mais fortes para encarar estas batalhas e sair vencedores delas”, finalizou o presidente.

Atualizado em 15 de junho às 19:51

Classificação: Positiva

VEÍCULO: BLOG VISOR POLÍTICO **DATA:** 15.06.15

Garibaldi Filho: “Robinson está sendo testemunha da união do RN” | Visor Político



Postado por Alex Viana em Análise

15
jun

O senador Garibaldi Alves Filho (PMDB) deu sua contribuição na reunião sobre a implantação do Hub da TAM em Natal. O encontro com lideranças do Rio Grande do Norte, ocorreu nesta segunda-feira (15), na Escola do Governo, quando o senador enfatizou a necessidade de formalizar um grupo de trabalho com chancela e apoio do governo do Estado.

Além do governador Robinson Faria e autoridades políticas, a reunião contou com a presença de técnicos do setor do turismo, Consórcio Inframérica e representantes da Fiern, Fecomércio, CDL, ABIH, entre outras entidades. Garibaldi afirmou estar a disposição da equipe técnica, ressaltando a importância de se formalizar esse grupo e definir quais os pontos decisivos para as futuras decisões.

“Politicamente não vejo qualquer preocupação. Não tenho dúvida que faremos o melhor pelo RN. E que é que falta? Precisamos ser objetivos. Constituir um grupo de trabalho, que já existe mas precisa ser formalizado. Com aval dessa reunião esse grupo terá força. Com isso, não há dúvidas que teremos investimento e os empregos gerados. Isso, num momento de crise nacional. O governador está sendo testemunha da união do RN, que é um estado pequeno mas forte”, falou.

O senador lembrou que o RN possui pontos positivos e que podem ser ressaltados nessa disputa pelo Hub. As vantagens para o parlamentar e que foram expostas pela equipe técnica do governo são a localização geográfica; infraestrutura aeroportuária; e área para expansão do setor de cargas, já que o aeroporto de São Gonçalo do

Amarante é o único com capacidade de ter um nova pista com as mesmas dimensões com a utilizada atualmente.

“Temos que fazer valer o grande trunfo que estamos oferecendo, que é o aeroporto. Fomos pioneiros e acertamos. Precisamos fazer valer junto ao Petrobras os benefícios do querosene de aviação para selar essa conquista. Ao mesmo tempo que manifesto meu otimismo tenho que expor meu realismo. Disputamos uma corrida que devemos usar nossas vantagens, pois Pernambuco e Ceará também vão usar suas vantagens”, comentou.

Classificação: Positiva

VEÍCULO: BLOG VISOR POLÍTICO **DATA:** 15.06.15

Ezequiel defende integração dos modais logísticos do RN como base de desenvolvimento | Visor Político



Postado por Alex Viana em Infraestrutura

15
jun

O presidente da Assembleia Legislativa, deputado Ezequiel Ferreira de Souza, defendeu o esforço dos poderes da classe política e empresarial para a instalação do hub da TAM no Rio Grande do Norte. As declarações foram dadas durante o lançamento do comitê de acompanhamento das ações para a instalação do centro de conexões áreas no Rio Grande do Norte. A reunião aconteceu na manhã desta segunda-feira (15) na Escola de Governo, no Centro Administrativo em Natal.

“A conquista é do Rio Grande do Norte e o esforço precisa ser de todos”, destacou o presidente da Assembleia.

Ezequiel mencionou as ações do Poder Legislativo em projetos como a conclusão dos dois acessos ao aeroporto de São Gonçalo do Amarante. “O Estado tem que acelerar e concluir as obras de infraestrutura, para que o HUB se torne uma realidade. Para isto, o comitê deve cronometrar todos os seus passos e torná-los públicos, alocando o mais rapidamente recursos para a conclusão de suas obras de infraestrutura”, disse.

Ezequiel conclamou o Governo Federal a ajudar o Rio Grande do Norte nos projetos para inclusão no Plano de Concessões. Para o presidente da Assembleia, o Estado, mesmo com todas as dificuldades herdadas e da conjuntura da crise, está fazendo a sua parte e chama também o Governo Federal, para que olhe a ponta maior do

processo de desenvolvimento do Rio Grande do Norte que é o porto de Areia Branca.

Ezequiel Ferreira defende que o governo tem de fechar a integração do transporte aéreo, marítimo e terrestre, para que seja a base do desenvolvimento do Estado. “A duplicação da BR-304 e Reta Tabajara, o ramal ferroviário entre Natal e Mossoró, a construção de um segundo ramal ferroviário entre Cruzeta, Jucurutu e Porto do Mangue, são responsabilidades do governo federal, que mesmo com dificuldades, tem mais caixa do que o governo do Estado. E principalmente, o Rio Grande do Norte necessita que o governo federal agilize os tramites do empréstimo de R\$ 850 milhões para que seja a vitamina da conclusão de importantes obras de infraestrutura”, sugeriu.

Além do governador Robinson Faria, membros da bancada federal, deputados estaduais, prefeitos da Região Metropolitana, representantes da Fiern, Fecomércio, CDL, entre outras entidades também prestigiaram o evento.

Classificação: Positiva

VEÍCULO: BLOG DALTRO EMERECIANO DATA: 15.06.15

Garibaldi diz que governo precisar enfatizar vantagens do RN na disputa pelo hub - Blog de Daltra Emerenciano



Garibaldi diz que governo precisar enfatizar vantagens do RN na disputa pelo hub

O senador Garibaldi Alves Filho (PMDB) participou da reunião sobre a implantação do Hub da TAM em Natal. O encontro com lideranças do Rio Grande do Norte, ocorreu nesta segunda-feira (15), na Escola do Governo, quando o senador enfatizou a necessidade de formalizar um grupo de trabalho com chancela e apoio do Governo do Estado.

Além do governador Robinson Faria e autoridades políticas, a reunião contou com a presença de técnicos do setor do turismo, Consórcio Inframérica e representantes da Fiern, Fecomércio, CDL, ABIH, entre outras entidades. Garibaldi afirmou estar a disposição da equipe técnica, ressaltando a importância de se formalizar esse grupo e definir quais os pontos decisivos para as futuras decisões.

“Politicamente não vejo qualquer preocupação. Não tenho dúvida que faremos o melhor pelo RN. E que é que falta? Precisamos ser objetivos. Constituir um grupo de trabalho, que já existe mas precisa ser formalizado. Com aval dessa reunião esse grupo terá força. Com isso, não há dúvidas que teremos investimento e os empregos gerados. Isso, num momento de crise nacional. O governador está sendo testemunha da união do RN, que é um estado pequeno mas forte”, falou.

Classificação: Positiva

VEÍCULO: PORTAL MERCADO ABERTO DATA: 15.06.15

15/06/2015 16h47

Governador convoca políticos e empresários a lutar pelo HUB da TAM em São Gonçalo

O governador lembrou que a redução inicial do ICMS do querosene de aviação já permitiu a instalação de quatro voos para Natal partindo de São Paulo, Campinas, Belo Horizonte e Buenos Aires

O governador Robinson Faria vai a Brasília, junto com as classes política e empresarial do estado, entregar em audiência com os ministros do Planejamento e dos Portos os projetos para o Rio Grande do Norte e incluí-los no Plano de Concessões e no PAC 3. Esta foi a determinação tomada durante reunião realizada entre o fim da manhã e o começo da tarde desta segunda-feira, 15, com representantes políticos do Estado e empresários de vários segmentos, que foram convocados para apoiar a luta pela instalação do HUB da TAM no aeroporto de São Gonçalo do Amarante. “Estes projetos vão melhorar nossa infraestrutura e aumentar as chances do nosso Estado para sediar o HUB que inicialmente irá gerar mais de 10 mil empregos diretos e criar 13 voos diários da Europa para Natal”, explicou.

Robinson Faria explicou que a reunião acontecia para se discutir políticas de Estado, não apenas de um governo. “Este momento poderá ser decisivo para o HUB da TAM no Rio Grande do Norte. O governo tem uma equipe técnica e o turismo é tratado como prioridade”, afirmou, citando as medidas já tomadas pela administração como o reinício das obras do acesso norte ao aeroporto, a inclusão no planejamento da CBTU de um ramal do VLT, estudos para um novo pacote de incentivos fiscais para o querosene de aviação, aquisição de peças e aeronaves e para o setor de alimentação.

O governador lembrou que a redução inicial do ICMS do querosene de aviação já permitiu a instalação de quatro voos para Natal partindo de São Paulo, Campinas, Belo Horizonte e Buenos Aires e um novo voo começará a ser operado em julho partindo de Milão, na Itália.

“Esta é uma reunião histórica, convoco todos a somar esforços para a Petrobras reduzir o custo para o RN do querosene de aviação que é produzido aqui, em Guamaré, com matéria prima nossa”, afirmou Robinson Faria, citando que é preciso do esforço de todos também para enfrentar a força política dos Estados de Pernambuco e Ceará que também pretendem sediar o HUB da TAM.

A reunião contou com a presença dos três senadores, Fátima Bezerra, José Agripino

e Garibaldi Filho, dos deputados federais Fábio Faria, Beto Rosado, Felipe Maia, Walter Alves, Antonio Jácome, Rafael Motta e Zenaide Maia, do presidente da Assembleia Legislativa, Ezequiel Ferreira, deputados Galeno Torquato, Fernando Mineiro, Carlos Augusto, Márcia Maia, Hermano Moraes, Disson Lisboa, Tomba Farias. Os prefeitos de Parnamirim, São Gonçalo do Amarante e Macaíba.

Representantes de várias entidades empresariais como a Fiern, Fecomércio, Fetronor, FAERN, a reitora da UFRN e o diretor comercial da Inframerica, empresa que administra o aeroporto de São Gonçalo.

Fonte: Governo do RN

Classificação: Positiva

VEÍCULO: BLOG VISOR POLÍTICO **DATA:** 15.06.15

Robinson diz que momento pode ser decisivo para HUB da TAM no RN | Visor Político



Postado por Alex Viana em Avaliação

15
jun

O governador Robinson Faria vai a Brasília, junto com as classes política e empresarial do estado, entregar em audiência com os ministros do Planejamento e dos Portos os projetos para o Rio Grande do Norte e incluí-los no Plano de Concessões e no PAC 3. Esta foi a determinação tomada durante reunião realizada entre o fim da manhã e o começo da tarde desta segunda-feira, 15, com representantes políticos do Estado e empresários de vários segmentos, que foram convocados para apoiar a luta pela instalação do HUB da TAM no aeroporto de São Gonçalo do Amarante. “Estes projetos vão melhorar nossa infraestrutura e aumentar as chances do nosso Estado para sediar o HUB que inicialmente irá gerar mais de 10 mil empregos diretos e criar 13 voos diários da Europa para Natal”, explicou.

Robinson Faria explicou que a reunião acontecia para se discutir políticas de Estado, não apenas de um governo. “Este momento poderá ser decisivo para o HUB da TAM no Rio Grande do Norte. O governo tem uma equipe técnica e o turismo é tratado como prioridade”, afirmou, citando as medidas já tomadas pela administração como o reinício das obras do acesso norte ao aeroporto, a inclusão no planejamento da CBTU de um ramal do VLT, estudos para um novo pacote de incentivos fiscais para o querosene de aviação, aquisição de peças e aeronaves e para o setor de alimentação.

O governador lembrou que a redução inicial do ICMS do querosene de aviação já permitiu a instalação de quatro voos para Natal partindo de São Paulo, Campinas, Belo Horizonte e Buenos Aires e um novo voo começará a ser operado em julho partindo de Milão, na Itália.

“Esta é uma reunião histórica, convoco todos a somar esforços para a Petrobras reduzir o custo para o RN do querosene de aviação que é produzido aqui, em Guamaré, com matéria prima nossa”, afirmou Robinson Faria, citando que é preciso do esforço de todos também para enfrentar a força política dos Estados de Pernambuco e Ceará que também pretendem sediar o HUB da TAM.

A reunião contou com a presença dos três senadores, Fátima Bezerra, José Agripino e Garibaldi Filho, dos deputados federais Fábio Faria, Beto Rosado, Felipe Maia, Walter Alves, Antonio Jácome, Rafael Motta e Zenaide Maia, do presidente da Assembleia Legislativa, Ezequiel Ferreira, deputados Galeno Torquato, Fernando Mineiro, Carlos Augusto, Márcia Maia, Hermano Moraes, Disson Lisboa, Tomba Farias. Os prefeitos de Parnamirim, São Gonçalo do Amarante e Macaíba.

Representantes de várias entidades empresariais como a Fiern, Fecomércio, Fetronor, FAERN, a reitora da UFRN e o diretor comercial da Inframerica, empresa que administra o aeroporto de São Gonçalo.

Classificação: Positiva

VEÍCULO: BLOG VISOR POLÍTICO **DATA:** 15.06.15

“Focar no HUB agora é o mais sensato a ser feito”, afirma presidente da Fecomércio | Visor Político



“Focar no HUB agora é o mais sensato a ser feito”, afirma presidente da Fecomércio
Postado por Alex Viana em Comércio

15
jun

O esforço conjunto das classes política e empresarial em torno da atração para o Rio Grande do Norte do Hub da companhia aérea LaTam foi selado em reunião ocorrida na manhã desta segunda-feira, 15, na Escola de Governo, no Centro Administrativo do Governo do Estado. O presidente do Sistema Fecomércio atendeu à convocação do governador Robinson Faria e se fez presente ao encontro, ratificando o apoio e o empenho da entidade na luta.

Estiveram presentes no encontro, ainda, seis dos oito deputados federais potiguares (apenas Rogério Marinho e Betinho Segundo não compareceram), os três senadores da bancada federal, cerca de 14 deputados estaduais, os prefeitos de Natal, São Gonçalo do Amarante, Parnamirim e Macaíba e inúmeras lideranças empresariais.

Foi formalizada na reunião a criação da Unidade Gestora de Projetos Estruturantes, que terá reuniões periódicas e é composta pelos secretários de Planejamento, Gustavo Nogueira; de Turismo, Ruy Gaspar; de Desenvolvimento Econômico, Paulo Cordeiro; de Tributação, André Horta; e do Gabinete Civil; Tatiana Mendes Cunha. Além disso, o grupo de trabalho terá representantes das prefeituras de Natal, São Gonçalo, Macaíba e Parnamirim, e das federações do Comércio, das Indústrias, da Agricultura, dos Transportes, e das CDLs.

Embora fosse um dos pontos da pauta do encontro, o fato de o Rio Grande do Norte ter ficado de fora do Plano de Concessões em Obras de Infraestrutura recentemente anunciado pelo Governo Federal, acabou ficando em Segundo plano, uma vez que praticamente todos os participantes concordaram que o foco agora é viabilizar a vinda deste Hub.

“Trazer o centro de passageiros e cargas da LaTam para o estado é fundamental para darmos um salto em nossa economia. Os números são impressionantes e o impacto que o projeto terá em vários setores do nosso estado é imenso. Não tenho dúvidas de que, junto com este hub, teremos inúmeros projetos atrativos para serem oferecidos em concessão para investimentos privados dentro deste novo modelo adotado pelo governo federal. Portanto, focar no Hub agora é o mais sensato a ser feito”, afirmou o presidente do Sistema Fecomércio RN, Marcelo Queiroz.

O presidente também fez questão de colocar todo o Sistema Fecomércio, juntamente com sua expertise em formação de mão de obra, à disposição da luta pelo projeto. “O Senac tem reconhecida excelência na formação de mão de obra também para o setor de Serviços, que deverá ser fortemente demandado com o Hub. Poderemos ser um parceiro importante nesta luta”, pontuou Queiroz.

“Gostaria, ainda, de parabenizar o governador Robinson Faria pela iniciativa de ampliar o debate e a união de esforços em torno de temas tão importantes para a economia do nosso estado. Não tenho dúvidas de que saímos daqui muito mais fortes para encarar estas batalhas e sair vencedores delas”, finalizou o presidente.

Classificação: Positiva

VEÍCULO: COMPANHIA DA NOTÍCIA **DATA:** 15.06.15

Marcelo Queiroz se compromete a somar esforços em prol da conquista do Hub da LaTam



O esforço conjunto das classes política e empresarial em torno da atração para o Rio Grande do Norte do Hub da companhia aérea LaTam foi selado em reunião ocorrida na manhã desta segunda-feira, 15, na Escola de Governo, no Centro Administrativo do Governo do Estado. O presidente do Sistema Fecomércio, Marcelo Queiroz (FOTO) atendeu à convocação do governador Robinson Faria e se fez presente ao encontro, ratificando o apoio e o empenho da entidade na luta.

Estiveram presentes no encontro, ainda, seis dos oito deputados federais potiguares (apenas Rogério Marinho e Betinho Segundo não compareceram), os três senadores da bancada federal, cerca de 14 deputados estaduais, os prefeitos de Natal, São Gonçalo do Amarante, Parnamirim e Macaíba e inúmeras lideranças empresariais.

Foi formalizada na reunião a criação da Unidade Gestora de Projetos Estruturantes, que terá reuniões periódicas e é composta pelos secretários de Planejamento, Gustavo Nogueira; de Turismo, Ruy Gaspar; de Desenvolvimento Econômico, Paulo Cordeiro; de Tributação, André Horta; e do Gabinete Civil; Tatiana Mendes Cunha.

Além disso, o grupo de trabalho terá representantes das prefeituras de Natal, São Gonçalo, Macaíba e Parnamirim, e das federações do Comércio, das Indústrias, da Agricultura, dos Transportes, e das CDLs.

Embora fosse um dos pontos da pauta do encontro, o fato de o Rio Grande do Norte ter ficado de fora do Plano de Concessões em Obras de Infraestrutura recentemente anunciado pelo Governo Federal, acabou ficando em Segundo plano, uma vez que praticamente todos os participantes concordaram que o foco agora é viabilizar a vinda deste Hub.

“Trazer o centro de passageiros e cargas da LaTam para o estado é fundamental para darmos um salto em nossa economia. Os números são impressionantes e o impacto que o projeto terá em vários setores do nosso estado é imenso. Não tenho dúvidas de que, junto com este hub, teremos inúmeros projetos atrativos para serem oferecidos em concessão para investimentos privados dentro deste novo modelo adotado pelo Governo Federal. Portanto, focar no Hub agora é o mais sensato a ser feito”, afirmou o presidente do Sistema Fecomércio RN, Marcelo Queiroz.

O presidente também fez questão de colocar todo o Sistema Fecomércio, juntamente com sua expertise em formação de mão de obra, à disposição da luta pelo projeto. “O Senac tem reconhecida excelência na formação de mão de obra também para o setor de Serviços, que deverá ser fortemente demandado com o Hub. Poderemos ser um parceiro importante nesta luta”, pontuou Queiroz.

“Gostaria, ainda, de parabenizar o governador Robinson Faria pela iniciativa de ampliar o debate e a união de esforços em torno de temas tão importantes para a economia do nosso estado. Não tenho dúvidas de que saímos daqui muito mais fortes para encarar estas batalhas e sair vencedores delas”, finalizou o presidente.

Fonte: Assessoria de Comunicação da Presidência do Sistema Fecomércio RN

Curtir isso:
Curtir Carregando...

Relacionado

Classificação: Positiva

VEÍCULO: BLOG DO GILVAN WANDERLEY DATA: 15.06.15

Ezequiel defende esforço dos poderes para a implantação do HUB da TAM no RN

O presidente da Assembleia Legislativa, deputado Ezequiel Ferreira de Souza, defendeu o esforço dos poderes da classe política e empresarial para a instalação do hub da TAM no Rio Grande do Norte. As declarações foram dadas durante o lançamento do comitê de acompanhamento das ações para a instalação do centro de conexões áreas no Rio Grande do Norte. A reunião aconteceu na manhã desta segunda-feira (15) na Escola de Governo, no Centro Administrativo em Natal.

“A conquista é do Rio Grande do Norte e o esforço precisa ser de todos”, destaca o presidente da Assembleia.

Ezequiel mencionou as ações do Poder Legislativo em projetos como a conclusão dos dois acessos ao aeroporto de São Gonçalo do Amarante. “O Estado tem que acelerar e concluir as obras de infraestrutura, para que o HUB se torne uma realidade. Para isto, o comitê deve cronometrar todos os seus passos e torná-los públicos, alocando o mais rapidamente recursos para a conclusão de suas obras de infraestrutura”, disse.

Ezequiel conclamou o Governo Federal a ajudar o Rio Grande do Norte nos projetos para inclusão no Plano de Concessões. Para o presidente da Assembleia, o Estado, mesmo com todas as dificuldades herdadas e da conjuntura da crise, está fazendo a sua parte e chama também o Governo Federal, para que olhe a ponta maior do processo de desenvolvimento do Rio Grande do Norte que é o porto de Areia Branca.

Ezequiel Ferreira defende que o Governo tem de fechar a integração do transporte aéreo, marítimo e terrestre, para que seja a base do desenvolvimento do Estado. “A duplicação da BR-304 e Reta Tabajara, o ramal ferroviário entre Natal e Mossoró, a construção de um segundo ramal ferroviário entre Cruzeta, Jucurutu e Porto do Mangue, são responsabilidades do Governo Federal, que mesmo com dificuldades, tem mais caixa do que o Governo do Estado. E principalmente, o Rio Grande do Norte necessita que o Governo Federal agilize os tramites do empréstimo de 850 milhões de reais para que seja a vitamina da conclusão de importantes obras de infraestrutura”, sugeriu.

Além do governador Robinson Faria, membros da bancada federal, deputados estaduais, prefeitos da Região Metropolitana, representantes da Fiern, Fecomércio, CDL, entre outras entidades também prestigiaram o evento.

Classificação: Positiva

VEÍCULO: BLOG DO RAIMUNDINHO DUARTE **DATA:** 15.06.15

Blog Raimundinho Duarte: Governador convoca políticos e empresários a lutar pelo HUB da TAM em São Gonçalo





O governador Robinson Faria vai a Brasília, junto com as classes política e empresarial do estado, entregar em audiência com os ministros do Planejamento e dos Portos os projetos para o Rio Grande do Norte e incluí-los no Plano de Concessões e no PAC 3. Esta foi a determinação tomada durante reunião realizada entre o fim da manhã e o começo da tarde desta segunda-feira, 15, com representantes políticos do Estado e empresários de vários segmentos, que foram convocados para apoiar a luta pela instalação do HUB da TAM no aeroporto de São Gonçalo do Amarante. “Estes projetos vão melhorar nossa infraestrutura e aumentar as chances do nosso Estado para sediar o HUB que inicialmente irá gerar mais de 10 mil empregos diretos e criar 13 voos diários da Europa para Natal”, explicou.

Robinson Faria explicou que a reunião acontecia para se discutir políticas de Estado, não apenas de um governo. “Este momento poderá ser decisivo para o HUB da TAM no Rio Grande do Norte. O governo tem uma equipe técnica e o turismo é tratado como prioridade”, afirmou, citando as medidas já tomadas pela administração como o reinício das obras do acesso norte ao aeroporto, a inclusão no planejamento da CBTU de um ramal do VLT, estudos para um novo pacote de incentivos fiscais para o querosene de aviação, aquisição de peças e aeronaves e para o setor de alimentação.

O governador lembrou que a redução inicial do ICMS do querosene de aviação já permitiu a instalação de quatro voos para Natal partindo de São Paulo, Campinas, Belo Horizonte e Buenos Aires e um novo voo começará a ser operado em julho partindo de Milão, na Itália.

“Esta é uma reunião histórica, convoco todos a somar esforços para a Petrobras reduzir o custo para o RN do querosene de aviação que é produzido aqui, em Guamaré, com matéria prima nossa”, afirmou Robinson Faria, citando que é preciso do esforço de todos também para enfrentar a força política dos Estados de Pernambuco e Ceará que também pretendem sediar o HUB da TAM.

A reunião contou com a presença dos três senadores, Fátima Bezerra, José Agripino e Garibaldi Filho, dos deputados federais Fábio Faria, Beto Rosado, Felipe Maia, Walter Alves, Antonio Jácome, Rafael Motta e Zenaide Maia, do presidente da Assembleia Legislativa, Ezequiel Ferreira, deputados Galeno Torquato, Fernando Mineiro, Carlos Augusto, Márcia Maia, Hermano Moraes, Disson Lisboa, Tomba Farias. Os prefeitos de Parnamirim, São Gonçalo do Amarante e Macaíba.

Representantes de várias entidades empresariais como a Fiern, Fecomércio, Fetronor, FAERN, a reitora da UFRN e o diretor comercial da Inframerica, empresa que administra o aeroporto de São Gonçalo.

Fotos: Demis Roussos

Classificação: Positiva

VEÍCULO: BLOG DO BG DATA: 15.06.15

Sesc RN oferece 250 vagas para cursos gratuitos em Natal, Nova Cruz, Macaíba e Mossoró - Blog do BG

O Sistema Fecomércio do Rio Grande do Norte, por meio do Serviço Social do Comércio (Sesc RN), lançou o edital de julho para os cursos do Programa de Comprometimento e Gratuidade (PCG), que oferece cursos de valorização social a comerciários, seus dependentes e à população em geral.

São cerca de 250 vagas (precisamente 248), distribuídas em 15 cursos contemplando o público das cidades de Natal, Nova Cruz, Macaíba e Mossoró. As inscrições começaram dia (09/06) e seguem até dia 23/06 nos endereços listados no edital.

Design de sobancelhas, lembranças para eventos, moda jovem, tortas diversas, artesanato, são algumas das opções oferecidas. O edital completo está disponível no site do Sesc RN, o www.sescrn.com.br.

Sobre as inscrições

Após o período de inscrição, ocorre o processo seletivo, que acontece de 24 a 25/06/15 e leva em consideração as informações prestadas no ato da inscrição. A lista com os aprovados estará disponível no dia 26/06 (quinta-feira) no site do Sesc RN, e as aulas têm início a partir do dia 01/07/15.

Comerciários e seus dependentes, além de estudantes de escolas públicas cuja renda familiar mensal não ultrapasse três salários mínimos nacionais, podem se inscrever nos cursos gratuitos. No ato da inscrição, é preciso levar os documentos originais (com cópias): RG ou certidão de nascimento, CPF, comprovante de residência (com emissão inferior a 60 dias) e de escolaridade, e ainda, caso necessário, documento que comprove deficiência física ou mental.

Também deverá ser entregue a autodeclaração de renda familiar e o questionário socioeconômico. Caso o interessado em fazer o curso seja menor de idade, deverá estar acompanhado do responsável.

Serviço:

O quê? PCG julho (cursos gratuitos)

Quando? Inscrições de 09 a 23/06/15

Onde? Endereços no edital disponível no www.sescrn.com.br

Classificação: Positiva

VEÍCULO: PORTAL NO AR DATA: 15.06.15

TAM adia visita a Natal por hub e nova data será anunciada ainda hoje

Nos próximos dias, uma comitiva técnica da TAM estará em Natal para tratar da instalação do hub, no aeroporto Internacional Governador Aluizio Alves, em São Gonçalo do Amarante. O encontro estava marcado para o dia 18, mas teve que ser adiado por uma solicitação da companhia aérea. A data será definida ainda hoje.

De acordo com o titular da Secretaria do Estado de Turismo (Setur), Ruy Gaspar, a reunião não tem uma pauta definida, porém, será feita uma apresentação dos compromissos do Governo do Estado para conquistar a instalação do centro de conexões de voos.



Secretário fará apresentação para corpo técnico da TAM (Foto: Alberto Leandro/PortalNoar)

“A reunião não tem pauta traçada, vamos ouvi-los. E vamos apresentar os compromissos que temos que cumprir até 2016, que é quando começaria a operação dos voos do hub”, afirmou.

Na apresentação, o Governo lista quais os critérios de decisão, quais as ações devem ser feitas e apontando os órgãos responsáveis. Conclusão de processos de desapropriações dos acessos, concluir os acessos norte e sul, finalizar obras do Pró-Transporte, incluindo ligação entre a avenida João Medeiros Filho e a BR-101 Norte; implantação da sinalização no trecho Macaíba-Aeroporto; iniciar obras do viaduto do entroncamento da Ponte Newton Navarro e João Medeiros Filho, dentre outros.

Os compromissos foram elencados, além de Ruy Gaspar, pelo secretário Municipal de Desenvolvimento Econômico e Turismo de São Gonçalo do Amarante, Leonardo de Paula; o secretário municipal de Turismo e Desenvolvimento Econômico de Natal, Fred Queiroz; e o coordenador da Câmara Empresarial do Turismo da Fecomércio RN, George Gosson.

Atualizado em 15 de junho às 16:46

Classificação: Positiva

VEÍCULO: BLOG ROBSON PIRES **DATA:** 15.06.15

Garibaldi diz que governo precisar enfatizar vantagens do RN na disputa pelo hub -



15/jun/2015

às 13:53

Publicado por Robson Pires na categoria

Garibaldi diz que governo precisar enfatizar vantagens do RN na disputa pelo hub

O senador Garibaldi Alves Filho (PMDB) deu sua contribuição na reunião sobre a implantação do Hub da TAM em Natal. O encontro com lideranças do Rio Grande do Norte, ocorreu nesta segunda-feira (15), na Escola do Governo, quando o senador enfatizou a necessidade de formalizar um grupo de trabalho com chancela e apoio do Governo do Estado.

Além do governador Robinson Faria e autoridades políticas, a reunião contou com a presença de técnicos do setor do turismo, Consórcio Inframérica e representantes da Fiern, Fecomércio, CDL, ABIH, entre outras entidades. Garibaldi afirmou estar a disposição da equipe técnica, ressaltando a importância de se formalizar esse grupo

e definir quais os pontos decisivos para as futuras decisões.

“Politicamente não vejo qualquer preocupação. Não tenho dúvida que faremos o melhor pelo RN. E que é que falta? Precisamos ser objetivos. Constituir um grupo de trabalho, que já existe mas precisa ser formalizado. Com aval dessa reunião esse grupo terá força. Com isso, não há dúvidas que teremos investimento e os empregos gerados. Isso, num momento de crise nacional. O governador está sendo testemunha da união do RN, que é um estado pequeno mas forte”, falou.

Classificação: Positiva

VEÍCULO: BLOG ELIAS MEDEIROS DATA: 15.06.15



o



Governo apresenta diferenciais do RN para receber hub da TAM em reunião com classe política e sociedade, na Escola de Governo.

O empresário Sérgio Boffa acompanhado da gerente operacional do Praia Bonita Resort estiveram presente ao evento.

Redação/Portal de Notícias e Fotojornalismo Natal/eliasjornalista.com

O governador Robinson Faria reuniu na manhã desta segunda-feira (15), na Escola do Governo, representantes políticos do Estado e empresários de vários segmentos, que foram convocados para apoiar a luta pela instalação do HUB da TAM no aeroporto de São Gonçalo do Amarante que inicialmente irá gerar mais de 10 mil empregos diretos e criar 13 voos diários da Europa para Natal. A previsão de escolha do Estado que sediará o novo hub é até o fim deste ano. A estimativa é que o início das operações ocorra em dezembro de 2016

Participaram da reunião os senadores Fátima Bezerra, José Agripino e Garibaldi Filho, dos deputados federais Fábio Faria, Beto Rosado, Felipe Maia, Walter Alves, Antônio Jácome, Rafael Motta e Zenaide Maia, do presidente da Assembleia Legislativa, Ezequiel Ferreira, deputados Galeno Torquato, Fernando Mineiro, Carlos Augusto, Márcia Maia, Hermano Moraes, Disson Lisboa, Tomba Farias. Os prefeitos de Parnamirim, São Gonçalo do Amarante e Macaíba. Participaram também os

Representantes de várias entidades empresariais como a Fiern, Fecomércio, Fetronor, FAERN, a reitora da UFRN e o diretor comercial da Inframerica, empresa que administra o aeroporto de São Gonçalo.

O governo do Rio Grande do Norte deu mais um passo importante para receber o primeiro hub – centro de conexões de voos domésticos e internacionais – do Nordeste para o grupo Latam Airlines (das companhias aéreas Tam e Lan).

Em seu discurso o governador Robinson Faria descartou bandeiras político-partidárias. “Temos um longo trabalho a ser feito para conquistar o hub da TAM para o nosso Estado. A vitória será de todos representados por toda plateia aqui presente e não de uma bandeira partidária. Não tenho preocupação de saber quem é amigo ou inimigo, quero é a união pelo Rio Grande do Norte”, disse.



o

o



○



○



○



○



○



○



○



○



○



○



○



○



○



○



○



○



○



○

Classificação: Positiva

VEÍCULO: BLOG ALUIZIO LACERDA DATA: 15.06.15

GARIBALDI DIZ QUE GOVERNO PRECISAR FORMALIZAR EQUIPE E ENFATIZAR VANTAGENS DO RN NA DISPUTA PELO HUB DA TAM



O senador Garibaldi Alves Filho (PMDB) deu sua contribuição na reunião sobre a implantação do Hub da TAM em Natal. O encontro com lideranças do Rio Grande do Norte, ocorreu nesta segunda-feira (15), na Escola do Governo, quando o senador enfatizou a necessidade de formalizar um grupo de trabalho com chancela e apoio do Governo do Estado.

Além do governador Robinson Faria e autoridades políticas, a reunião contou com a presença de técnicos do setor do turismo, Consórcio Inframérica e representantes da Fiern, Fecomércio, CDL, ABIH, entre outras entidades. Garibaldi afirmou estar a disposição da equipe técnica, ressaltando a importância de se formalizar esse grupo e definir quais os pontos decisivos para as futuras decisões

“Politicamente não vejo qualquer preocupação. Não tenho dúvida que faremos o melhor pelo RN. E que é que falta? Precisamos ser objetivos. Constituir um grupo de trabalho, que já existe mas precisa ser formalizado. Com aval dessa reunião esse grupo terá força. Com isso, não há dúvidas que teremos investimento e os empregos gerados. Isso, num momento de crise nacional. O governador está sendo

testemunha da união do RN, que é um estado pequeno mas forte”, falou.

Senador lembrou que o RN possui pontos positivos e que podem ser ressaltados nessa disputa pelo Hub. As vantagens para o parlamentar e que foram expostas pela equipe técnica do Governo são a localização geográfica; infraestrutura aeroportuária; e área para expansão do setor de cargas, já que o aeroporto de São Gonçalo do Amarante é o único com capacidade de ter um nova pista com as mesmas dimensões com a utilizada atualmente.

“Temos que fazer valer o grande trunfo que estamos oferecendo, que é o aeroporto. Fomos pioneiros e acertamos. Precisamos fazer valer junto ao Petrobras os benefícios do querosene de aviação para selar essa conquista. Ao mesmo tempo que manifesto meu otimismo tenho que expor meu realismo. Disputamos uma corrida que devemos usar nossas vantagens, pois Pernambuco e Ceará também vão usar suas vantagens”, comentou.

Leonardo Dantas

Assessoria de Imprensa

(84) 9402-3279

Classificação: Positiva

VEÍCULO: PORTAL NO MINUTO.COM **DATA:** 15.06.15

Ministro Levy prometeu inclusão do RN no plano de concessões federais, diz governador - Notícias - Rio Grande do Norte - Nominuto.com



Rafael Araújo/Nominuto

Em reunião na Escola de Governo, Robinson mostrou as dificuldades e possibilidades para o estado atrair o hub da TAM.

Em reunião na manhã de hoje (15) na Escola de Governo, com políticos, prefeitos e empresários, o governador Robinson Faria (PSD) tratou do Plano Federal de Investimentos em Logística e do hub (central de voos de carga) da TAM. Em relação à primeira pauta, o chefe do executivo ressaltou o compromisso do Ministro da Fazenda, Joaquim Levy.

“Em conversa com ele, eu mostrei a minha preocupação do governo federal para com o nosso estado. Respondendo a minha indagação, o ministro disse que quando tivermos projetos, eles serão incorporados ao plano de concessões federais”, argumentou o governador.

Sobre o hub da TAM, o chefe do executivo pediu o empenho de todos os presentes, para que seja cobrado da Petrobras um tratamento justo sobre os valores para o querosene da aviação. “Nosso estado é produtor, não podemos ser cobrados da mesma forma que outros estados, que importa a matéria prima”, desabafou Robinson Faria.

Ainda sobre o hub, o governador do estado ressaltou que as obras do acesso Norte do aeroporto de São Gonçalo do Amarante foram retomadas. “Com pouquíssimos recursos, nós conseguimos retomar a obra de acesso Norte, que liga a zona Sul de Natal ao Aeroporto Aluizio Alves”, argumentou o chefe do executivo estadual.

Na mesma reunião, o governador relatou que o Programa de Apoio ao Desenvolvimento Industrial pelo incentivo do Gás Natural (Progas) será renovado por mais dez anos. “A renovação irá viabilizar o Distrito Industrial de Goianinha”, disse.

O governador Robinson Faria vai a Brasília, junto com as classes política e empresarial do estado, entregar em audiência com os ministros do Planejamento e dos Portos os projetos para o Rio Grande do Norte e incluí-los no Plano de Concessões e no PAC 3. Esta foi a determinação tomada durante reunião realizada entre o fim da manhã e o começo da tarde desta segunda-feira (15), com representantes políticos do Estado e empresários de vários segmentos, que foram convocados para apoiar a luta pela instalação do HUB da TAM no aeroporto de São Gonçalo do Amarante. “Estes projetos vão melhorar nossa infraestrutura e aumentar as chances do nosso Estado para sediar o HUB que inicialmente irá gerar mais de 10 mil empregos diretos e criar 13 voos diários da Europa para Natal”, explicou.

O governador lembrou que a redução inicial do ICMS do querosene de aviação já permitiu a instalação de quatro voos para Natal partindo de São Paulo, Campinas, Belo Horizonte e Buenos Aires e um novo voo começará a ser operado em julho partindo de Milão, na Itália.

“Esta é uma reunião histórica, convoco todos a somar esforços para a Petrobras reduzir o custo para o RN do querosene de aviação que é produzido aqui, em Guamaré, com matéria prima nossa”, afirmou Robinson Faria, citando que é preciso do esforço de todos também para enfrentar a força política dos Estados de Pernambuco e Ceará que também pretendem sediar o HUB da TAM.

A reunião contou com a presença dos três senadores, Fátima Bezerra, José Agripino e Garibaldi Filho, dos deputados federais Fábio Faria, Beto Rosado, Felipe Maia, Walter Alves, Antonio Jácome, Rafael Motta e Zenaide Maia, do presidente da Assembleia Legislativa, Ezequiel Ferreira, deputados Galeno Torquato, Fernando Mineiro, Carlos Augusto, Márcia Maia, Hermano Moraes, Disson Lisboa, Tomba Farias. Os prefeitos de Parnamirim, São Gonçalo do Amarante e Macaíba.

Representantes de várias entidades empresariais como a Fiern, Fecomércio, Fetronor, FAERN, a reitora da UFRN e o diretor comercial da Inframérica, empresa que administra o aeroporto de São Gonçalo.

Classificação: Positiva

VEÍCULO: REVISTA NEGÓCIOS DATA: 15.06.15

Rio Grande do Norte se une para ser incluído no pacote federal de R\$189 bilhões



Acessos do Aeroporto de São Gonçalo são sugestão para aportes de curto prazo em uma provável inclusão do RN – Foto: Ney Douglas/NJ

Membros da bancada federal potiguar, prefeitos de Natal e da Região Metropolitana, representantes das Federações das Indústrias (FIERN), Comércio (Fecomércio), Câmara de Dirigentes Lojistas, entre outras entidades, se reúnem hoje com o governador Robinson Faria para discutir possíveis projetos que a serem apresentados para inclusão do Rio Grande do Norte no Plano de Concessões do Governo Federal.

Batizado de Programa de Investimentos em Logística (PIL 2) e lançado na última terça-feira (9), ele prevê R\$ 198,4 bilhões em planos de concessões em obras de infraestrutura, mas não contemplou o Estado alegando que faltam projetos do RN que atraiam investidores.

“O Governo está empenhado em garantir estes investimentos para o Rio Grande do Norte e está certo de que essa união fortalecerá ainda mais estes pleitos”, declara o governador. A reunião vai ocorrer às 10h na Escola de Governo do Centro Administrativo, quando deve ser instalado um comitê de acompanhamento das tratativas para a possível instalação do hub da TAM no Rio Grande do Norte.

Dos R\$ 198,4 bilhões anunciados, R\$ 69,2 bilhões devem ser aplicados entre 2015 e 2018. A segunda fase do programa tem o objetivo de modernizar aeroportos, rodovias, ferrovias e portos. A primeira fase foi lançada em 2012.

Para o presidente da Fiern, Amaro Sales, é possível, a partir do encontro, o governo, junto à iniciativa privada construir uma agenda de propostas de projetos para o desenvolvimento do Rio Grande do Norte, onde constem iniciativas em infraestrutura de transportes, conforme prevê o programa MAIS RN, lançado pela federação com apoio da Secretaria de Desenvolvimento Econômico do estado. “A iniciativa do Governador Robinson Faria converge para o pacto defendido pela FIERN em torno do MAIS RN”, destaca.

Ele relaciona algumas propostas que podem ser aproveitadas de imediato, como as vias expressas rodoviárias e ferroviárias de acesso ao Aeroporto Aluizio Alves, que fortalecerão o hub; a duplicação da BR-304 até a divisa com o Ceará; e a integração ferroviária entre Natal e Mossoró. “É importante que todos opinem e que a reunião seja, enfim, um marco na construção de uma nova agenda de desenvolvimento para o Estado”, afirma Amaro.

Segundo explica, a médio e longo prazos, outras sugestões estão sendo consideradas no MAIS RN, que, no momento, estuda a viabilidade de propostas que poderão receber aportes tanto de recursos públicos quanto privados. Ele cita, entre essas propostas, a construção de um novo porto em Porto do Mangue; construção de ramal ferroviário entre Cruzeta, Jucurutu e Porto do Mangue; construção de ferrovia de Macau a Mossoró, passando por Porto do Mangue e Areia Branca; ampliação e diversificação do Porto de Areia Branca para o escoamento multicarga; e sistema de transportes de média e alta capacidade (trens e ônibus rápidos), com integração modal da Região Metropolitana de Natal.

Se a parceria entre governo e iniciativa privada for exitosa na apresentação de projetos, o estado ainda pode ser incluído no plano de concessões do governo federal, segundo o Ministro do Planejamento, Nelson Barbosa. Para tanto será preciso atrair empresas dispostas a estudar a viabilidade de assumir – via concessão – rodovia, porto ou ferrovia no Rio Grande do Norte.

Hub

Durante a reunião do governador, deverá ser criado um comitê para acompanhar tratativas para a possível instalação do primeiro hub – centro de conexões de voos domésticos e internacionais do Nordeste – para o grupo Latam Airlines (das companhias aéreas Tam e Lan).

No início do mês passado, o governador já apresentou aos empresários do grupo, uma série de argumentos para credenciar o estado a receber o investimento, como a posição geográfica do aeroporto potiguar, situado na grande Natal, facilitando

viagens e conexões internacionais. Além disso, Robinson Faria mostrou que o RN é um dos poucos estados que contam com uma refinaria de Querosene de Aviação (QAV) no Nordeste e que concedeu incentivo com a redução do ICMS sobre o combustível de 17% para 12%, propiciando a redução dos custos das empresas aéreas com o insumo.

Outro ponto é a infraestrutura aeroportuária da primeira concessão privada do Brasil e o potencial turístico, dada a ampla rede hoteleira que o estado possui. Também disputam o investimento os estados do Ceará e Pernambuco.

Classificação: Positiva

VEÍCULO: REVISTA NEGÓCIOS DATA: 15.06.15

Senac RN promove Semana Gastronômica em Brasília

A semana contemplará também uma aula-show no Centro de Aperfeiçoamento em Gastronomia do Senac



O evento apresentará a cultura gastronômica do Rio Grande do Norte (Foto: Kamilo Marinho/Senac)

O Sistema Fecomércio RN, por meio do Senac, promove a Semana da Gastronomia Regional do Rio Grande do Norte, entre os dias 16 e 19 de junho, em Brasília (DF). O evento homenageará o estudioso potiguar, Luiz da Câmara Cascudo, abordando aspectos da gastronomia regional pesquisados por ele e que também estão presentes no livro *Arte e rituais do fazer, do servir e comer no Rio Grande do Norte* – uma homenagem a Câmara Cascudo, publicado pela Editora Senac.

Serão apresentados pratos da cultura gastronômica potiguar nos restaurantes-escola da Câmara dos Deputados, Senado Federal e Downtown, na Confederação Nacional do Comércio. Os instrutores do Senac RN, Rodrigo Santana, Jonatã Canela e Walei Silvano formam a equipe técnica que apresentará o cardápio regional. Entre os pratos que serão servidos estão o baião de dois com arroz da terra, filé de sol com cebola roxa, farofa d'água com castanha, paçoca, escondidinho de carne de sol e

jerimum, entre outros.

A semana contemplará também uma aula-show no Centro de Aperfeiçoamento em Gastronomia do Senac. Além de degustações, a oficina trará receita diferenciada desenvolvida por Rodrigo Santana: feijoada de feijão verde. “O feijão verde é uma das mais fortes referências da dieta potiguar e a ideia da receita surgiu a partir da experiência de associá-lo a uma das principais referências da gastronomia brasileira, a feijoada”, ressaltou Rodrigo.

Para o presidente do Sistema Fecomércio RN, Marcelo Queiroz, o evento irá proporcionar aos chefs e alunos das empresas pedagógicas do Senac uma troca de conhecimentos, além de divulgar a culinária potiguar, um dos diferenciais do turismo no Rio Grande do Norte.

A Semana da Gastronomia Regional é uma iniciativa do Departamento Nacional do Senac, que visa divulgar as diferentes cozinhas do País. Na terceira semana de cada mês um Departamento Regional da instituição é convidado para divulgar a culinária do seu estado.

O Senac é referência em cursos do segmento de gastronomia. A Instituição conta com mais de 570 unidades escolares por todo o Brasil e uma estrutura formada por diversas empresas pedagógicas. No Senac RN há, aproximadamente, 100 cursos no portfólio voltados para qualificação na área de Turismo, Hospitalidade e Lazer.

Confira a programação do evento:

Dias 16 e 17 | Restaurante-escola Senac Câmara dos Deputados – Anexo IV | 12h às 15h

Dia 18 | Restaurante-escola Senac Downtown na CNC | 12h às 15h

Dia 18 | Aula-show no Centro de Aperfeiçoamento de Gastronomia | 19h às 21h

Dia 19 | Restaurante-escola Senac no Senado Federal | 12h às 15h

Classificação: Positiva

VEÍCULO: VERSÁTIL NEWS DATA: 15.06.15

ROBINSON REÚNE QUASE TODA A BANCADA FEDERAL DO RN E PEDE UNIÃO NA DISPUTA PELA INSTALAÇÃO DO HUB DA TAM



O governador Robinson Faria reuniu quase toda a bancada federal no evento para discutir estratégias de união para a disputa pela instalação do hub da TAM no aeroporto de São Gonçalo.

Na mesa de autoridades, onde estão o presidente da Assembleia, Ezequiel Ferreira e o prefeito de Natal, Carlos Eduardo Alves, estão os 3 senadores do Rio Grande do Norte: Fátima Bezerra (PT), José Agripino Maia (DEM) e Garibaldi Filho (PMDB).

Da Câmara Federal, presença dos deputados Walter Alves (PMDB), Zenaide Maia (PR), Felipe Maia (DEM), Rafael Motta (PROS), Antônio Jácome (PMN) e Fábio Faria (PSD).

Doze deputados estaduais presentes.

Presidentes da Fiern, Amaro Sales, da Fecomércio, Marcelo Queiroz...

Prefeitos de São Gonçalo, Jaime Calado, de Parnamirim, Maurício Marques, de Macaíba, Fenando Cunha, municípios nos arredores do aeroporto, também participaram.

Alheio ao que o município de Ceará-Mirim poderá lucrar com o hub da TAM, o prefeito de Ceará-Mirim, Antônio Peixoto, não apareceu.

Fotos Thaisa Galvão

Classificação: Positiva

VEÍCULO: PORTAL NO AR DATA: 15.06.15

Senac RN promove Semana Gastronômica em Brasília - Portal No Ar

O Sistema Fecomércio RN, por meio do Senac, promove a Semana da Gastronomia Regional do Rio Grande do Norte, entre os dias 16 e 19 de junho, em Brasília (DF). O evento homenageará o estudioso potiguar, Luiz da Câmara Cascudo, abordando aspectos da gastronomia regional pesquisados por ele e que também estão presentes no livro Arte e rituais do fazer, do servir e comer no Rio Grande do Norte – uma homenagem a Câmara Cascudo, publicado pela Editora Senac.



O evento apresentará a cultura gastronômica do Rio Grande do Norte (Foto: Kamilo Marinho/Senac)

Serão apresentados pratos da cultura gastronômica potiguar nos restaurantes-escola da Câmara dos Deputados, Senado Federal e Downtown, na Confederação Nacional do Comércio. Os instrutores do Senac RN, Rodrigo Santana, Jonatã Canela e Walei Silvano formam a equipe técnica que apresentará o cardápio regional. Entre os pratos que serão servidos estão o baião de dois com arroz da terra, filé de sol com cebola roxa, farofa d'água com castanha, paçoca, escondidinho de carne de sol e jerimum, entre outros.

A semana contemplará também uma aula-show no Centro de Aperfeiçoamento em Gastronomia do Senac. Além de degustações, a oficina trará receita diferenciada desenvolvida por Rodrigo Santana: feijoada de feijão verde. “O feijão verde é uma das mais fortes referências da dieta potiguar e a ideia da receita surgiu a partir da experiência de associá-lo a uma das principais referências da gastronomia brasileira, a feijoada”, ressaltou Rodrigo.

Para o presidente do Sistema Fecomércio RN, Marcelo Queiroz, o evento irá proporcionar aos chefs e alunos das empresas pedagógicas do Senac uma troca de conhecimentos, além de divulgar a culinária potiguar, um dos diferenciais do turismo no Rio Grande do Norte.

A Semana da Gastronomia Regional é uma iniciativa do Departamento Nacional do Senac, que visa divulgar as diferentes cozinhas do País. Na terceira semana de cada mês um Departamento Regional da instituição é convidado para divulgar a culinária do seu estado.

O Senac é referência em cursos do segmento de gastronomia. A Instituição conta com mais de 570 unidades escolares por todo o Brasil e uma estrutura formada por diversas empresas pedagógicas. No Senac RN há, aproximadamente, 100 cursos no portfólio voltados para qualificação na área de Turismo, Hospitalidade e Lazer.

Confira a programação do evento:

Dias 16 e 17 | Restaurante-escola Senac Câmara dos Deputados – Anexo IV | 12h às 15h

Dia 18 | Restaurante-escola Senac Downtown na CNC | 12h às 15h

Dia 18 | Aula-show no Centro de Aperfeiçoamento de Gastronomia | 19h às 21h

Dia 19 | Restaurante-escola Senac no Senado Federal | 12h às 15h

Atualizado em 15 de junho às 08:46

Classificação: Positiva

VEÍCULO: PORTAL MERCADO ABERTO DATA: 15.06.15

15/06/2015 11h02

Senac RN promove Semana Gastronômica em Brasília

O evento apresentará a cultura gastronômica do Rio Grande do Norte

O Sistema Fecomércio RN, por meio do Senac, promove a Semana da Gastronomia Regional do Rio Grande do Norte, entre os dias 16 e 19 de junho, em Brasília (DF). O evento homenageará o estudioso potiguar, Luiz da Câmara Cascudo, abordando aspectos da gastronomia regional pesquisados por ele e que também estão presentes no livro Arte e rituais do fazer, do servir e comer no Rio Grande do Norte – uma homenagem a Câmara Cascudo, publicado pela Editora Senac.

Serão apresentados pratos da cultura gastronômica potiguar nos restaurantes-escola da Câmara dos Deputados, Senado Federal e Downtown, na Confederação Nacional do Comércio. Os instrutores do Senac RN, Rodrigo Santana, Jonatã Canela e Walei Silvano formam a equipe técnica que apresentará o cardápio regional. Entre os pratos que serão servidos estão o baião de dois com arroz da terra, filé de sol com cebola roxa, farofa d'água com castanha, paçoca, escondidinho de carne de sol e jerimum, entre outros.

A semana contemplará também uma aula-show no Centro de Aperfeiçoamento em Gastronomia do Senac. Além de degustações, a oficina trará receita diferenciada desenvolvida por Rodrigo Santana: feijoada de feijão verde. “O feijão verde é uma das mais fortes referências da dieta potiguar e a ideia da receita surgiu a partir da experiência de associá-lo a uma das principais referências da gastronomia brasileira, a feijoada”, ressaltou Rodrigo.

Para o presidente do Sistema Fecomércio RN, Marcelo Queiroz, o evento irá proporcionar aos chefs e alunos das empresas pedagógicas do Senac uma troca de conhecimentos, além de divulgar a culinária potiguar, um dos diferenciais do turismo no Rio Grande do Norte.

A Semana da Gastronomia Regional é uma iniciativa do Departamento Nacional do Senac, que visa divulgar as diferentes cozinhas do País. Na terceira semana de cada mês um Departamento Regional da instituição é convidado para divulgar a culinária do seu estado.

O Senac é referência em cursos do segmento de gastronomia. A Instituição conta com mais de 570 unidades escolares por todo o Brasil e uma estrutura

formada por diversas empresas pedagógicas. No Senac RN há, aproximadamente, 100 cursos no portfólio voltados para qualificação na área de Turismo, Hospitalidade e Lazer.

Confira a programação do evento:

Dias 16 e 17 | Restaurante-escola Senac Câmara dos Deputados – Anexo IV | 12h às 15h

Dia 18 | Restaurante-escola Senac Downtown na CNC | 12h às 15h

Dia 18 | Aula-show no Centro de Aperfeiçoamento de Gastronomia | 19h às 21h

Dia 19 | Restaurante-escola Senac no Senado Federal | 12h às 15h

Fonte: Fecomércio RN

Classificação: Positiva

VEÍCULO: BLOG THAISA GALVÃO **DATA:** 15.06.15

Robinson reúne quase toda a bancada federal do RN e pede união na disputa pela instalação do hub da TAM | Thaisa Galvão



O governador Robinson Faria reuniu quase toda a bancada federal no evento para discutir estratégias de união para a disputa pela instalação do hub da TAM no aeroporto de São Gonçalo.

Na mesa de autoridades, onde estão o presidente da Assembleia, Ezequiel Ferreira e o prefeito de Natal, Carlos Eduardo Alves, estão os 3 senadores do Rio Grande do Norte: Fátima Bezerra (PT), José Agripino Maia (DEM) e Garibaldi Filho (PMDB).

Da Câmara Federal, presença dos deputados Walter Alves (PMDB), Zenaide Maia (PR), Felipe Maia (DEM), Rafael Motta (PROS), Antônio Jácome (PMN) e Fábio Faria (PSD).

Doze deputados estaduais presentes.

Presidentes da Fiern, Amaro Sales, da Fecomércio, Marcelo Queiroz...

Prefeitos de São Gonçalo, Jaime Calado, de Parnamirim, Maurício Marques, de Macaíba, Fenando Cunha, municípios nos arredores do aeroporto, também

participaram.

Alheio ao que o município de Ceará-Mirim poderá lucrar com o hub da TAM, o prefeito de Ceará-Mirim, Antônio Peixoto, não apareceu.

Fotos Thaisa Galvão

Classificação: Positiva

VEÍCULO: BLOG THAISA GALVÃO **DATA:** 15.06.15

Robinson convoca classes política e industrial para discutir ações e conquistar hub da TAM | Thaisa Galvão

O governador Robinson Faria reúne a partir das 10 horas desta segunda-feira, na Escola de Governo, representantes de entidades como Fiern, Sesi, Fecomércio...além de políticos do RN.

Foram convidados senadores, deputados federais e estaduais...

A intenção do Governo é criar um comitê para fortalecer a luta para o aeroporto de São Gonçalo sediar o tão sonhado hub da TAM.

O escanteio do RN no programa de concessões do governo federal também motivou o governador a convidar a bancada para o debate.

Classificação: Positiva

NOTÍCIAS DE INTERESSE:

VEÍCULO: NOVO JORNAL

DATA: 16.06.15

EDITORIA: POLÍTICA

PUNIÇÃO MAIOR PARA HEDIONDOS

/ CRIME / SENADO DEVE VOTAR HOJE PROJETO DO SENADOR JOSÉ SERRA QUE PREVÊ MAIOR TEMPO DE PUNIÇÃO PARA ADOLESCENTES QUE COMETEREM CRIMES HEDIONDOS.

NA SEMANA EM que a Câmara dos Deputados discute o projeto de redução da maioridade penal e faz hoje (16) uma audiência pública, com a presença do Ministro da Justiça, José Eduardo Cardozo, para discutir o assunto, o Senado poderá votar um projeto do senador José Serra (PSDB-SP) que amplia o tempo de punição, de três anos para oito anos, para adolescentes que cometerem crimes hediondos. Hoje, o senador José Pimentel (PT-CE), relator da matéria, deverá apresentar um substitutivo ao projeto de Serra.

Segundo Pimentel, seu substitutivo será estruturado em quatro partes. A primeira estabelece que os jovens com menos de 18 anos, que cometerem crimes hediondos, poderão ter pena máxima de até oito anos e ficarão recolhidos em um sistema diferente dos demais adolescentes. "Essa é uma forma de resguardar os adolescentes que cometeram crimes de menor potencial ofensivo. Por exemplo, um garoto furta um par de tênis. E aí ele é recolhido no mesmo sistema



► José Serra propõe que punição vá de três para oito anos de detenção

que o outro que sequestrou, matou e roubou. Não é razoável, não é? Então, o que nós estamos fazendo é criando um sistema especial para os jovens que praticaram o crime hediondo", explicou. O segundo ponto do projeto prevê que esses adolescentes passarão por avaliação, a cada seis meses, feita pelo juiz responsável pelo caso. De acordo com Pimentel, esses adolescentes poderão ficar presos até

completarem 26 anos, e não mais até os 21 anos como prevê o Estatuto da Criança e do Adolescente. Na terceira parte, o substitutivo do senador cearense estabelece que o adulto que usar jovens para a prática de crimes terá sua pena duplicada. E, por fim, o texto do relator prevê que tanto os jovens que cometerem crimes hediondos, quanto os que praticarem crimes menos graves, deve-

ão obrigatoriamente estudar nos centros de recolhimento até concluir o ensino médio profissionalizante. Atualmente o ECA prevê que eles devem concluir apenas o ensino fundamental.

Segundo Pimentel, o projeto resolve a pressão da sociedade para que os adolescentes que cometem crimes graves sejam punidos com mais rigor. "O que nós estamos fazendo é dando uma resposta à sociedade, mas, ao mesmo tempo, com muita objetividade", afirmou.

Na avaliação do senador, é provável que com esse substitutivo haja um esvaziamento ao projeto da Câmara que reduz a maioridade penal para 16 anos. "O governo e este relator têm uma leitura que a questão da redução da maioridade penal é porque esse grupo [de deputados que querem a redução da maioridade em todos os casos] quer pegar a criança que roubou um par de tênis e colocar no presídio junto com os maiores praticantes de crimes que lá se encontram. E isso não resolve", disse.

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE

DATA: 16.06.15

EDITORIA: POLÍTICA

Estados ficam acima dos limites da Lei Fiscal

« CONTAS PÚBLICAS » Mato Grosso, Tocantins, Rio Grande do Norte e Alagoas têm despesas com pessoal mais altas do que autoriza a legislação

Uma combinação de perda de arrecadação com pressões salariais fez com que quatro governos estaduais – Mato Grosso, Tocantins, Rio Grande do Norte e Alagoas – ultrapassassem, no fim de abril, o limite máximo de gastos com funcionalismo estabelecido pela lei (49% da receita corrente líquida).

Os números mais recentes divulgados pelos secretários estaduais de Planejamento e Finanças, Gustavo Nogueira, sobre a situação do Rio Grande do Norte revelam que os gastos com pessoal estão em 52,66% das receitas do governo, o que significa uma despesa com folha de pagamento acima do limite legal da Lei de Responsabilidade Fiscal.

Em outras 18 unidades da Federação o Poder Executivo está próximo do teto, nos chamados limites prudencial e de alerta fixados pela lei: 46,55% e 44,1% da receita, respectivamente.

Isso significa que 22 dos 27 governadores do País estão sob ameaça de esquadramento – im-

ediato ou futuro – nas regras da lei para quem gasta demais com a folha de pagamento. Em resumo, a legislação exige a tomada de medidas para reequilibrar as contas – e quem não o fizer estará sujeito até a penas de reclusão, em caso de condenação judicial.

Esse cenário de crise é muito diferente do vivido no ano passado. No primeiro quadrimestre de 2014, 12 Estados gastavam menos de 44,1% da receita líquida com pessoal – estavam, portanto, abaixo dos três limites previstos na legislação. Atualmente, só há cinco governos nessa zona de conforto: os do Rio de Janeiro, do Amazonas, de Mato Grosso do Sul, do Maranhão e de Rondônia.

Reviravolta

Do começo de 2014 para cá, houve desaceleração da economia, aumento do desemprego, redução do consumo e consequente queda na arrecadação de impostos estaduais e de repasses federais. Dos 25 Estados que já contabilizaram as receitas dos quatro primeiros

meses de 2015, nada menos que 17 tiveram perda de arrecadação, em termos reais, em comparação com o mesmo período do ano passado.

Mas a perda de recursos explica apenas parte do problema: 17 Estados também ampliaram as despesas com servidores em ritmo superior ao da inflação, entre o primeiro quadrimestre de 2014 e o mesmo período de 2015. Em 11 unidades da Federação foi registrada a pior combinação possível: menos recursos entrando e mais saindo.

Quando um governo ultrapassa o teto de gastos com pessoal, a Lei de Responsabilidade Fiscal dá prazo de dois quadrimestres para que sejam tomadas medidas que reequilibrem as contas. Se elas não derem resultado, começam punições automáticas: são suspensas as transferências voluntárias de recursos e ficam proibidas as operações de crédito.

Na gestão de pessoal, são vetadas concessões de reajustes, criação de cargos e qualquer ou-

tra alteração de estrutura que provoque aumento de despesas. O caminho do ajuste passa pelo aumento de receitas ou pela redução de gastos. As informações são do jornal O Estado de S. Paulo.

Investimentos

Com relação aos investimentos dos Estados, um levantamento realizado pelo jornal Folha de São Paulo mostra que houve uma queda de R\$ 11,3 bilhões nos quatro primeiros meses de 2014 para R\$ 6,2 bilhões no mesmo período de 2015, uma queda de 46%.

“Entre as dez maiores economias do país, só a Bahia elevou seu volume de investimentos no ano”, informa a Folha. O Rio Grande do Norte também está entre os estados onde não houve queda de investimento. O aumento neste item no RN – nos quatro primeiros anos de 2015, em relação ao mesmo período do ano anterior – foi de 8,1%, uma variação, segundo a Folha de SP, de R\$ 35 milhões para R\$ 37,9 milhões.

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE

DATA: 16.06.15

EDITORIA: POLÍTICA



Carlos Gabas afirma que sem o "fator previdenciário" gasto extra será de R\$ 3,2 trilhões

Projeto aprovado é inviável, diz o ministro da Previdência

« **SEGURIDADE SOCIAL** » Gabas destaca que manutenção da fórmula definida pelos deputados e senadores geraria uma despesa trilionária

Brasília (AE) - Embora tenha afirmado por diversas vezes que a presidente Dilma Rousseff ainda não decidiu se vetará a emenda que flexibilizou o fator previdenciário, o ministro da Previdência, Carlos Gabas, disse que a manutenção da fórmula aprovada pelo Congresso "inviabilizaria" o sistema previdenciário nacional e geraria uma despesa trilionária para os cofres públicos.

O ministro apresentou ainda números que devem embasar um provável veto às modificações - caminho visto nos bastidores como a decisão que deve ser tomada por Dilma. Nos próximos 15 anos, o gasto extra do governo com as aposentadorias pode bater nos R\$ 185 bilhões. Até 2060, Gabas alegou que a projeção é que a fatura chegue a R\$ 3,22 trilhões.

Gabas participou nesta tarde de reunião com dirigentes de centrais sindicais e com os ministros Nelson Barbosa (Planejamento), Ricardo Berzoini (Comunicações) e Miguel Rossetto (Secretaria-Geral). O encontro não agradou aos sindicalistas, que saíram do Planalto inflexíveis na defesa da sanção da emenda e prometeram trabalhar no Congresso pela derubada de um eventual veto. Em coletiva de imprensa, Gabas assegurou que até quarta-feira, 17,

prazo final para a manifestação de Dilma, será apresentada uma proposta alternativa do governo para resolver a questão do fator previdenciário, com termos mais duros, no entanto, do que a medida avalizada pelos deputados e senadores.

"Essa solução (flexibilização do fator) agrava a situação da Previdência Social", declarou. A manutenção da norma pela qual uma pessoa pode se aposentar com pensão integral quando a soma de sua idade e do tempo de contribuição alcançar 85 (para as mulheres) ou 95 (para os homens), disse o ministro, levará a uma "situação insustentável até 2060". Haveria déficit muito antes disso: "o modelo que temos de repartição, onde os trabalhadores na ativa financiam a aposentadoria de quem está aposentando, não fecha. Antes de 2030 (a conta) não fecha".

O governo pretende levar essa discussão para o fórum de previdência e discutir uma alternativa sustentável. Segundo o ministro da Previdência, o interesse é de que o diálogo siga independentemente da posição que a presidente Dilma Rousseff tomar. Ele lembrou que ela tem até quarta-feira para decidir de sanciona ou veta a emenda. "Não tomaremos medidas que coloquem em risco o modelo previ-

denciário brasileiro", observou. "Fizemos essa reunião para garantir que estamos abertos ao diálogo. Eu não afirmei que a previdência fará recomendação de veto a emenda que foi aprovada no Congresso", disse.

Ele garantiu ainda que a Previdência levará a presidente alternativas, mas destacou que as centrais sindicais querem a sanção presidencial. Gabas observou que sempre que se anuncia possibilidade de mudança nas regras, tem uma corrida para a aposentadoria mas, na visão dele, isso é desnecessário. "Nos não mandaremos nenhuma regra de retirada de direitos de ninguém. Não será feito agora. Essa alternativa será construída no fórum (de previdência)", afirmou.

O ministro afirmou ainda que a idade média de aposentadoria no Brasil, por consequência de ter idade mínima, é baixa. Ele ponderou que essa idade é baixa principalmente se for levado em consideração que a expectativa de vida é de 80 anos. "A situação que nós encontramos agora é fruto de uma discussão como essa no passado", disse. Ele explicou que caso a regra 85/95 seja aprovada, haverá uma economia para os cofres públicos no curto prazo em decorrência de que parte das pessoas deve adiar a aposentadoria.

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE

DATA: 16.06.15

EDITORIA: POLÍTICA

Líder do governo quer votar

« LEGISLATIVO » Relator da proposta na Câmara e o ministro da Fazenda não chegaram a um acordo sobre o fim das desonerações

São Paulo (AE) — O líder do governo na Câmara dos Deputados, José Guimarães (PT-CE), disse ao Broadcast Político, serviço em tempo real da Agência Estado, que o Executivo quer levar à votação na Casa até amanhã o projeto que revê a política de desoneração da folha de pagamento. O Palácio do Planalto espera que a medida seja aprovada até 30 de junho na Câmara e no Senado. "É fundamental que a lei seja aprovada e sancionada o quanto antes", disse Guimarães.

O governo e o relator da proposta na Câmara, o líder do PMDB na Casa, Leonardo Picciani (RJ), ainda não chegaram a um acordo sobre o texto final que irá à votação. A discussão gira em torno de alguns setores e das alíquotas. "Temos de chegar a um acordo até amanhã, porque o governo quer votar até quarta-feira", insistiu o petista.

Diante das resistências do ministro da Fazenda, Joaquim Levy, em aceitar alíquotas diferenciadas para alguns setores econômicos no projeto, Picciani avisou que está disposto a retomar sua proposta original, caso não haja entendimento com a equipe econômica. O peemedebista declarou que, se o governo permanecer inflexível, apresentará nesta semana um relatório propondo a aplicação gradual da elevação das alíquotas, o que di-



ZECA RIBEIRO

Deputado José Guimarães destaca a necessidade de votar a proposta ainda nesta semana

lataria a entrada em vigor da medida e diminuiria a arrecadação esperada por Levy no curto prazo. "A ideia é construir um relatório de consenso que envolva toda a base, não só o relator", ponderou o líder governista.

Guimarães ressaltou que a conclusão da votação do pacote de ajuste fiscal é fundamental para que o governo não só equilibre suas contas como seja capaz de garantir os acordos negociados com o Congresso em relação as Medidas Provisórias do salário

mínimo e que trata das faixas de tributação do Imposto de Renda (IR). "Quanto mais demorar, pior para os parlamentares, porque há questões de outras matérias que terão impacto. Como vamos garantir a manutenção dos acordos?", apontou o líder.

O petista disse que o novo embate entre PT e PMDB é frutífero de "fuxico indevido" e considerou que a imprensa está "supervalorizando" a troca de farpas entre o presidente da Câmara, Eduardo Cunha (PMDB-

RJ), e militantes do PT. Ele ressaltou que o governo não está preocupado com a disputa entre os dois principais partidos da base. "O PT está preocupado com governabilidade e não com 2018. Não quero entrar em polêmica entre PT e PMDB. Vamos discutir 2018 lá na frente", finalizou.

Guimarães informou que o Executivo só decidirá na véspera a questão do fim do fator previdenciário e que o momento é de "ouvir e falar pouco".

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE
FINANÇAS

DATA: 16.06.15

EDITORIA: NEGÓCIOS E

Previsão mais pessimista

O mercado amplia a previsão de queda do PIB em 2015 e baixa a de alta em 2016. Os economistas a elevam a projeção de inflação em 2015, a 8,79%, mantêm a Selic a 14,0% e, vêem o PIB de -1,35%. Os economistas conseguem explicar mas, não justificar a conjuntura da economia brasileira. No momento, sem pressão, a inflação ainda se mantém em patamares elevados. E piora cada vez mais com a queda da arrecadação contribuindo para a difícil missão de alcançar o equilíbrio fiscal. Ao mesmo tempo, a inadimplência entre consumidores cresceu 14,9% em maio. Já os títulos protestados tiveram alta de 6,9% em maio ante abril, enquanto a inadimplência junto aos bancos avançou 5,5%. Segundo a Serasa Experian, o avanço do desemprego, a inflação e a taxa de juros cada vez mais alta são fatores que dificultam as finanças de consumidores e impulsionam os níveis de calote.

FATOR A presidenta Dilma Rousseff vai conversar com as centrais sindicais para decidir sobre o veto a flexibilização de fator previdenciário, aprovado pelo Congresso Nacional. Tentará justificar o veto pela fórmula 85/95.

Comércio (I)

As vendas realizadas na semana do Dia dos Namorados aumentaram neste ano, conforme aponta o Indicador Serasa Experian de Atividade do Comércio - Dia dos Namorados 2015. Durante a semana, de 06 de a 12 de junho, houve aumento nas vendas de 1,2% em relação ao mesmo período do ano anterior. Um crescimento sobre uma base muito fraca.

Comércio (II)

Com base nos dados da Boa Vista SCPC, as vendas para o Dia dos Namorados tiveram a primeira queda desde 2009 recuando 0,5%. Em 2014, as vendas no comércio superaram em 0,8% o desempenho verificado no mesmo período de 2013. Apesar de ser um recuo menos intenso do que o obtido em plena crise (-1,2% em 2009), o indicador acompanha a tendência de queda da atividade do comércio e nas datas comemorativas.

QUITAÇÃO Cerca de 1,5 milhão de brasileiros receberam R\$ 2,4 bilhões, na devolução no primeiro lote de restituição do Imposto de Renda Pessoa Física de 2015 e em lotes residuais de 2008 a 2014. Em tempos de incertezas provocadas pelo aumento do desemprego e do encarecimento das dívidas por causa dos juros altos, a recomendação é usar o dinheiro para quitar dívidas e poupar o que sobrar. A recomendação vale também para os servidores que vão receber a parcela de 40% do 13º na próxima sexta-feira.

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE

DATA: 16.06.15

EDITORIA: ECONOMIA

Incentivo a indústrias no RN será renovado por 10 anos

« **PROGÁS** » Dívida de R\$ 180 milhões estaria emperrando a renovação, mas prorrogação, segundo o Estado, já foi assegurada pela Petrobras

O governador Robinson Faria disse ontem já ter a confirmação da direção da Petrobras de que o Progás será renovado por mais dez anos. O chefe do Executivo observou que a dificuldade na renovação do Programa - que subsidia o gás natural para atrair novas indústrias e investimentos para o estado - foi o fato de ter "herdado" uma dívida de R\$ 180 milhões.

"Mas agora temos a garantia que o Progás será renovado por mais 10 anos. Vamos viabilizar o Distrito Industrial de Goianinha, o distrito que nasce em Parelhas, o de Mossoró que está começando a nascer e todos os outros distritos industriais que estão aí, mas sem o Progás nenhum deles existiria", destacou.

As declarações foram dadas ontem, durante reunião em que foram discutidos possíveis projetos do estado para o Programa de Investimento em Logística, do governo federal.

No final de abril o Progás foi renovado por mais 90 dias, até que o governo e a Petrobras negociassem a dívida que gerou questionamentos e ameaçava a continuidade do subsídio. Esse prazo garantiu a manutenção do programa após o fim do contrato, que expiraria no dia 30 de abril. Na época, o governo já havia proposto a renovação por 10 anos. A prorrogação, inicialmente por 90 dias, foi resultado de uma reunião entre o presidente da Petrobras, Aldemir Bendine, o governador Ro-



ADRIANO ASREU

O Progás barateia o gás usado por indústrias de confecção e têxteis, entre outros segmentos

NÚMERO

14

Empresas estão inscritas no Progás, segundo o governo. A lista inclui desde indústrias têxteis a indústrias de alimentos.

binson Faria, o ministro das Cidades, Gilberto Kassab, e o presi-

dente da Potigás, Carlos Alberto Santos, no Ministério das Cidades, em Brasília, no dia 14 de abril.

Havia um impasse em relação ao valor que o Estado devia à Petrobras dentro do programa. A dívida, segundo a estatal, estava avaliada em R\$ 180 milhões. Enquanto o governo havia calculado, em 2014, R\$ 78 milhões.

Ao todo, são 14 empresas inscritas no Progás (nove em operação) e uma entrando no segun-

do semestre. A lista de empresas beneficiadas inclui Vicunha, Guararapes, Três Corações Natal, Sterbom, Rarus, Nortex, Três Corações Mossoró, Multidia, Coteminas SGA, Coteminas MAC, Fortcola, Refimosal, Porcelanatti (Itagrês) e Vittra.

+ PÁGINA 3
Mais sobre a reunião em que foram discutidos projetos para o RN.

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE DATA: 16.06.15

EDITORIA: ECONOMIA

« COMÉRCIO EXTERIOR »

Balança comercial tem 1º resultado positivo em 2015

O saldo da balança comercial no acumulado de 2015 reverteu o resultado negativo

Brasília (ABr) - Pela primeira vez no ano, o país está exportando mais do que importando. O saldo da balança comercial no acumulado de 2015 reverteu o resultado negativo e passou a registrar superávit. Segundo números divulgados ontem pelo Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, as exportações superaram as importações em US\$ 3,49 bilhões desde o início do ano.

A virada na balança comercial ocorreu porque, na semana passada, o país exportou US\$ 678 milhões a mais do que comprou do exterior. Até a semana retrasada, o indicador registrava déficit neste ano, com o país importando US\$ 329 milhões a mais do que exportando. No resultado parcial de junho, a balança acumula superávit de US\$ 2,65 bilhões.

A reversão de resultados na balança comercial no acumulado do ano tem duas causas. Em primeiro lugar, a safra recorde de grãos impulsionou as exportações em junho. Nas duas primeiras semanas do mês, as vendas de produtos básicos subiram 18,7% em relação ao mesmo período de maio pela média diária.

Outro fator foi a venda de uma plataforma de petróleo de US\$ 690 milhões na primeira semana de junho. O equipamento não chegou a deixar o país, mas a operação foi regis-

trada como exportação porque a plataforma foi comprada por uma subsidiária da Petrobras no exterior e alugada ao Brasil. De acordo com o Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, esse tipo de transação está dentro das normas internacionais de contabilidade.

Alta do dólar

No acumulado do ano, as exportações estão caindo menos que as importações. Até a segunda semana de junho, o país vendeu US\$ 83,950 bilhões ao exterior, com queda de 14,6% pela média diária em relação ao mesmo período de 2014. Afetadas pela alta do dólar, as compras externas somaram US\$ 83,601 bilhões, retração de 17,7% na mesma comparação.

Nas duas primeiras semanas de junho, as importações registraram média diária de US\$ 732,8 milhões, o que representa queda de 19,1% em relação ao registrado no mesmo período de 2014 (US\$ 906 milhões).

A alteração é consequência das quedas nas compras de combustíveis e lubrificantes (-41,5%), veículos automóveis e partes (-17,6%), equipamentos mecânicos (-15,7%), aparelhos eletrônicos (-15,5%) e farmacêuticos (-15,4%). Na comparação com maio de 2015, houve crescimento de 4,6%, em razão do aumento nas importações de veículos automóveis e partes (17,2%), combustíveis e lubrificantes (16,1%), instrumentos de ótica e precisão (10,6%), químicos orgânicos e inorgânicos (9,8%) e adubos e fertilizantes (5,3%).

VEÍCULO: TRIBUNA DO NORTE

DATA: 16.06.15

EDITORIA: ECONOMIA

Bancos desativam caixas eletrônicos

« REDE EXTERNA » Os caixas eletrônicos com bandeiras próprias (Banco do Brasil, Bradesco e Caixa) estão sendo retirados de supermercados e conveniências. Os serviços vão migrar para os terminais do Banco 24 horas



Estudante Daniel da Silva tentou utilizar um terminal do BB, sem êxito, e reclamou da desativação



Aposentado Romildo Lima (67 anos): "A realidade é que nada vem para ajudar os clientes"

FERNANDO DOMINGO
Repórter

Um acordo entre as instituições bancárias e a Federação Brasileira de Bancos (Febraban) para retirar os caixas eletrônicos com bandeiras próprias. Por exemplo, Banco do Brasil, Caixa Econômica e Bradesco) de supermercados e estabelecimentos comerciais tem causado surpresas negativas a diversos clientes. Em Natal, a maioria dos terminais já foi desativada. Agora, quem optar por fazer serviços fora das agências físicas, só poderá realizá-los nas tecnologias do Banco 24h. No caso de extratos e saques, o cliente também pode usar os canais online/telefônicos. De acordo com o Sindicato dos Bancários do RN, o novo sistema não beneficiará os usuários e pode resultar em aumento significativo de demanda e filas.

Segundo o diretor do Sindicato dos Bancários, Gilberto Monteiro, a expectativa é que até 2017 a mudança seja implementada por completo em todas as regiões do país. No entanto, ele vê com receio tal modificação. "Isso foi uma negociação entre os bancos para dividir os custos dos serviços. Mas, não sabemos se a empresa, PecBan [que gerencia o Banco 24h], vai ter força para bancar a demanda. Para o cliente, as mudanças, neste momento, não vão ser boas. E teremos um aumento no fluxo de atendimento das agências. No futuro, contudo, a promessa é que não sejam cobradas tarifas de uso além dos pacotes tradicionais de taxas", comentou. Ainda de acordo com o diretor, houve também "pouca divulgação" da mudança por parte das instituições bancárias. "Já procuramos informativos na Febraban e no próprio Banco Central,

BANCO 24 HORAS - COMO FUNCIONA

O autoatendimento Banco 24h funciona como um caixa eletrônico sem bandeira própria, atendendo, atualmente, 32 instituições bancárias. Na capital potiguar, segundo o próprio site do sistema, existem mais de 96 terminais instalados e em plena operação, fixados em postos de combustíveis, supermercados, drogarias e outros estabelecimentos comerciais. Entre os serviços oferecidos, estão opções tradicionais aos caixas eletrônicos de bandeiras únicas, como saques, consulta de saldos e extratos. Contudo, em nem todos é possível realizar transferências, depósitos e ações mais específicas. Além dos bancos maiores, como BB, Bradesco, CEF, Santander e Itaú, o Banco 24h também contempla instituições regionais - Banco do Nordeste e Banriisul - e financeiras como Sicredi, Loosango e Banco Safra.

mas, a verdade, é que foi muito pouco difundida a notícia", declarou. Ontem (15), a equipe de reportagem da TRIBUNA DO NORTE percorreu as principais redes de supermercados da capital e conversou com os usuários de serviços bancários. Nos três estabelecimentos

comerciais visitados, em apenas um o Banco 24h já está em pleno funcionamento, assim como ainda permanece um caixa eletrônico do Bradesco. Em outro, um informativo avisa que os terminais serão desativados até o próximo dia 20 de junho. Contudo, as tecnologias já estavam

inutilizáveis. E, no terceiro, não haviam mais terminais.

A administradora Cláudia Dutra, de 42 anos, não conseguiu utilizar o caixa eletrônico do Banco do Brasil no supermercado Nordeste, na avenida Prudente de Moraes. No local, dos três terminais, apenas um permanecia ligado, mas, sem realizar a leitura dos cartões. "É uma pena. Aqui dava muito mais segurança do que nas agências, fora a questão de ter estacionamento, e eu conseguia fazer tudo", disse ela.

O estudante Daniel da Silva, de 20 anos, conseguia utilizar o terminal do Bradesco, ainda em operação, mas, compartilha a mesma opinião de Cláudia. "Vai prejudicar muito, porque vamos ter que rodar mais. As filas vão ser maiores", pontuou.

No supermercado Carrefour, na BR-101, em Candelária, a situação encontrada pela reporta-

gem foi distinta. Em pouco tempo no local, diversos clientes demonstraram-se surpresos com a mudança. Apesar do aviso que os caixas eletrônicos permaneceriam funcionando até o próximo sábado (20), os terminais já estavam desativados. "É ruim. Meu cartão não funciona naqueles caixas 24 horas. Então, vai ser péssimo. Invés de evoluir, retrocede", frisou o pastor Celso Luiz Castro, de 62 anos.

O aposentado Romildo Lima, 67 anos, também procurou o autoatendimento e lamentou o insucesso da ida. "A realidade é que nada vem para ajudar os clientes. O dinheiro é nosso, está no banco, e não conseguimos ter acesso. É o pior é que não dá nenhuma satisfação", afirmou. No supermercado Extra, na avenida Roberto Freire, zona Sul de Natal, não foram encontrados terminais bancários em funcionamento, apenas uma loteria.

VEÍCULO: NOVO JORNAL

DATA: 16.06.15

EDITORIA: ECONOMIA

NOS TRILHOS DO FUTURO

/ MOBILIDADE / MODERNIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DA MALHA FERROVIÁRIA AUMENTARÁ NOS PRÓXIMOS TRÊS ANOS O FLUXO DIÁRIO DE PASSAGEIROS EM 800%

DIEGO CAMPELO
DO NOVO JORNAL

NOS PRÓXIMOS TRÊS anos a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) quer transformar completamente o sistema ferroviário disponível hoje à população da Grande Natal, por meio de um projeto de modernização e ampliação, que inclui a extensão da malha até à Universidade Federal do Rio Grande do Norte. Até 2018 a companhia pretende aumentar o fluxo diário de passageiros dos atuais oito mil para 75 mil, um acréscimo de mais de 800%.

O projeto integral contempla a modernização de 26 estações e a construção de quatro novas. As quatro primeiras já devem ser iniciadas esse ano e concluídas em 2016. As novas estações serão localizadas uma na Avenida das Fronteiras, uma no Bairro Soledade, uma próxima ao Shopping Estação e outra no Bairro Nordeste, todas na Zona Norte de Natal.

De acordo com o superintendente da CBTU, João Maria Cavalcanti, os projetos para as reformas das 26 estações e construção das quatro novas estão em fase de conclusão. A elaboração está por conta da empresa EPC Engenharia, de Belo Horizonte. "Eu estou aguardando agora a empresa entregar os orçamentos que estão no contrato para abrimos a licitação".

A previsão orçamentária para o projeto como um todo é de R\$ 311,65 milhões. Já para este ano, para a construção das quatro estações na Zona Norte, a previsão é que sejam liberados R\$ 67 milhões. Com esse montante, também deve ser feita a modernização de oito quilômetros de via férrea em locais ainda não definidos.

"Os recursos das reformas o governo já nos garantiu que estão assegurados, falta agora a questão



Além da modernização e ampliação da malha ferroviária, projeto prevê a reforma de 26 e a construção de quatro novas estações na Grande Natal

da burocrática, a gente concluir esses projetos que estamos aprovando. Eletivamente já vamos começar a construir esse ano", explica o superintendente.

Os novos aparelhos serão construídos no modelo chamado by pass. "Vão ser estações-ilhas. Os trilhos se dividem em duas linhas quando chegam na estação e quando passam a estação formam uma linha novamente", explica João Maria. Esse modelo permite a ultrapassagem dos VLTs quando um estiver estacionado. Esta é a primeira fase do projeto de modernização do sistema.

A segunda fase, conforme explica a CBTU, será a construção da linha marrom, que sairá da Ri-

beira em direção ao Campus da Universidade Federal do Rio Grande do Norte, além da implementação de um anel ferroviário entre as avenidas Capitão-Mor Gouveia e a Rua Presidente Sarmento, no bairro do Alecrim. Contudo, com a entrada do Rio Grande do Norte na disputa pelo centro de conexões de voos domésticos e internacionais do Nordeste (Hub da Tam), investimento do grupo Latam Airlines, houve uma mudança estratégica de prioridades.

O consórcio que administra o aeroporto entendeu que, para colocar Natal com condições de igualdade de competição junto às outras capitais brasileiras, entre as diversas exigências, uma alimen-

tação de VLT ligando Natal ao aeroporto", destaca.

A linha rosa do tramo Norte, como é chamada no projeto, passará pelo Aeroporto Governador Aluízio Alves, ligando também os municípios de Macaíba e Parnamirim. Os recursos para esta obra específica, no entanto, não estão incluídos no projeto de modernização, que é de R\$ 311,65 milhões.

Para a implantação da linha rosa serão necessários mais R\$ 249,8 milhões. Com esse recurso serão instaladas dez novas estações e adquiridas cinco composições de VLT. Para esta obra a CBTU elaborou um anteprojeto e o encaminhou para incorporá-lo ao Plano Plurianual 2016 a 2019 da

companhia. Com isso a intenção é incluí-lo no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC 3), de Mobilidade Urbana.

"A inclusão no PAC 3 é o próximo passo. O projeto para a inclusão já está concluído e o governador Robinson Faria e a senadora Fátima Bezerra se comprometeram em fazer as articulações políticas necessárias para incluir esse projeto. Os recursos só estarão garantidos quando esse projeto for incluído no PAC", detalha Cavalcanti.

Ainda conforme João Maria, a previsão é que o anúncio dos recursos do PAC 3 da mobilidade pelo Governo Federal ocorra até julho desse ano.

SISTEMA AINDA É PRECÁRIO

Apesar das melhorias com a implantação dos VLTs que estão aos poucos chegando à cidade, o sistema ainda é tido como precário, principalmente quando comparado com outras capitais do Nordeste brasileiro. "Hoje ainda está muito precário, mas era muito mais", reconhece o superintendente da CBTU.

Para Enilson Medeiros dos Santos, que é professor de Engenharia de Transportes da Universidade Federal do Rio Grande do Norte (UFRN) e doutor no assunto, o sistema ferroviário da Grande Natal passa atualmente por uma transição, mas ainda há muito o que ser feito.

"O que se tem hoje é muito precário, apesar das melhorias. Está passando por uma transição com a chegada dos novos veículos que estão sendo incluídos até 2017, com novas estações, e mais a longo prazo se visualiza a implantação de novas linhas", afirma o professor.

Um dos grandes problemas verificados por Enilson é a frequência de viagens. Hoje o intervalo de partida dos trens e VLTs em funcionamento é de uma hora e 30 minutos, tempo que o usuário fica esperando na estação entre uma viagem e outra. Quando todos os projetos de ampliação e modernização forem concluídos a estimativa é que o intervalo passe a ser entre 15 e 20 minutos.

"Uma cidade com quase um milhão de habitantes tem que pensar mais em trilhos e não só em ônibus. É preciso muito trabalho para até 2030 colocarmos uma estruturação completa no sistema ferroviário", orienta Medeiros.

Comparando algumas capitais do Nordeste, o professor avalia que Natal e Macaíba ainda estão "patinando na mesma situação", com um sistema ainda precário e que não atende à população a contento.

Já Recife, Fortaleza e Salvador, ele avalia que estão bem à frente da capital potiguar, embora também estejam atrasadas. Essas três capitais, além de dispor de um sistema de trens, possuem metrô que atende a milhares de usuários diariamente.

O professor critica a falta de planejamento do setor público em relação às questões ligadas ao transporte. Como exemplo ele lembra que em 2009 o Governo do Estado contratou um estudo que identificou que entre 15 e 20 anos a Grande Natal teria uma demanda de metrô nos corredores Zona Norte/Ponta Negra e Parnamirim/Centro de Natal. Passados seis anos desse estudo, nenhuma discussão está em andamento para a implantação desse sistema.

"O metrô leva muito tempo para ser construído, então tem que começar a pensar para quando a demanda crescer já exista o transporte necessário. O problema é que ninguém tem planejado, só se observa o óbvio, então quando você vê o óbvio você dá soluções óbvias e assim vai se fazendo o óbvio até o fim dos tempos", conclui.



OS RECURSOS DAS REFORMAS O GOVERNO JÁ NOS GARANTIU QUE ESTÃO ASSEGURADOS. EFETIVAMENTE JÁ VAMOS COMEÇAR A CONSTRUIR ESSE ANO"

João Maria Cavalcanti,
Superintendente da CBTU

ENTREGA DE VLTS ESTÁ ATRASADA

O sistema ferroviário da Grande Natal conta hoje com três composições de VLT e duas locomotivas. Cada composição possui três carros e tem capacidade para 600 passageiros. Todo o sistema atende diariamente entre oito e dez mil pessoas na Grande Natal.

Embora Natal só tenha recebido até o momento três composições, o projeto que adquiriu o maquinário prevê ao todo 12 composições. As primeiras chegaram no ano passado e foram inauguradas em dezembro. As 12 máquinas foram adquiridas com recursos do PAC Equipamentos, ao valor de R\$ 154 milhões. Até agora só chegaram as três primeiras pelo fato de a empresa que está montando as máquinas, a Bom Sinal, sediada no Ceará, alegar dificuldades no recebimento das peças.

Quando as primeiras máquinas chegaram à CBTU e foram inauguradas em dezembro do ano passado a previsão dada pela empresa era que as próximas chega-

riam cada uma em um intervalo de dois meses. Isso significa que até agora já existe um atraso de um mês e meio em relação ao que era planejado.

"Eles estão dando a desculpa que as empresas que fornecem peças estão atrasando também. Nesse caso a gente não pode fazer nada a não ser esperar", lamenta João Maria.

Quando toda a modernização do sistema, com reforma das 26 estações e construção de outras quatro estiver concluída, a estimativa da CBTU é que o sistema ferroviário da Grande Natal passe a atender a 75 mil passageiros todos os dias.

Só nas linhas que já existem e que serão modernizadas o número passará dos atuais 10 mil diários para 60 mil. Já a nova linha do tramo Norte, que terá 23 quilômetros e atenderá ao aeroporto e o município de Macaíba até Parnamirim, incluirá mais 15 mil usuários diariamente.



O QUE SE TEM HOJE É MUITO PRECÁRIO, APESAR DAS MELHORIAS. UMA CIDADE COM QUASE UM MILHÃO DE HABITANTES TEM QUE PENSAR MAIS EM TRILHOS"

Enilson Medeiros dos Santos,
Professor da UFRN



REGRA 85/95 É “INSUSTENTÁVEL”, DIZ GABAS

/ DIVERGÊNCIA / CARLOS GABAS DIZ QUE FÓRMULA 85/95 PODE PROVOCAR O CAOS NO SISTEMA PORQUE VAI GERAR UM NÚMERO MUITO GRANDE DE APOSENTADOS. CENTRAIS QUEREM APROVAÇÃO

► **Ministro da Previdência, Carlos Gabas:** “Em 2060, do ponto de vista previdenciário, é o caos.”

O MINISTRO DA Previdência Social, Carlos Gabas, disse ontem (15) que, caso o novo cálculo para aposentadoria, proposto pelo Con-

de até atingir o limite 85, para as mulheres, e 95 para os homens. Na prática, a fórmula 85/95 permi-

te que os trabalhadores se aposen-

gresso Nacional, chamado de "fórmula 85/95", fosse aplicado hoje, o Brasil viveria "o caos" anos mais tarde. De acordo com o ministro, o aumento progressivo da expectativa de vida faria com que, em 2060, o Brasil tivesse um número muito grande de aposentados e poucos contribuintes em comparação com 2015. Segundo ele, a estimativa do gasto extra da Previdência Social nos próximos 45 anos ficaria em torno de R\$ 3 trilhões.

"Em 2060, do ponto de vista previdenciário, é o caos. Se mantivermos as regras, vamos chegar a uma situação totalmente insustentável. A expectativa de vida vai chegar a 81,2 anos, e nós teremos um terço da população de idosos. E isso muda a relação de previdência", explicou o ministro. Gabas disse ainda que, com a nova fórmula, a tendência seria os trabalhadores contribuírem mais tempo para terem direito à aposentadoria integral, mas, quando isso ocorresse, as despesas seriam maiores.

Em reunião com líderes das centrais sindicais na tarde de ontem (15), Gabas, junto com os ministros da Secretaria-Geral da Presidência da República, Miguel Rossetto, do Planejamento, Nelson Barbosa, e das Comunicações, Ricardo Berzoini, expôs os cálculos do governo em relação à proposta. "Em 2060, ela não tem condições de sustentar os idosos, e é isso que estávamos explicando para as centrais", disse Gabas.

A fórmula 85/95 foi incluída pelo Congresso Nacional no texto da Medida Provisória (MP) 664 e encaminhada à presidenta Dilma Rousseff para sanção. A fórmula estabelece que, para se aposentar recebendo os proventos integralmente (obedecido o teto de R\$ 4.663,75 da Previdência Social), os trabalhadores têm que somar o tempo de contribuição e a kla-

tem mais cedo do que pelo cálculo do fator previdenciário. Pelo fator, quanto mais cedo o beneficiário se aposenta, menor o benefício. O governo argumenta que a fórmula aprovada pelo Congresso compromete a sustentabilidade da Previdência, principalmente no longo prazo. Gabas frisou que, no encontro desta tarde, o governo não apresentou uma alternativa à fórmula 85/95. Segundo o ministro, a equipe de Dilma Rousseff queria ouvir ideias dos representantes dos trabalhadores. As centrais, no entanto, mantêm a posição pela aprovação do texto tal qual aprovado no Congresso.

Um fórum será feito entre o governo, os empregados e empregadores para discutir questões trabalhistas, com data a ser definida. Enquanto o governo quer usar o fórum para debater uma alternativa, os sindicalistas sugerem a sanção da MP 664 sem vetos e, no fórum, um posterior ajuste do cálculo de aposentadoria. "Agora, estamos solicitando da presidenta que não vete a 85/95. E no fórum discutiremos as propostas para todo o sistema previdenciário. Aí, depois de promulgar a 85/95, discutir as outras questões", disse o presidente da Central Única dos Trabalhadores (CUT), Wagner Freitas. "Pedimos à presidenta que não vete, que corrija essa distorção que prejudica milhões de trabalhadores. Ela tem a oportunidade de fazer esse bem aos trabalhadores", destacou o presidente da Força Sindical, Miguel Torres. Gabas acredita que, uma vez sancionada a proposta do Congresso, será mais difícil mudá-la. De acordo com ele, seria como "mudar a direção de uma carreta em alta velocidade". Apesar de argumentar que a fórmula não é viável a longo prazo, o ministro reiterou que a posição da presidenta ainda não está definida.

SINDICALISTAS PEDEM SANÇÃO SEM VETOS

OS PRESIDENTES DA Força Sindical, Miguel Torres, e da Central Única dos Trabalhadores (CUT), Wagner Freitas, disseram ontem (15), após reunião do Palácio do Planalto, que se a presidenta Dilma Rousseff vetar a proposta que criou uma alternativa ao fator previdenciário, as seis maiores centrais sindicais do país irão ao Congresso tentar derrubar o veto. Os parlamentares incluíram no texto da Medida Provisória 664 uma alternativa ao fator previdenciário para o cálculo das aposentadorias. A chamada fórmula 85/95 estabelece que, para se aposentar recebendo o benefício integralmente (obedecido o teto de R\$ 4.663,75 da Previdência Social), os trabalhadores têm que somar o tempo de contribuição e a idade até atingir a marca de 85 para as mulheres e 95 para os homens. Na prática, a fórmula 85/95 permite que os trabalhadores se aposentem mais cedo - e com benefício integral ao qual tem direito - do que pelo cálculo do fator previdenciário. Pelo fator, quanto mais cedo o beneficiário se aposenta, menor o benefício. "Pedimos a presidenta que não vete, que corrija essa distorção que prejudica milhões de trabalhadores. Ela tem a oportunidade de fazer esse bem aos trabalhadores", dis-

se Torres, após reunião com os ministros da Previdência Social, Carlos Gabas, e da Secretaria-Geral da Presidência da República, Miguel Rossetto, para ouvir o diagnóstico do governo sobre a situação da Previdência e os impactos da fórmula 85/95 nas contas públicas.

Além da Força e da CUT, participaram do encontro representantes da Central dos Sindicatos Brasileiros, Central de Trabalhadores e Trabalhadoras do Brasil, União Geral dos Trabalhadores, Nova Central Sindical de Trabalhadores e da Confederação Nacional dos Trabalhadores na Agricultura.

Segundo Torres, os ministros não apresentaram proposta alternativa na reunião de hoje. Dilma tem até amanhã para sancionar ou vetar, total ou parcialmente, o texto aprovado pelo Congresso. As centrais defendem que Dilma sancione a lei sem mudanças, para que a fórmula 85/95 entre em vigor e, simultaneamente, continue debatendo propostas para a sustentabilidade da Previdência Social no fórum criado pelo governo, que inclui empresários, centrais e representantes dos aposentados. Os sindicalistas dizem que a aplicação da fórmula 85/95 não comprometerá as contas da Previdência Social até 2023.